

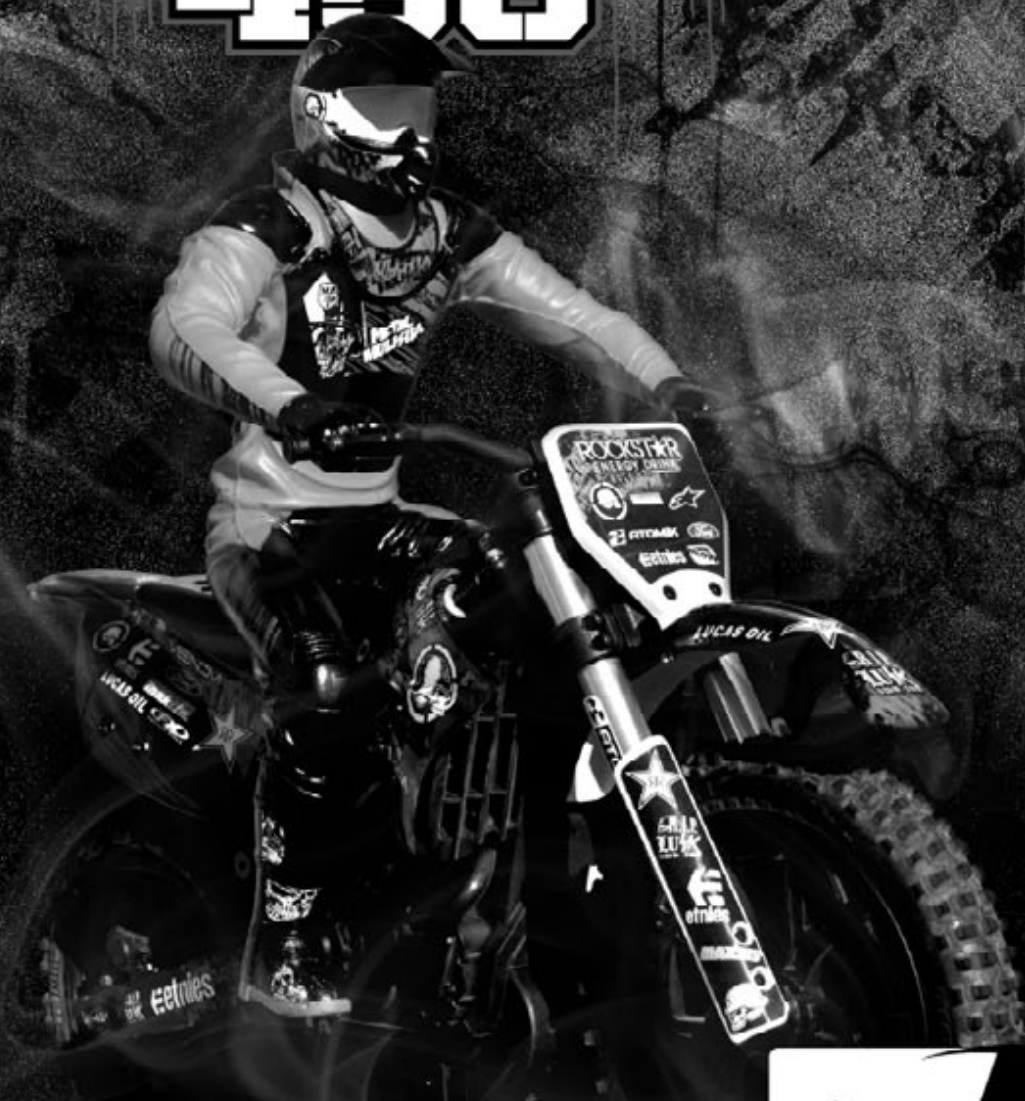
INSTRUCTION MANUAL

MANUEL D'INSTRUCTION • MANUAL DE LA INSTRUCCIÓN • ANWEISUNGS-HANDBUCH • 使用説明書

BRIAN DEREGAN

METAL MULISHA






450



ATOMIK

www.atomik-rc.com

TABLE OF CONTENTS

	Introduction / Thank You -----	pg 2
	Quick Start Guide -----	pg 3 - 4
	Recommended Tools -----	pg 13
	Full Build Instructions -----	pg 14 - 36
	Exploded Views -----	pg 37 - 38
	Parts List -----	pg 39
	Tuning / Setup Guide -----	pg 40 - 41
	Setup Sheets -----	pg 50 - 52
	Warnings / Warranty -----	Pg 53
	Trouble Shooting -----	Pg 58
	Contact Info -----	Back Cover
	L'introduction/vous remercient. -----	pg 2
	Guide de début rapide -----	pg 5 - 6
	Outils recommandés -----	pg 13
	Pleines instructions de construction -----	pg 14 - 36
	Vues éclatées -----	pg 37 - 38
	Liste de pièces -----	pg 39
	Accord/guide installé -----	pg 42 - 43
	Feuilles d'installation -----	pg 50 - 52
	Avertissements/Warranty -----	Pg 54
	Entrez en contact avec l'information -----	Dos
	La introducción/le agradece -----	pg 2.
	Guía del comienzo rápido -----	pg 7 - 8
	Herramientas recomendadas -----	pg 13
	Instrucciones completas de la estructura -----	pg 14 - 36
	Vistas detalladas -----	pg 37 - 38
	Lista de partes -----	pg 39
	Adaptación/guía puesta -----	pg 44 - 45
	Hojas de la disposición -----	pg 50 - 52
	Alertas/Warranty -----	Pg 55
	Entre en contacto con el Info -----	Parte posterior
	Einleitung/danken Ihnen -----	pg 2
	Schnelles Anfangsanleitung -----	pg 9 - 10
	Herramientas recomendadas -----	pg 13
	Volle Gestalt-Anweisungen -----	pg 14 - 36
	Explosionsdarstellungen -----	pg 37 - 38
	Teilliste -----	pg 39
	Justage/installierte Anleitung -----	pg 46 - 47
	Installations-Blätter -----	pg 50 - 52
	WARNING/Warranty -----	Pg 56
	Treten Sie mit Info in Verbindung -----	Rückseite
	導入は/感謝する。 -----	pg 2
	クイック・スタートガイド -----	pg 11 - 12
	推薦されたツール -----	pg 13
	完全な造り命令 -----	pg 14 - 36
	分解部品配列図 -----	pg 37 - 38
	部品表 -----	pg 39
	調整は/ガイドをセットアップした -----	pg 48 - 49
	セットアップは/広がる -----	pg 50 - 52
	警告/Warranty -----	Pg 57
	情報に連絡しなさい -----	背部

INTRODUCTION

INTRODUCTION • INTRODUCCIÓN • EINLEITUNG 導入

Thank you for purchasing the Atomik RC™ MM450. This kit was designed to be fun and easy to drive using high quality parts for great performance and durability. Please read this instruction manual thoroughly before using this product. Please pay attention to the warnings and call out notes. The valuable tips in this manual can help prevent accidents and improper use that can lead to part failure or injury. This kit is a High Performance R/C vehicle that requires regular maintenance for best performance. If you are unclear on any step or are unsure about how to use your new Atomik RC™ product, give our Customer Service Department a call at 800-705-0620 (208-762-0620 for International Customers) and we will be happy to help. You can also email us at customerservice@atomik-rc.com.

Merci de votre achat du Atomik RC™ MM450. Réalisé avec des pièces de haute qualité synonymes de durabilité et de performances, ce kit a été conçu pour une conduite facile et amusante. Veuillez lire ce manuel intégralement avant d'utiliser ce produit. Veuillez observer les avertissements et les notes. Ce manuel contient de précieuses indications qui vous aideront à prévenir tout accident ou utilisation incorrecte pouvant entraîner des dysfonctionnements de pièces ou des blessures. Ce kit est un véhicule radiocommandé à hautes performances qui demande un entretien régulier pour délivrer des prestations optimales. Si une étape vous semble peu claire ou si vous avez des doutes sur la manière d'utiliser votre nouveau produit Atomik RC™, veuillez appeler notre service client au 800-705-0620 (208-762-0620 pour nos clients internationaux) et nous nous ferons un plaisir de vous aider. Vous pouvez également nous contacter par courriel à l'adresse customerservice@atomik-rc.com.

Gracias por comprar el MM450 de Atomik RC™. Este kit ha sido diseñado para que sea divertido y fácil de usar, utilizando componentes de alta calidad que funcionen bien y duren. Por favor, lea este manual de instrucciones por completo antes de utilizar el producto. Le rogamos que preste atención a las advertencias y a los textos de las ilustraciones. Los valiosos consejos que contiene este manual pueden ayudar a prevenir accidentes y un uso inadecuado que puede conducir a fallos o lesiones. Este kit es un vehículo de radiocontrol de alto rendimiento que requiere un mantenimiento regular para un óptimo funcionamiento. Si no tiene claro algún paso o no está seguro de cómo utilizar su nuevo producto Atomik RC™, llame a nuestro Departamento de Atención al 800-705-0620 (208-762-0620 para clientes internacionales) y estaremos encantados de ayudarle. También puede enviarnos un correo electrónico a customerservice@atomik-rc.com.

Wir danken Ihnen für den Kauf des Atomik RC™ MM450. Dieses Kit wurde so konstruiert, dass es Spaß macht und leicht zu steuern ist, mit hochwertigen Bauteilen, die großartige Leistung und Dauerhaftigkeit garantieren. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der Benutzung dieses Produktes gut durch. Bitte beachten Sie die Warnhinweise und hervorgehobenen Hinweise. Die wertvollen Tips in dieser Anleitung können helfen, Unfälle und unsachgemäße Anwendungen, die zu Fehlfunktion und Verletzungen führen können, zu verhindern. Dieses Kit ist ein ferngesteuertes Hochleistungsfahrzeug, dass für beste Leistungen regelmäßige Wartung erfordert. Sind Sie sich über einen Schritt nicht im Klaren oder nicht sicher darüber, wie Sie Ihr neues Atomik RC™ Produkt benutzen sollen, rufen Sie unseren Kundenservice unter 800-705-0620 (208-762-0620 für internationale Kunden) an und wir werden Ihnen gerne weiterhelfen. Sie können uns auch per E-mail unter customerservice@atomik-rc.com erreichen.

Atomik RC™のMM450をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。このキットは、高性能および耐久性を持つ高質なパーツを使用することによって、容易な操作を実現し、操縦をお楽しみいただくために設計されました。本製品をご使用になる前に、必ず本取扱説明書をお読みください。ここに示した「警告」と「注意」事項を必ずお守りください。ここに示す貴重なアドバイスは、けがや、パーツの故障および障害につながる不正使用を防ぐのに役立ちます。このキットは最高の成果を上げるために、定期的なメンテナンスを必要とする高性能な電動モーターサイクルです。Atomik RC™の新製品についてのステップ、または使用上に不明な点がございましたらカスタマーサービス800-705-0620 (海外用:208-762-0620)までお問い合わせいただければ、スタッフが喜んでお手伝いいたします。またEメールでの問い合わせはこちらになります：
customerservice@atomik-rc.com.

ATOMIK™ MM450

⚠ USE 2S (7.4V) LIPO ONLY
*USE of 3S will cause damage to E-Gyro

Recommended Items:

Lipo Battery
1554 20C 4000mah 7.4
1555 20C 5000mah 7.4



AA Batteries
1521 AA 2400 mah Rechargeables
EC04AA Alkalines



Pro Charger
0657 Venom Pro Charger



MM450

Included Items:



VR3T 2.4 GHz



AA Batteries X8



0653 Charger



1553 Battery

BATTERY INSTALLATION



Install 8 AA Batteries



Plug battery into ESC.

FINAL ADJUSTMENTS

Be sure to use the following steps to prevent damage or injury.

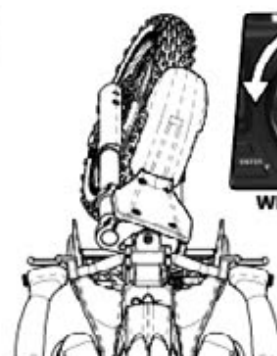
1. Turn transmitter ON.
2. Connect battery to your model.
3. Allow 30 seconds for E-Gyro to fully spool up.
4. Move steering controls right and left to insure your model is reacting correctly to the inputs. The MM450 uses a Counter-Steering system. This means when the transmitter wheel is turned left to make the bike go left, the wheel on the bike turns right. (If not, reverse the servo position by consulting your transmitter manual.)
5. Adjust your steering trim. Consult your transmitter manual.
6. While holding the model elevated off the ground, give throttle and brake inputs on your transmitter to insure your model is reacting accordingly.
7. Your transmitter should always be turned ON first and OFF last. (Be sure to unplug your battery.)



WHEEL RIGHT



WHEEL STRAIGHT

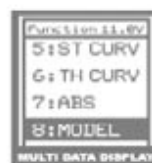


WHEEL LEFT

RADIO SETTINGS

PRO TIP

The key to success with any radio control motorcycle is patience. RC motorcycles drive differently than RC cars, so practice and patience is the key to getting the most from your new Atomik™ MM450.



TROUBLE SHOOTING

Problem	Cause
Does not Move	<ol style="list-style-type: none"> 1. Battery may be dead in model or transmitter. 2. Damaged motor. 3. Damaged ESC.
No Control	<ol style="list-style-type: none"> 1. Antenna may be broken. 2. Model may be out of range from transmitter. 3. Weak or dead battery in transmitter.
Short Run Time	<ol style="list-style-type: none"> 1. Battery may be damaged. 2. Charger may be damaged. 3. Batteries may not be fully charged.
Poor Performance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suspension may not be moving freely. 2. Check steering dampener. 3. Chain too loose or too tight. 4. Rear wheel not adjusted straight.

MOTOR GEARING

SPUR GEAR	
	68
Z-O-Z-P	10 6.80:1
	11 6.18:1
	12 5.66:1
	13 5.23:1



To set the gear mesh, take a piece of paper and slide it between the two gears. Then push two gears together and tighten the motor screws. Remove paper and replace the gear cover.

PRE RUN CHECKLIST

1. Make sure batteries in the bike and transmitter are fully charged.
2. Check for rocks and small debris in chain and sprocket. Make sure suspension moves freely.
3. Listen to the E-Gyro to spool up for 30 seconds.
4. Perform a radio system check.
5. Make sure area is large and free from obstacles and small children. For the initial run we recommend a large open parking lot. Any RC bike will have unique handle characteristics that you need to understand before pushing the bike to the extreme.

ATOMIK™ MM450

Utilisation 2S (7.4V) LiPO Seulement
*L'utilisation de 3S endommagera l'E-Compas gyroskopique

Éléments recommandés:

LiPO Battery
1554 20C 4000mah 7.4
1555 20C 5000mah 7.4



AA Batteries
1521 AA 2400 mah Rechargeables
EC04AA Alkalines



Pro Charger
0657 Venom Pro Charger



MM450

Éléments inclus:



VR3T 2.4 GHz



AA Batteries X8



0653 Charger



1553 Battery

INSTALLATION DE LA BATTERIE



Installez les 8 piles AA.

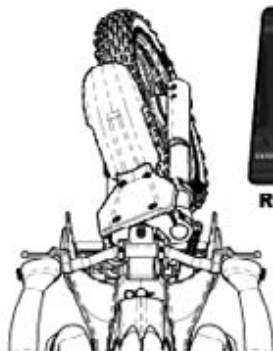


Branchez la batterie au variateur de vitesse électronique.

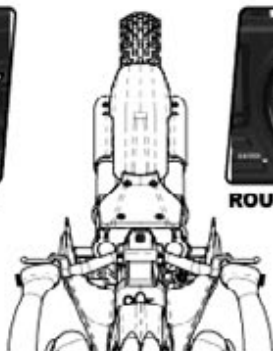
RÉGLAGES FINAUX

Pour éviter d'endommager l'appareil ou de vous blesser, suivez impérativement la procédure suivante.

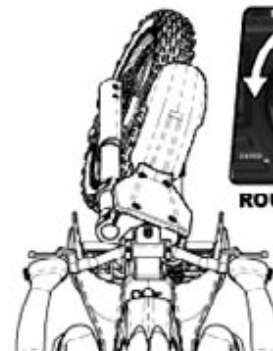
1. Mettez l'émetteur en marche (ON).
2. Branchez la batterie à votre modèle.
3. Actionnez les contrôles de direction à gauche et à droite pour vous assurer que votre modèle y répond correctement. Le VMX utilise un système de contre-braquage. Cela signifie que lorsque le volant de l'émetteur est tourné vers la gauche pour diriger la moto vers la gauche, la roue de la moto tourne à droite. Si ce n'est pas le cas, consultez le manuel de l'émetteur pour inverser la position du servo.
4. Réglez l'équilibrage de direction. Consultez le manuel de l'émetteur.
5. En tenant le modèle au-dessus du sol, actionnez les commandes de gaz et de freins sur l'émetteur pour vous assurer que le modèle réagit de manière appropriée.
6. L'émetteur doit toujours être mis en marche en premier et éteint en dernier. N'oubliez pas de débrancher la batterie.



ROUE À DROITE

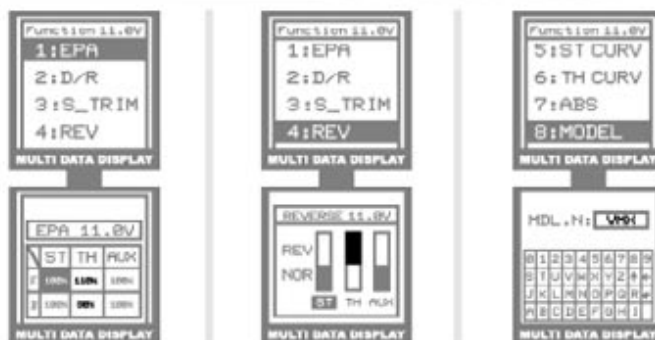


ROUE VERTICALE



ROUE A GAUCHE

CONFIGURATIONS PAR RADIO



DÉPANNAGE

Problème	Cause
Aucun mouvement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie du modèle ou de l'émetteur hors d'usage. 2. Moteur endommagé. 3. Variateur de vitesse électronique défectueux.
Aucune réponse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Antenne hors d'usage. 2. Modèle en dehors de la plage de l'émetteur. 3. Batterie de l'émetteur faible ou hors d'usage.
Fonctionnement trop bref	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie défectueuse. 2. Chargeur défectueux. 3. Piles incomplètement chargées.
Performances médiocres	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suspension ne se déplaçant pas librement. 2. Amortisseur de direction à vérifier. 3. Chaîne trop tendue ou pas assez. 4. Roue arrière mal alignée.

EMBRAYAGE DE MOTEUR

SPUR GEAR	
	68
NO-Z-P	10 6.80:1
	11 6.18:1
	12 5.66:1
	13 5.23:1



Pour ajuster l'engrènement, faites passer une feuille de papier entre les deux roues dentées. Poussez ensuite deux roues dentées ensemble et resserrez les vis du moteur. Retirez la feuille de papier et remontez le couvercle de l'engrenage.

LISTE DE CONTRÔLE AVANT LE DÉMARRAGE

1. Assurez-vous que les batteries de la moto et de l'émetteur soient complètement chargées.
2. Vérifiez l'absence de gravillons ou de débris sur la chaîne ou le pignon.
3. Effectuez une vérification du système radio.
4. Assurez-vous que la zone est vaste et qu'aucun obstacle ou jeune enfant ne s'y trouvent. Pour le premier essai, nous vous recommandons un vaste parking dégagé. Toute moto RC possède des caractéristiques de maniement uniques que vous devez assimiler avant de la pousser aux limites.

ATOMIK™ MM450



UTILICE 2S (7.4V) LiPO SOLAMENTE

**El USO de 3S causará daño al E-Girocomp's*

Items Recomendados:

LiPO Battery
1554 20C 4000mah 7.4
1555 20C 5000mah 7.4



AA Batteries
1521 AA 2400 mah Rechargeables
EC04AA Alkalines



Pro Charger
0657 Venom Pro Charger



MM450

Items Incluidos:



VR3T 2.4 GHz



AA Batteries X8



0653 Charger



1553 Battery

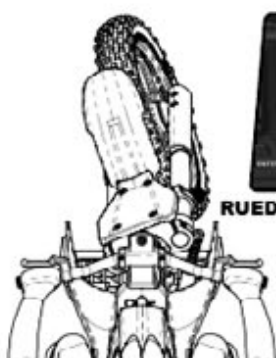
INSTALACIÓN DE LA BATERÍA



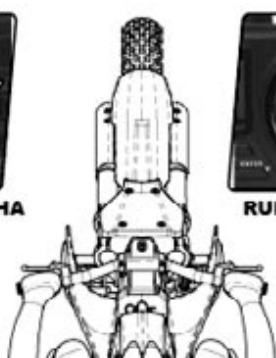
AJUSTES FINALES

Asegúrese de que sigue los pasos siguientes para evitar daños o lesiones.

1. Encienda el transmisor.
2. Conecte la batería a su modelo.
3. Mueva los controles de dirección a derecha e izquierda para asegurarse de que su modelo reacciona correctamente a los mandos. El VMX utiliza un sistema Counter-Steering. Esto significa que cuando el volante del transmisor es torcido a la izquierda para que la moto vaya a la izquierda, la rueda de la moto tuerce a la derecha (si no, invierta la posición del servo consultando el manual de su transmisor).
4. Regule el ajuste de giro. Consulte el manual del transmisor.
5. Mientras sostiene el modelo elevado del suelo, controle frenos y acelerador con el transmisor para asegurarse de que el modelo reacciona como corresponde.
6. El transmisor debería encenderse lo primero y apagarse lo último (asegúrese de que desconecta la batería).



RUEDA A LA DERECHA

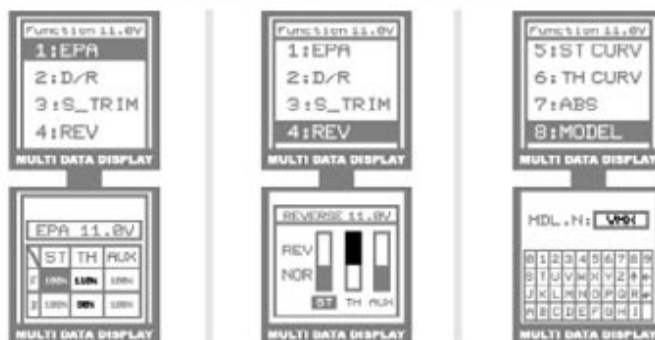


RUEDA RECTO



RUEDA A LA IZQUIERDA

CONFIGURACIONES DE RADIO



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa
No se mueve	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batería del modelo o del transmisor pueden estar agotadas. 2. Motor dañado. 3. ESC dañado.
Sin control	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puede que la antena esté rota. 2. El modelo puede que esté fuera del alcance del transmisor. 3. Batería floja o gastada en el transmisor.
Tiempo de carrera corto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puede que la batería esté dañada. 2. Puede que el cargador esté dañado. 3. Puede que las baterías no estén completamente cargadas.
Funcionamiento defectuoso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puede que la suspensión no se esté moviendo bien. 2. Compruebe el amortiguador de la dirección. 3. La cadena puede estar muy tirante o muy suelta. 4. La rueda trasera no está bien ajustada.

ENGRANAJE DEL MOTOR

SPUR GEAR	
	68
NO-N-P	10 6.80:1
	11 6.18:1
	12 5.66:1
	13 5.23:1



Para determinar el contacto entre dientes, coja un trozo de papel e introdúzcalo entre los dos engranajes. Después junte los dos engranajes y apriete los tornillos del motor. Quite el papel y vuelva a poner la cubierta del motor.

LISTA DE CONTROL ANTES DE UNA CARRERA

1. Asegúrese de que las baterías de la moto y del transmisor están completamente cargadas.
2. Busque piedras y pequeños restos en la cadena y en la rueda dentada.
3. Compruebe el sistema de radio.
4. Asegúrese de que la zona es amplia, de que está libre de obstáculos y de que no hay niños cerca. Para la primera carrera, recomendamos una zona de aparcamientos grande al aire libre. Toda moto a radiocontrol tendrá características únicas de manejo que tiene que entender antes de poner la moto al máximo.

ATOMIK™ MM450



VERWENDEN Sie 2S (7.4V) NUR LIPO
*GEBRAUCH 3S verursacht Schaden des E-Kreisellkompasses

Empfohlene Felder:



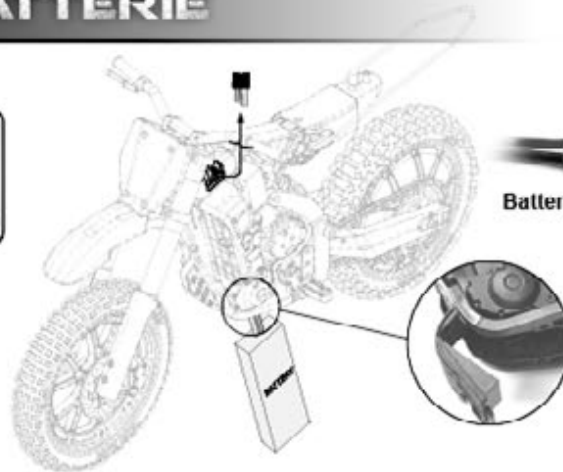
LiPO Battery
1554 20C: 4000mah 7.4
1555 20C: 5000mah 7.4



Enthaltene Felder:



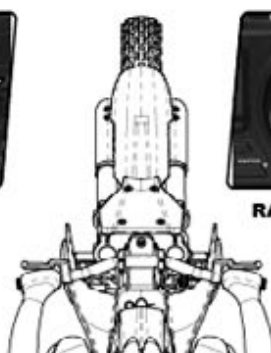
EINSETZEN DER BATTERIE



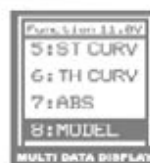
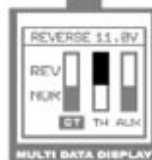
FEINEINSTELLUNGEN

Stellen Sie sicher, dass die folgenden Schritte ausgeführt werden, um Schäden und Verletzungen zu vermeiden.

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Schließen Sie die Batterie an Ihr Modell an.
3. Bewegen Sie die Lenkungs-Bedienelemente nach rechts oder links um sicherzustellen, dass Ihr Modell korrekt auf die Eingangswerte reagiert. Der MM450 benutzt ein Korrekturlenkungssystem. Das bedeutet, dass wenn das Rad des Senders nach links gedreht wird, um das Motorrad nach links zu drehen, das Lenkrad am Motorrad nach rechts gedreht wird. (Wenn nicht, kehren Sie die Servoposition, gemäß den Anweisungen in Ihrer Sender-Bedienungsanleitung, um.)
4. Stellen Sie Ihre Lenkungstrimmung ein. Schlagen Sie in Ihrer Bedienungsanleitung nach.
5. Während Sie das Modell hochhalten, aktivieren Sie den Gashebel und die Bremsen an Ihrem Sender, um sicherzustellen, dass Ihr Modell entsprechend reagiert.
6. Ihr Sender sollte immer zuerst ein- und zuletzt ausgeschaltet werden. (Stellen Sie sicher, dass Ihre Batterie abgeklemmt ist.)



RADIOEINSTELLUNGEN



STÖRUNGSBEHEBUNG

Problem	Ursache
Keine Bewegung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie im Modell oder Sende ist leer. 2. Beschädigter Motor. 3. Beschädigter ESC.
Keine Steuerung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Antenne könnte zerbrochen sein. 2. Es könnte sein, dass das Modell nicht im Bereich des Senders ist. 3. Schwache oder spannungslose Batterie im Sender.
Kurze Zeit im Betrieb	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie könnte beschädigt sein. 2. Ladegerät könnte beschädigt sein. 3. Es könnte sein, dass die Batterien nicht voll aufgeladen sind.
Schwache Leistung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Radaufhängung bewegt sich nicht frei. 2. Lenkungsdämpfer prüfen. 3. Kette zu lose oder zu straff. 4. Hinterrad nicht gerade ausgerichtet.

BEWEGUNGSGETRIEBE

SPUR GEAR	
	68
10	6.80:1
11	6.18:1
12	5.66:1
13	5.23:1



Nehmen Sie zum Einstellen des Zahnflankenspiels ein Stück Papier und schieben Sie es zwischen zwei Zahnräder. Schieben Sie dann die zwei Zahnräder zusammen und ziehen Sie die Motorschrauben fest an. Entfernen Sie das Papier und legen Sie den Getriebedeckel wieder an.

PRÜFLISTE VOR INBETRIEBNAHME

1. Stellen Sie sicher, dass die Batterien im Motorrad und Sender aufgeladen sind.
2. Prüfen Sie, ob in der Kette oder in den Kettenrädern Steine oder Ablagerungen vorhanden sind.
3. Führen Sie eine Überprüfung des Radiosystems durch.
4. Stellen Sie sicher, dass sich auf der entsprechenden Oberfläche keine Hindernisse oder Kleinkinder befinden. Für den Erstdurchlauf empfehlen wir einen geräumigen Parkplatz im Freien. Jedes ferngesteuerte Motorrad hat ein einzigartiges Fahrverhalten, dass Sie verstehen sollten, bevor Sie das Motorrad zu äußersten Leistungen drängen.

電波設定

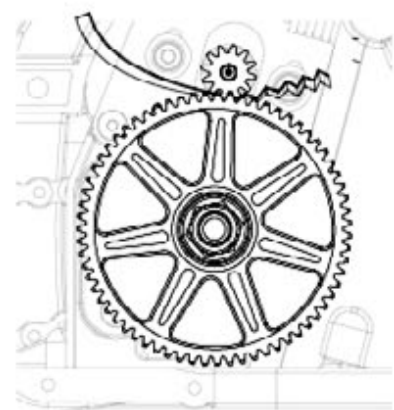


トラブルシューティング

問題	原因
作動しない	<ol style="list-style-type: none"> 1. モデルまたは送信機のバッテリーが切れている可能性があります。 2. モーターが損傷しています。 3. ESCが損傷しています。
制御しない	<ol style="list-style-type: none"> 1. アンテナが損傷している可能性があります。 2. モデルが送信機の範囲外にある可能性があります。 3. 送信機のバッテリーが切れているか充電が不足しています。
短時間運転	<ol style="list-style-type: none"> 1. バッテリーが損傷している可能性があります。 2. 充電器が損傷している可能性があります。 3. バッテリーが完全に充電されていない可能性があります。
性能不足	<ol style="list-style-type: none"> 1. サスペンションが自由うに作動していません。 2. ステアリング・ダンパーを確認してください。 3. チェーンが緩いか締めすぎています。 4. 後輪がまっすぐに調節されていません。

モーター伝動装置

		SPUR GEAR
		68
P-NO	10	6.80:1
	11	6.18:1
	12	5.66:1
	13	5.23:1



ギアメッシュをセットするには、紙を2つのギア間にスライドさせながら入れます。その後、2つのギアを押し込み、モーターのネジをきつく締めます。紙を取り外し、ギアのカバーを交換します。

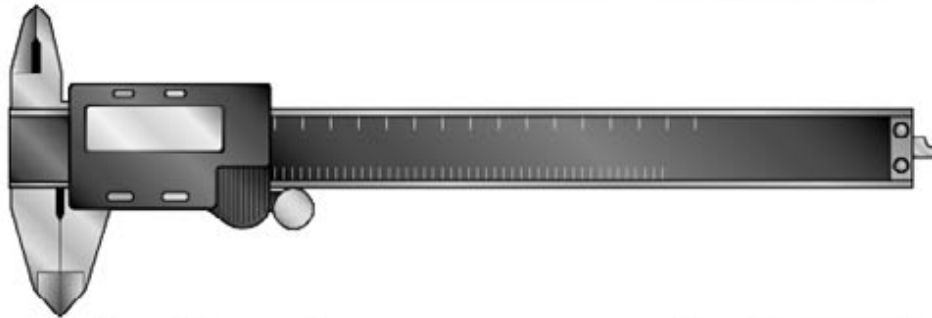
事前走行のチェックリスト

1. バイクおよび送信機のバッテリーが満充電されていることを確認してください。
2. チェーンとスプロケットに石や小さな破片がないかを確認してください。
3. 無線システムの確認を実行してください。
4. 広い場所で、障害物や子供が周りにいないことを確認にしてください。初回走行は、オープンスペースの駐車場で行うことをお勧めします。

RECOMMENDED TOOLS

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS OUTILS RECOMMANDÉS EMPFOHLENE WERKZEUGE 用意する工具

Caliper
Pied à coulisse
Calibrador
Messtaster
キャリパー



Shock Oil
Huile pour amortisseurs
Aceite de suspensión
Stoßdämpferöl
ショックオイル



5.5mm



Nut Driver
Tournevis à douille
Llave de tuercas
Steckschlüssel
ナットドライバー



7.0mm

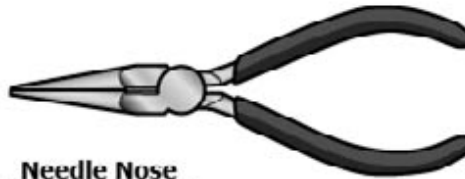
Hex Wrench
Clé hexagonale
Llave Allen
Sechskant-Inbusschlüssel
六角レンチ



1.5mm
2.0mm
2.5mm
3.0mm



Side Cutters
Pincés coupantes
Alicates de punta larga
Seltenschneider
ニッパー



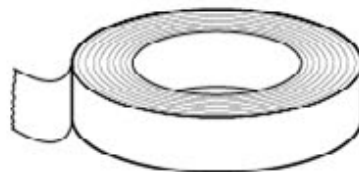
Needle Nose
Pince demi ronde
Alicate de punta fina
Spitzzange
ラジオペンチ



Thread Lock
Frein-filet
Sellaroscas
Schraubensicherung
スレッドロック



Hobby Knife
Couteau multilames
Cuchillo de precisión
Hobbymesser
ホビーナイフ



Double Sided Tape
Le double a dégrossi bande
El doble echó a un lado cinta
Doppeltes versah Band mit Seiten
倍はテープ味方した



Scissors
Ciseaux
Tijeras
Schere
はさみ

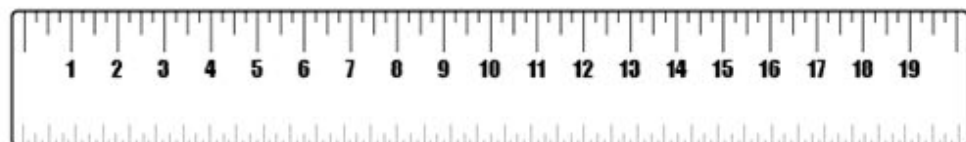


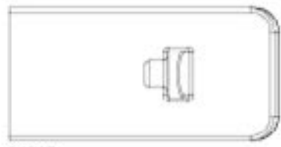
Thin CA Glue
Super glue fine
Pegamento de cianoacrilato
CA-Klebstoff
薄型CA接着剤



Grease
Graisse
Grasa
Schmierfett
グリース

Ruler
Règle
Metro
Lineal
定規





0431B



0431D

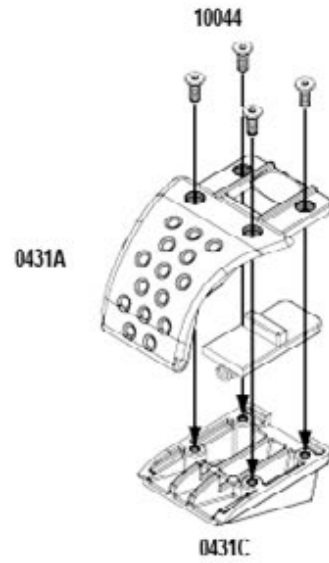


10044
M3 x 8mm

1



2



3



0458



10087
M3



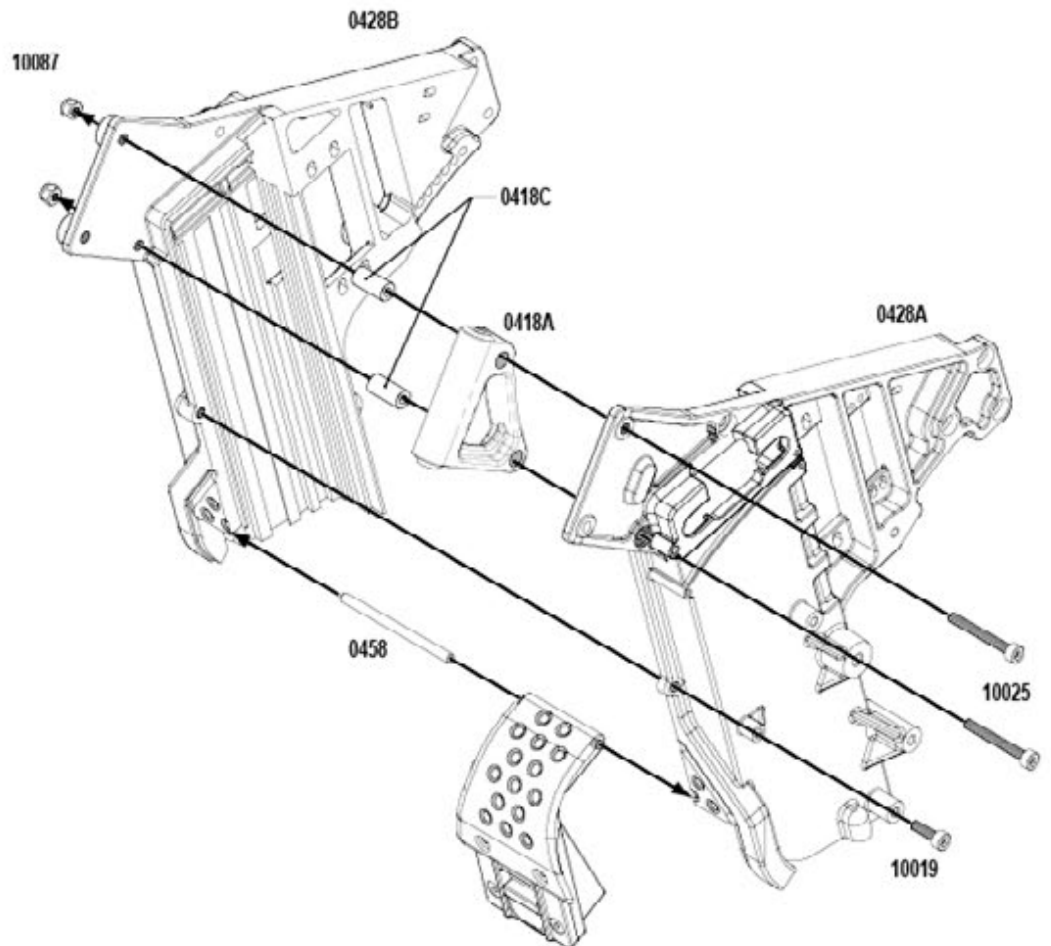
10025
M3 x 25mm

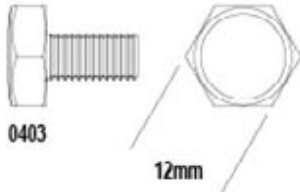


10019
M3 x 10mm

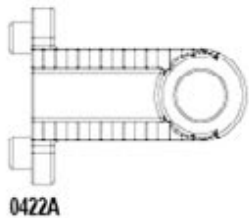
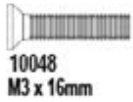
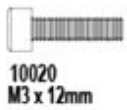
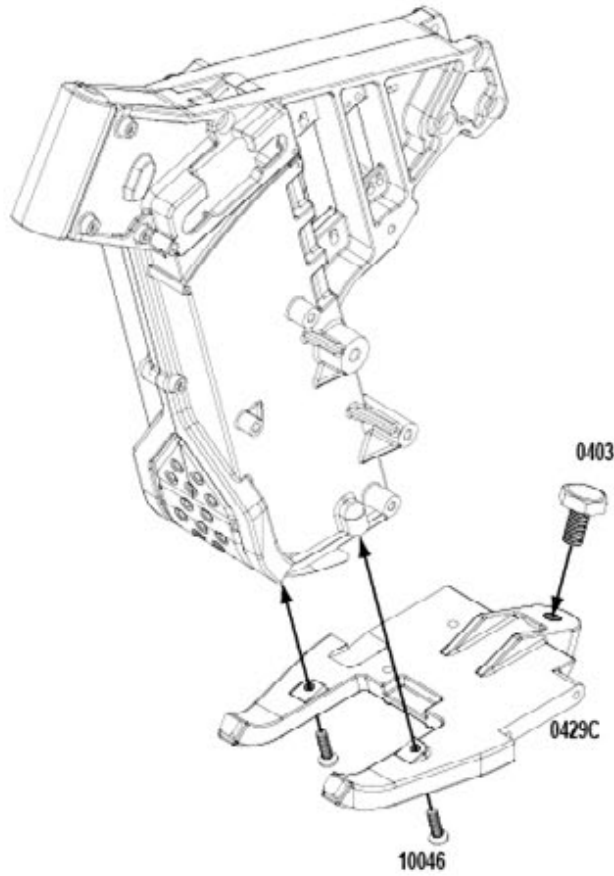


0418C

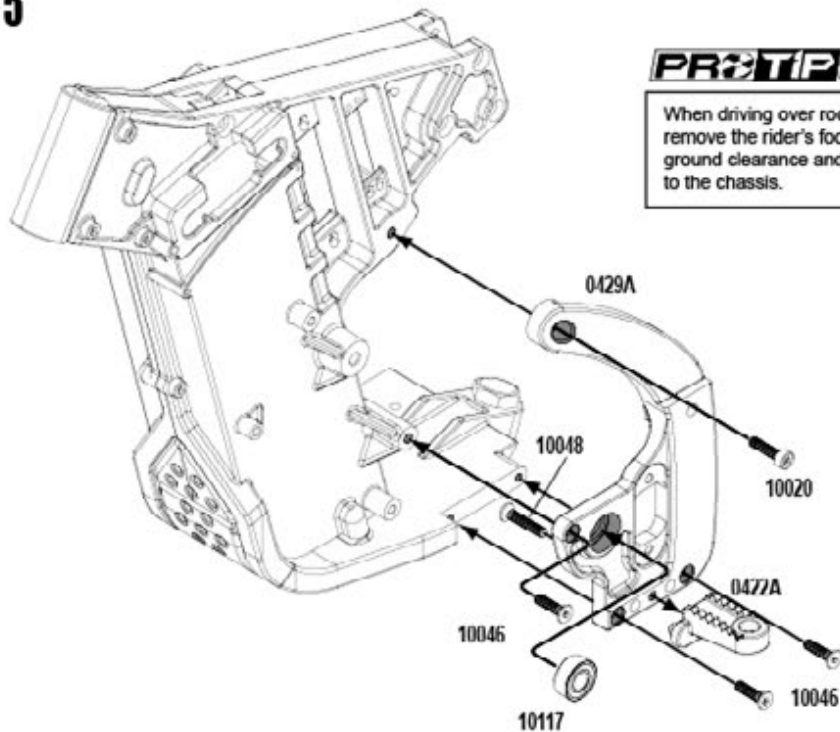




4



5



PRO TIP

When driving over rocky and rough terrain remove the rider's foot pegs to allow for more ground clearance and less chance of damage to the chassis.



0419A



10004
M2 x 6mm

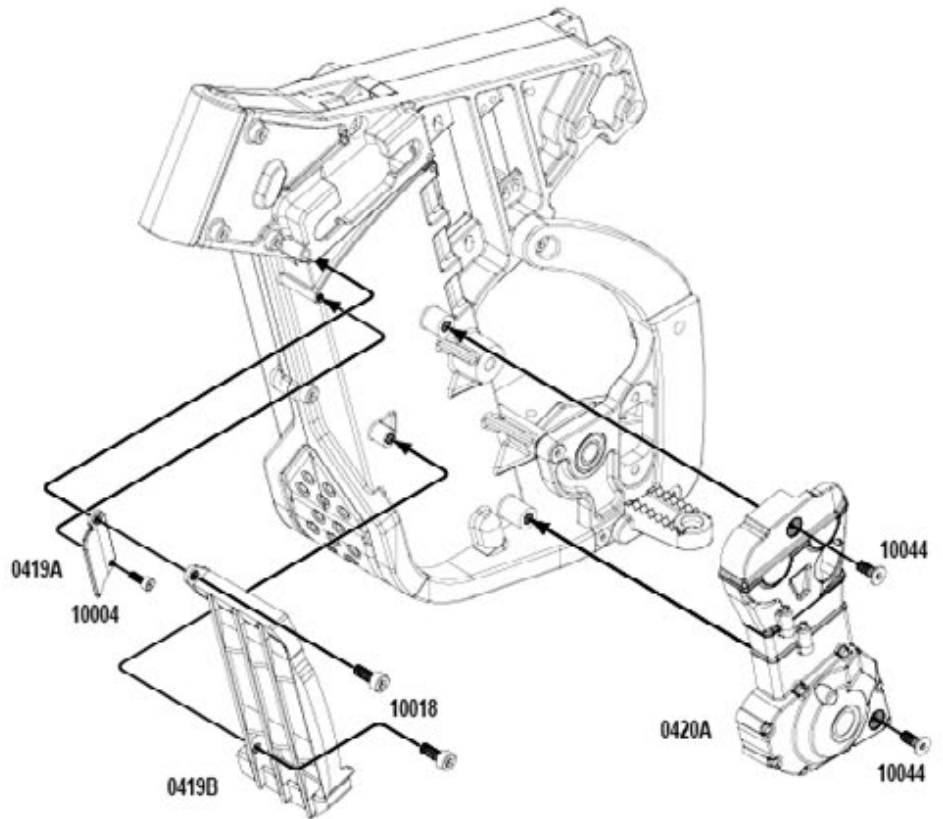


10018
M3 x 8mm



10044
M3 x 8mm

6



10043
M3 x 6mm



10044
M3 x 8mm

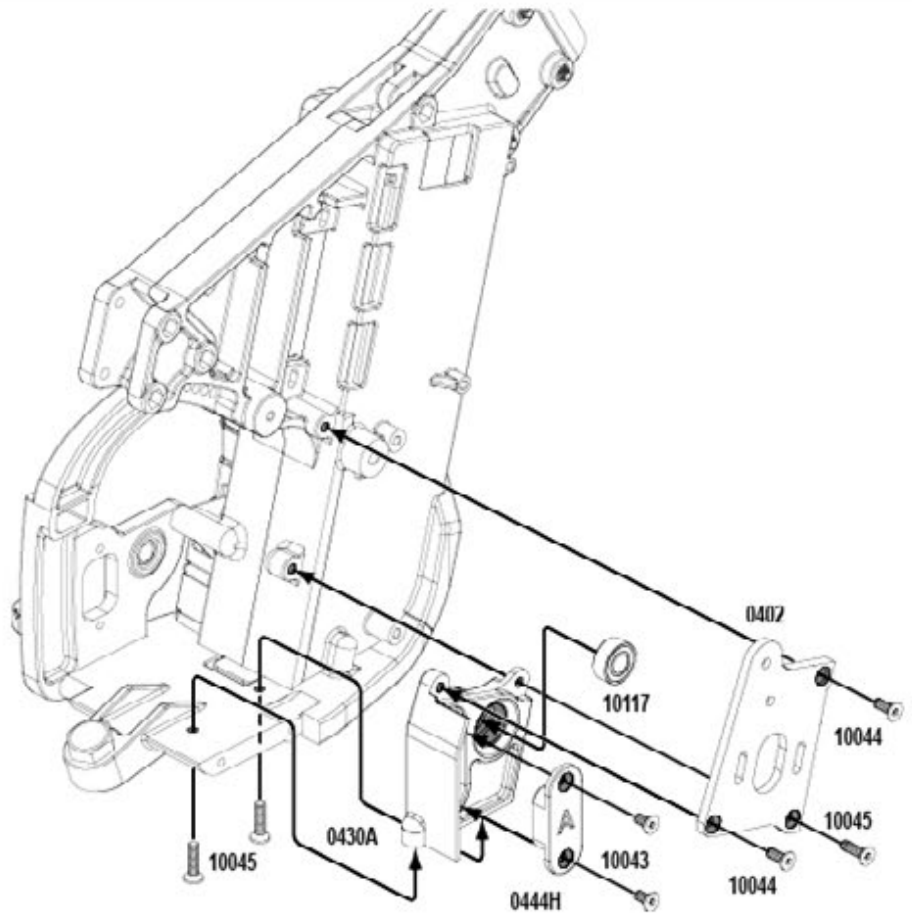


10045
M3 x 10mm



10117
6 x 13 x 5mm

7





0410C



10013
M3 X 3mm



0464
Pin



10117
5 x 13 x 4mm



10118
6 x 14 x 5



10101
M6



10106
M6



10092
M6



0401



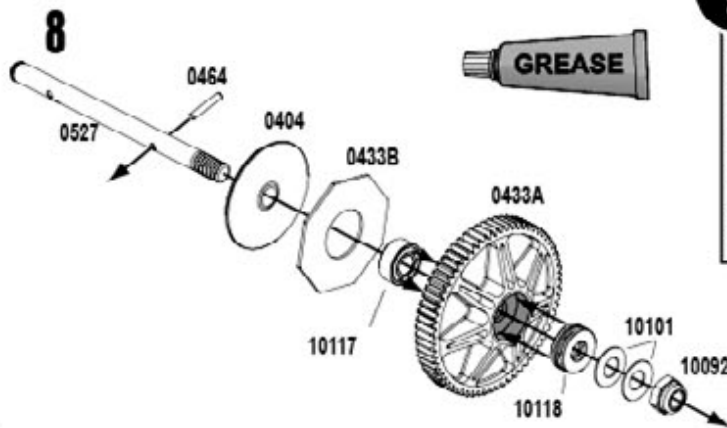
10013
M3 x 3mm



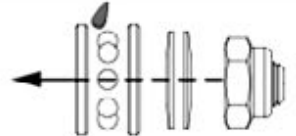
10018
M3 x 8mm



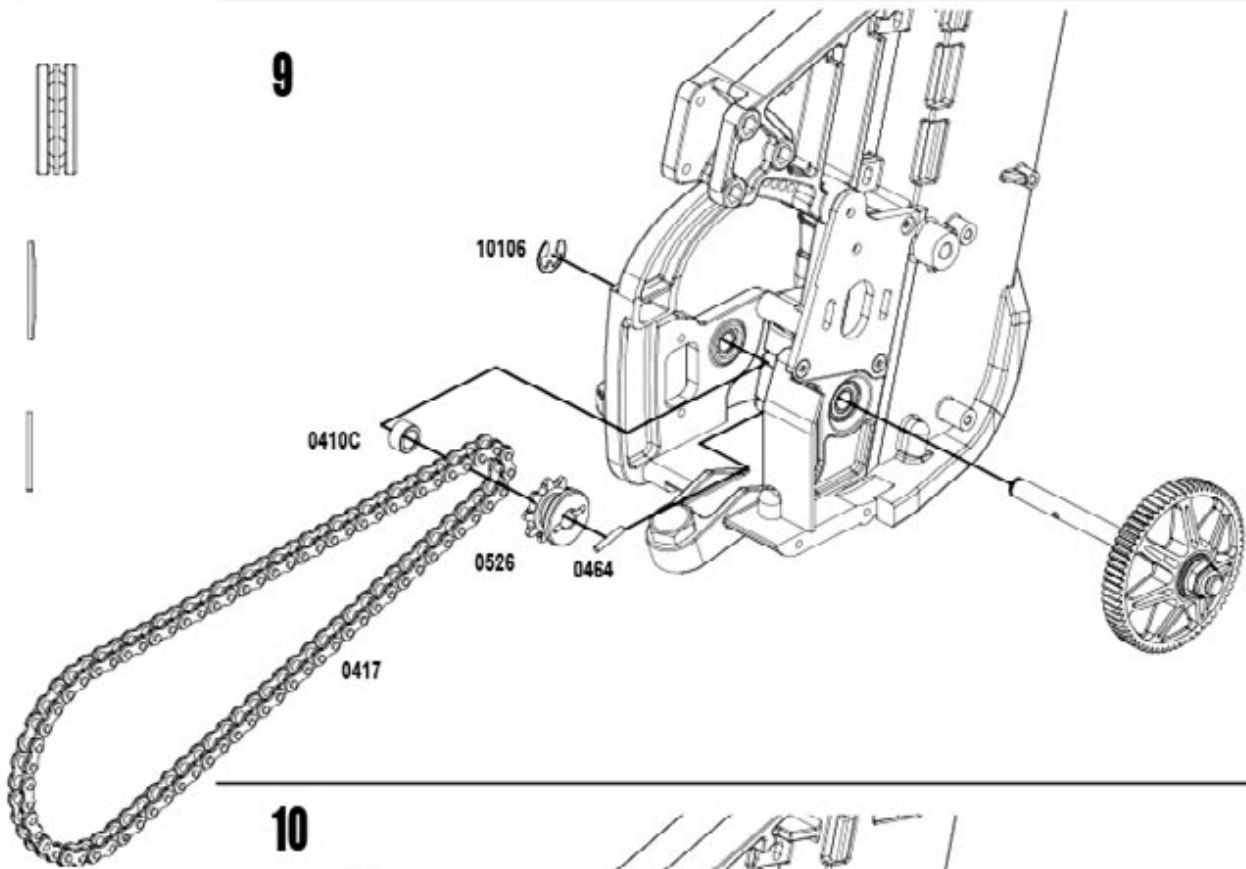
0484
10T Pinion, 32 Pitch



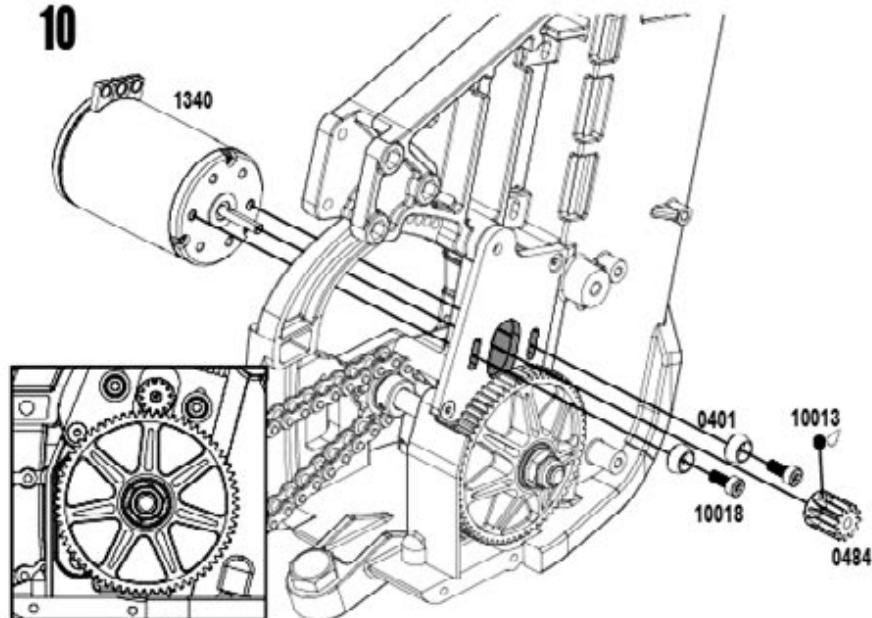
! Tighten the M6 Nut (10092) only enough to assemble the parts.
Serrcz l'écrou M6 (10092) juste assez pour assembler les pièces.
Apriete la tuerca M6 (10092) solo lo justo como para montar las partes.
Ziehen Sie die M6 Schraubenmutter (10092) so fest, dass die Bauteile eingebaut werden können.
Tighten the M6 Nut (10092) only enough to assemble the parts.





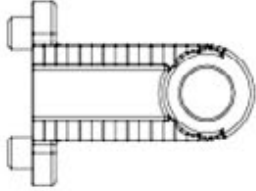


9

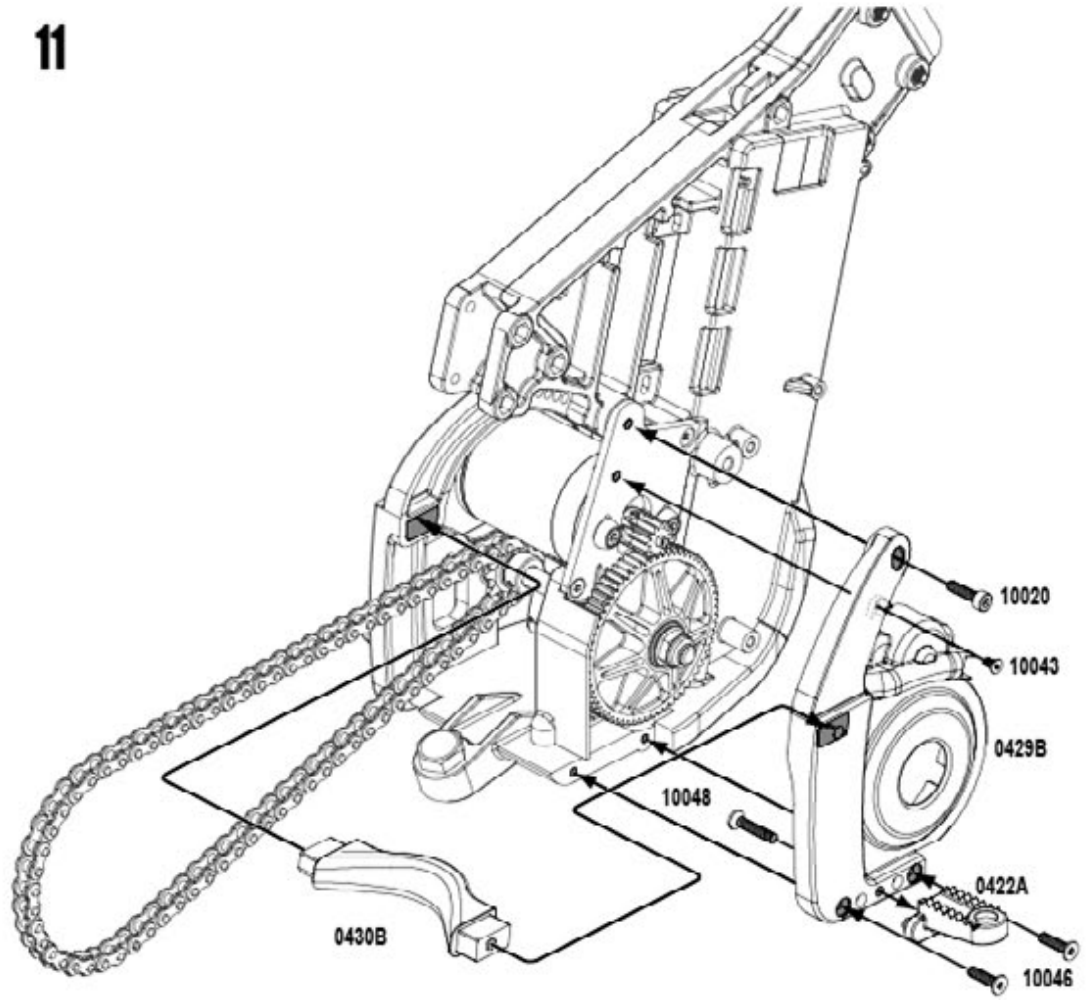


10



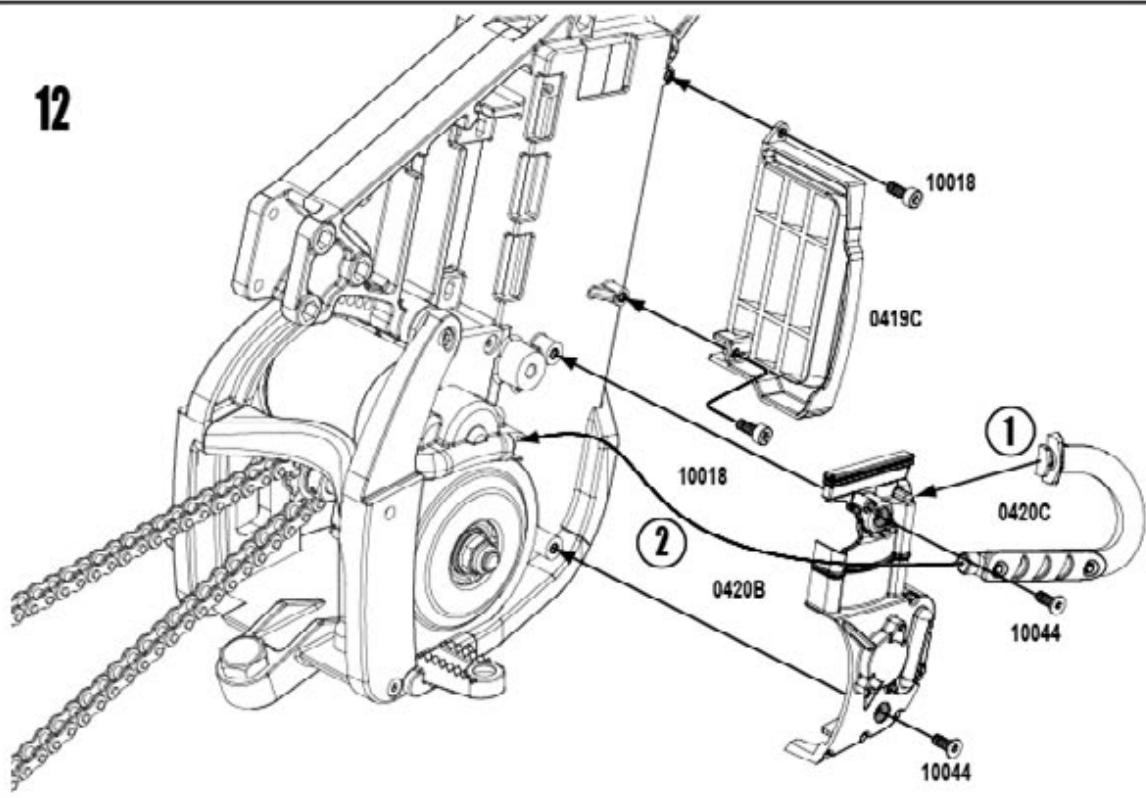
-  10043
M3 x 6mm
-  10046
M3 x 12mm
-  10048
M3 x 16mm
-  10020
M3 x 12mm
-  0422A
Foot Peg

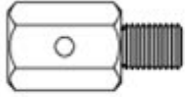
11



-  10044
M3 x 8mm
-  10018
M3 x 8mm

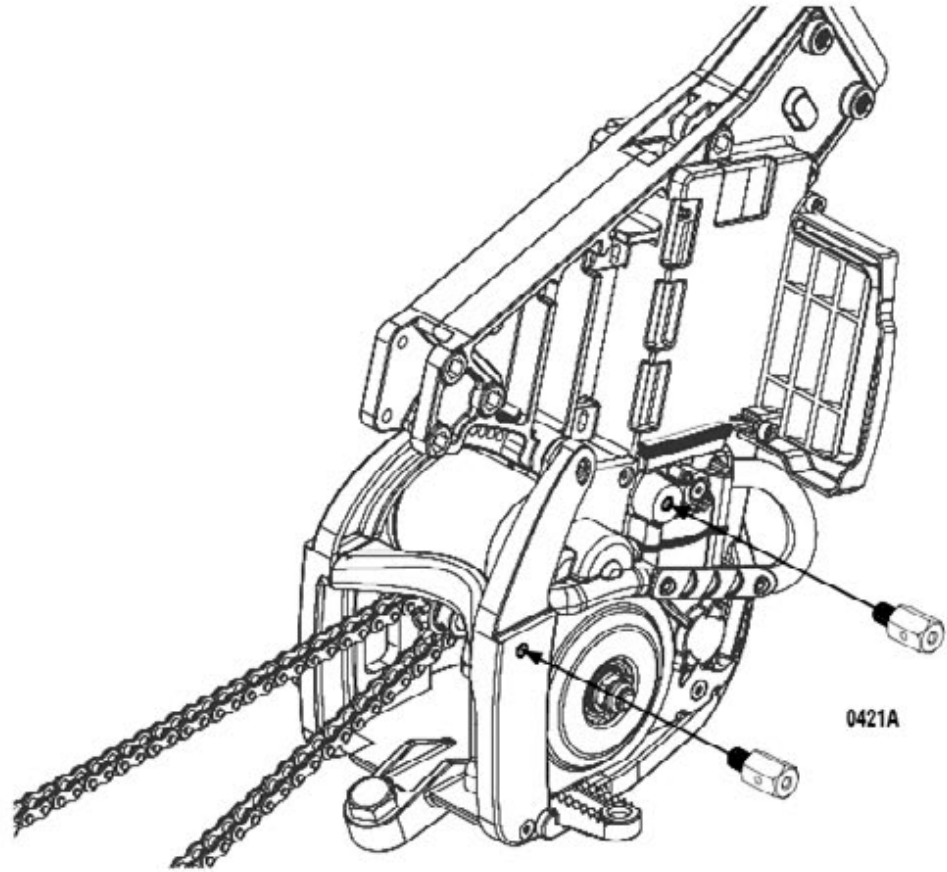
12



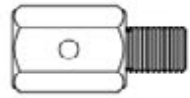


0421A

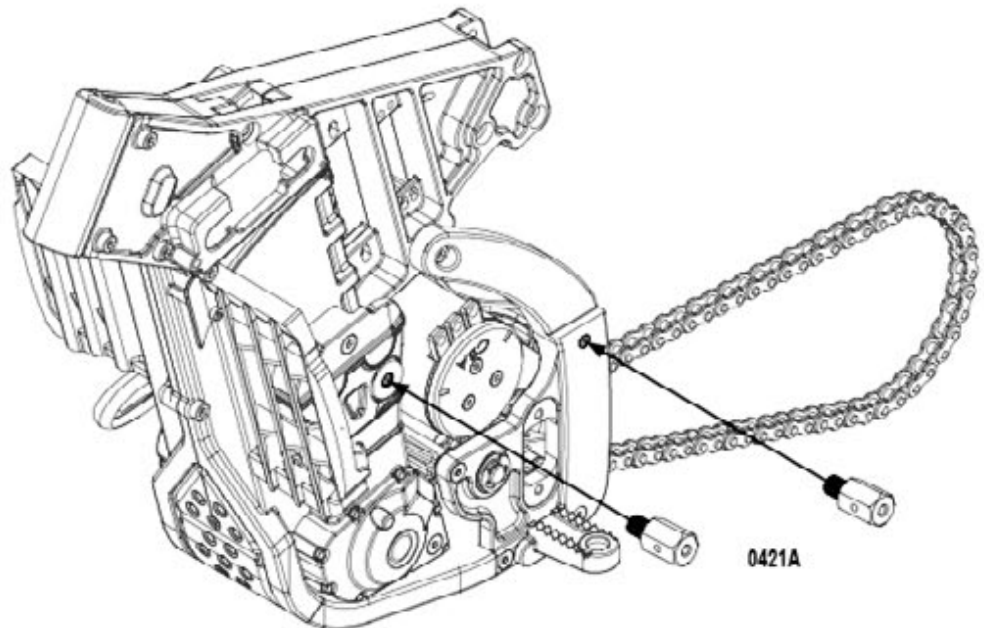
13



14



0421A





10011
M2.5 X 10MM



0447B



0405A



0446B



0450A



0450B



0447C



0446A



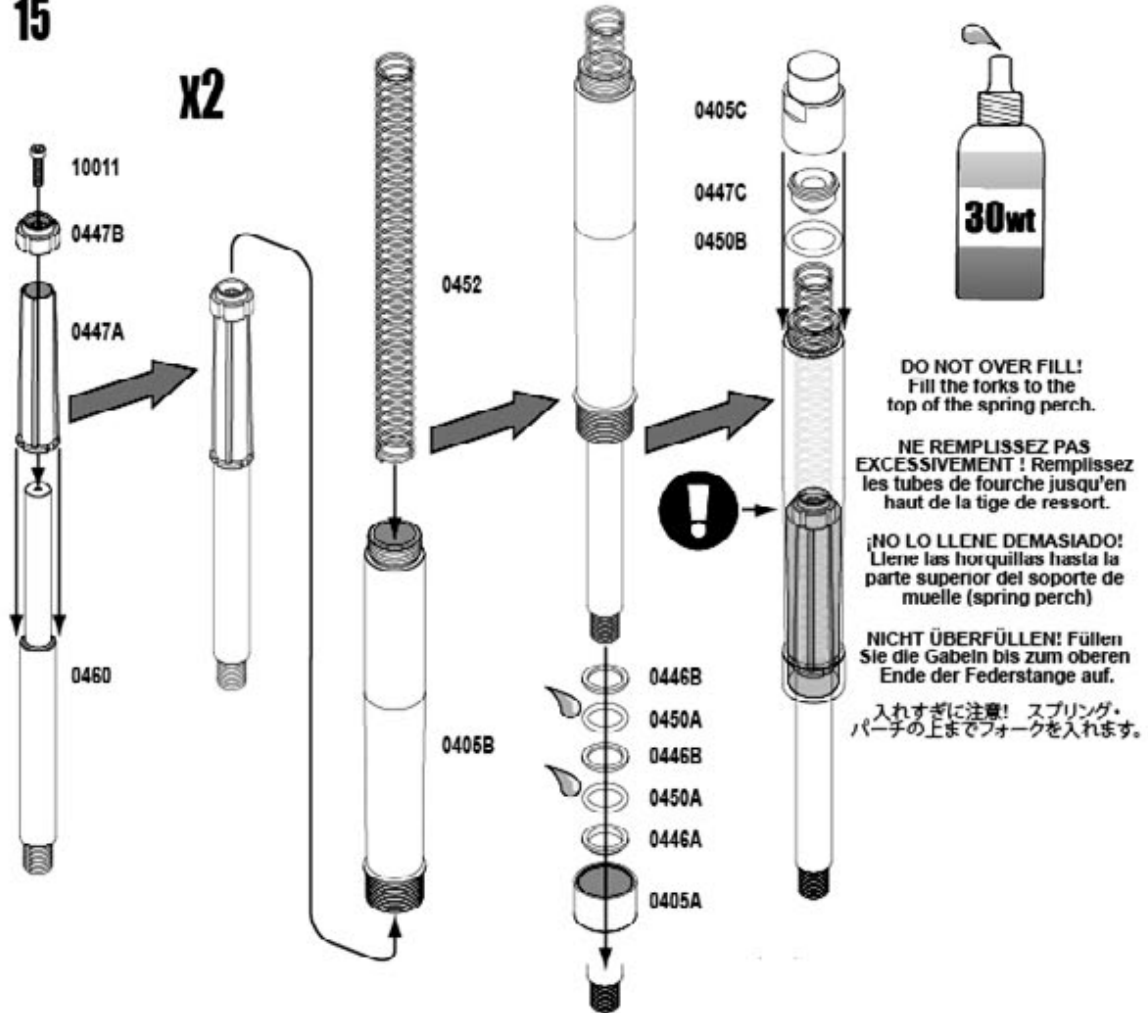
10009
M2.5 X 6MM



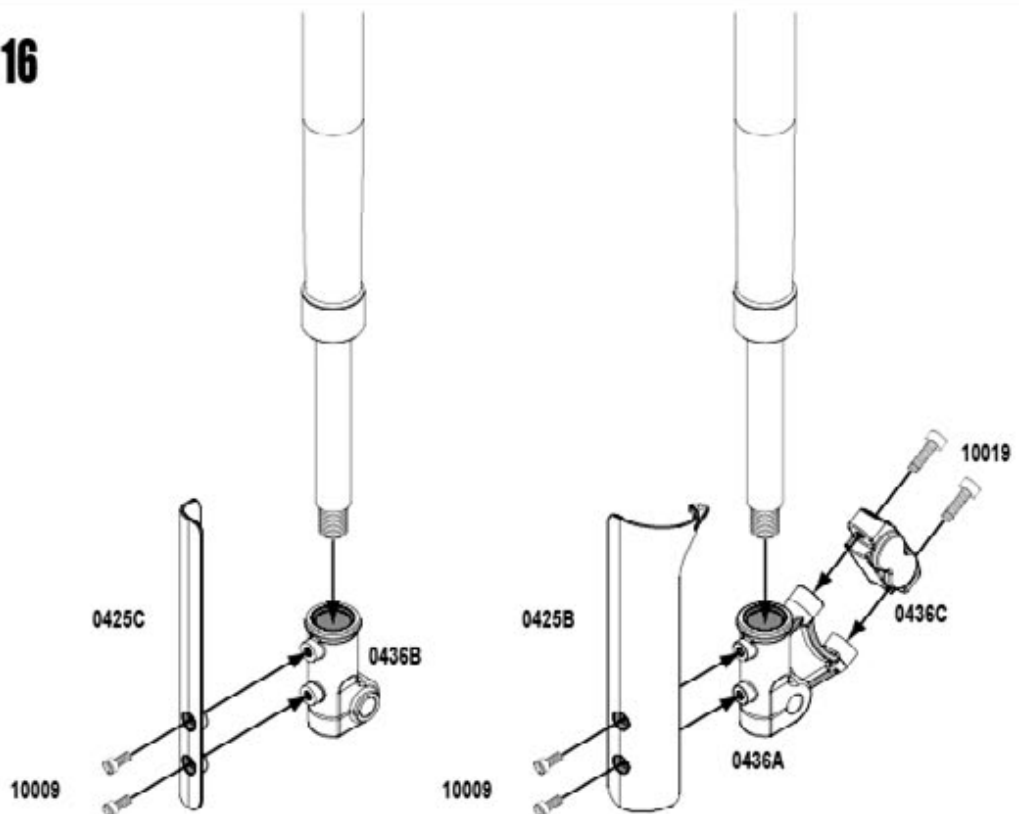
10019
M3 X 10MM

15

x2



16

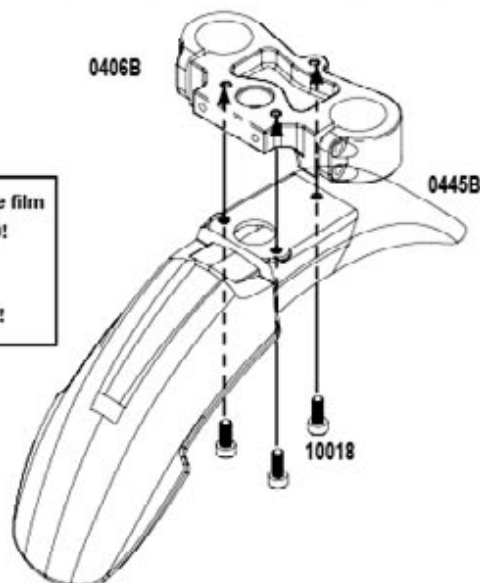


17



10018
M3 x 8mm

! Remove protective film
Serrez à l'étape 19!
¡Apriete en el paso 19!
In Schritt 19 festziehen!
ステップ19で締め付けます!



18



10011
M2.5 x 10mm



10019
M3 x 10mm



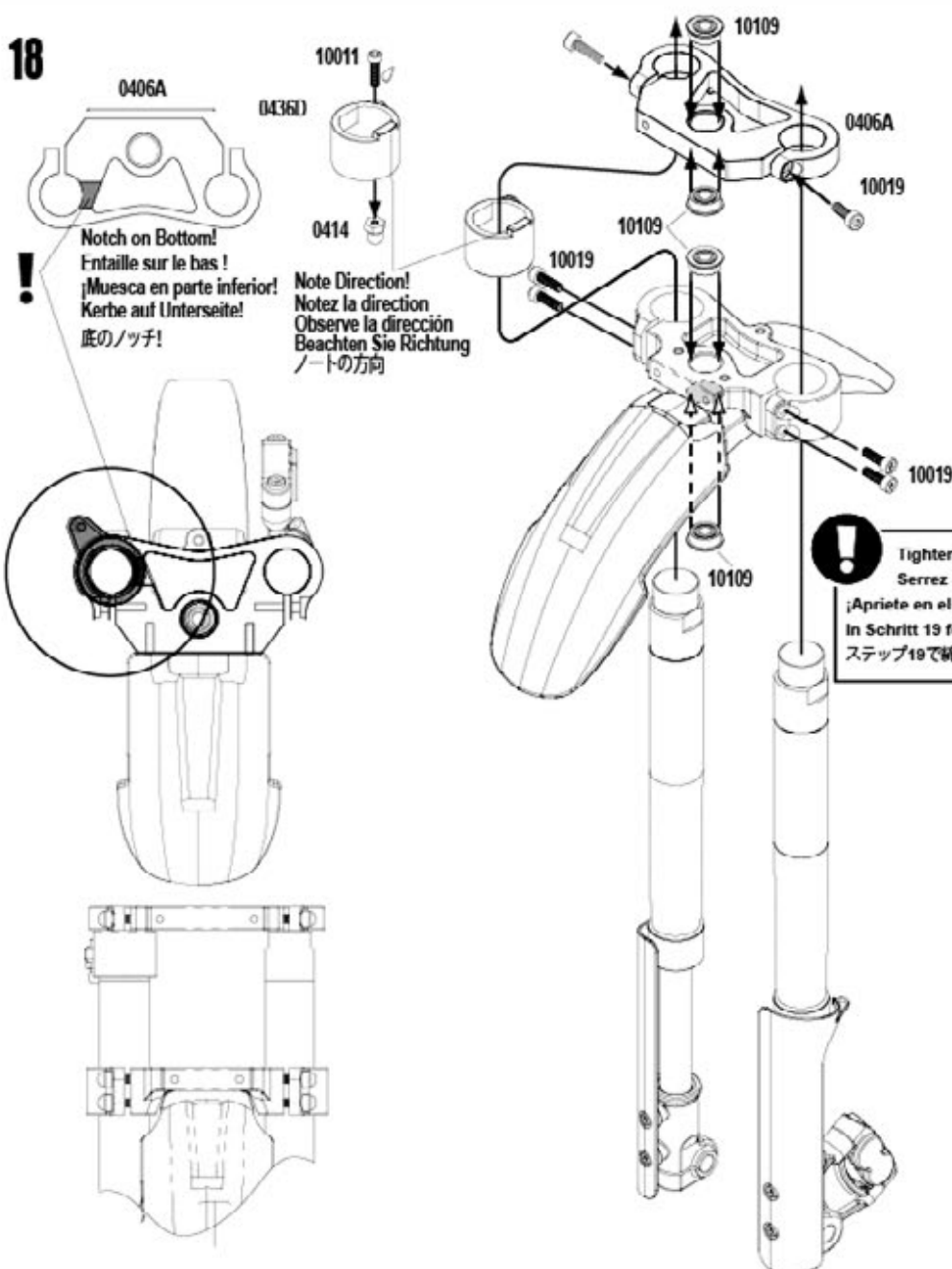
0414



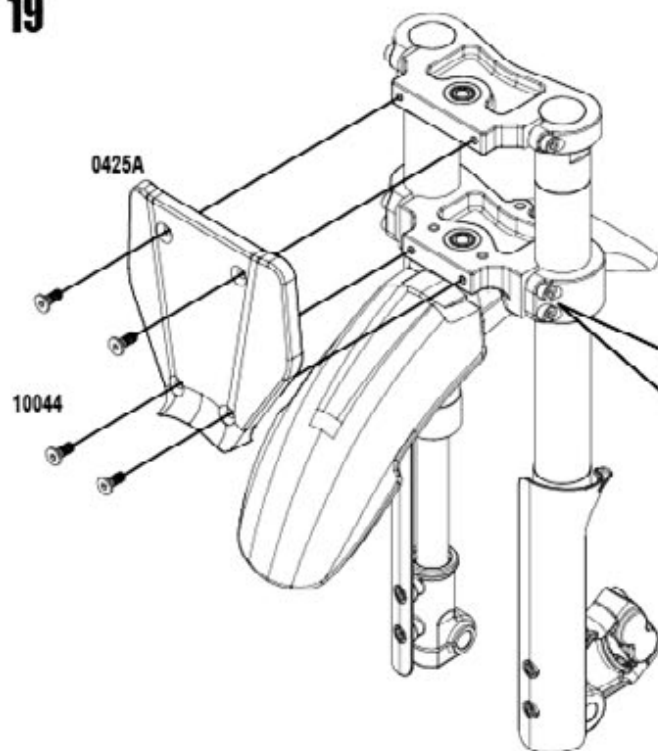
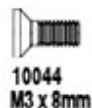
10109
4 x 10 x 4mm



0436D



19



Tighten both sides after installing the number plate.

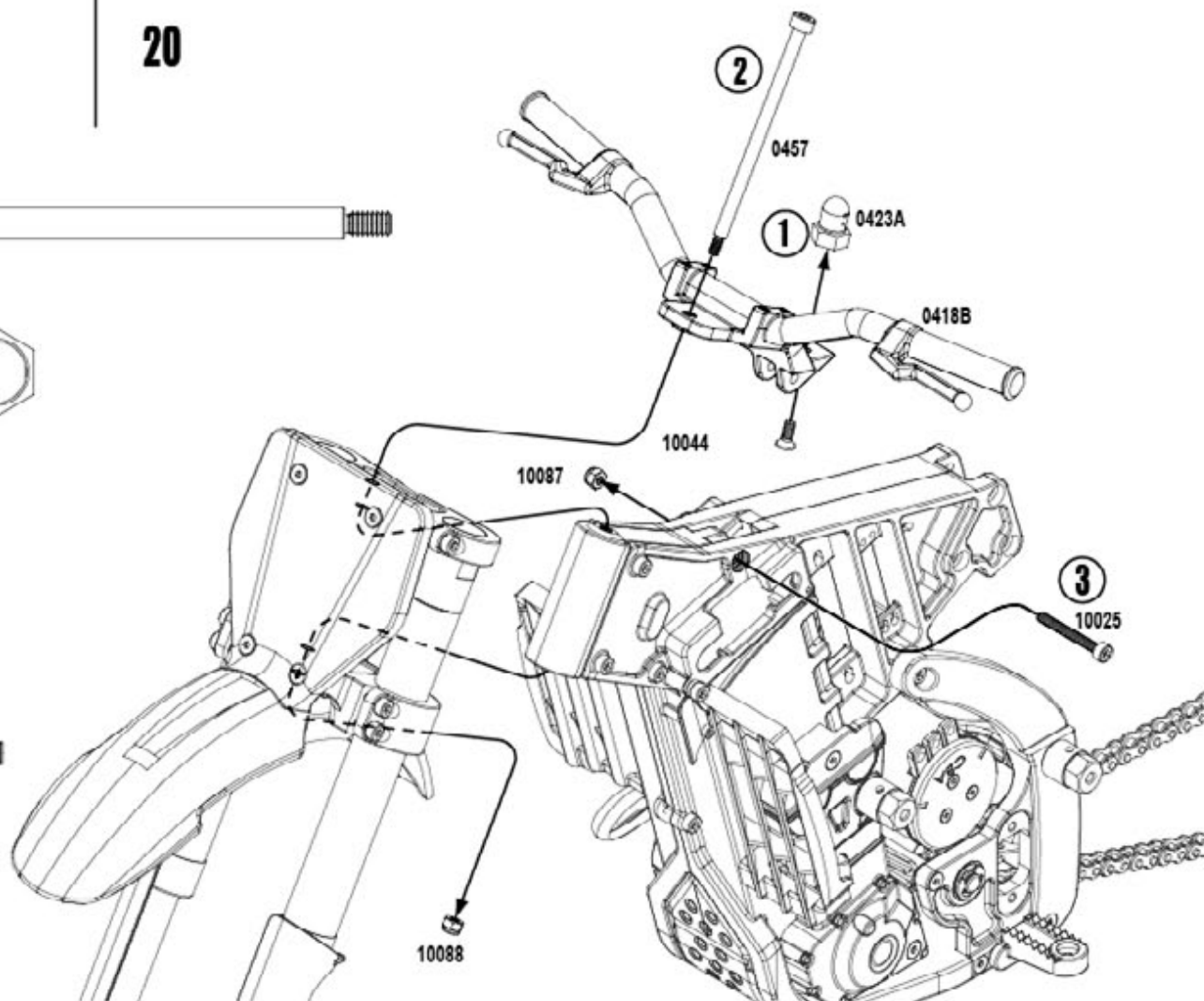
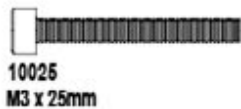
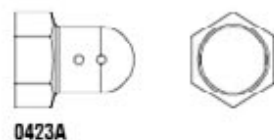
Serrez les deux côtés après installation de la plaque signalétique.

Apriete ambos lados después de instalar la placa numerada.

Ziehen Sie beide Seiten nach dem Einbau des Nummernschildes fest.

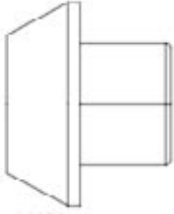
ナンバープレートを取り付けた後に両側を締め付けます。

20



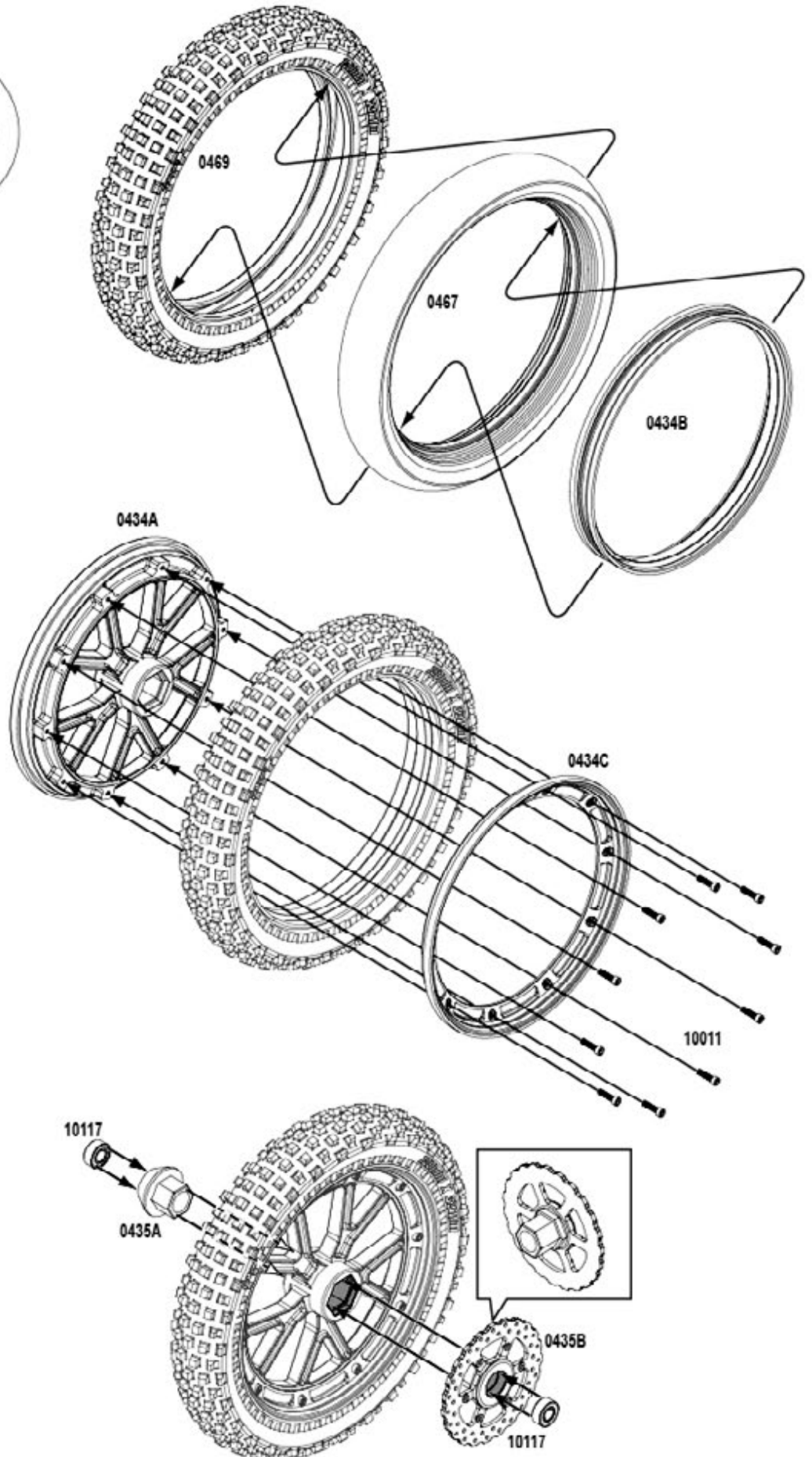
21

10011
M2.5 x 10mm



0435A

10117
6 x 13 x 5mm



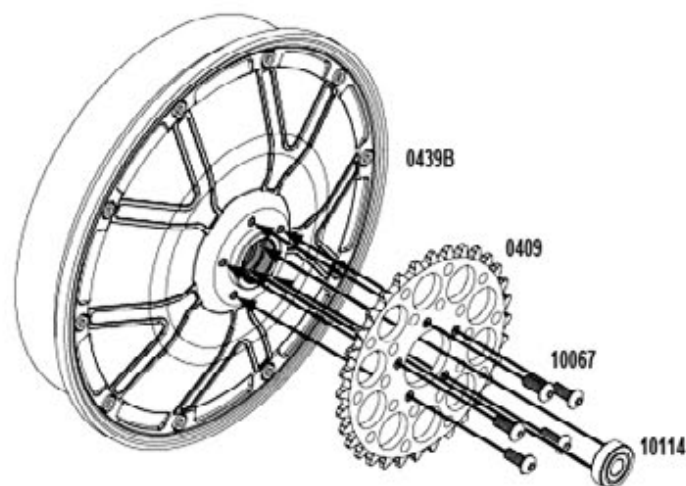
22



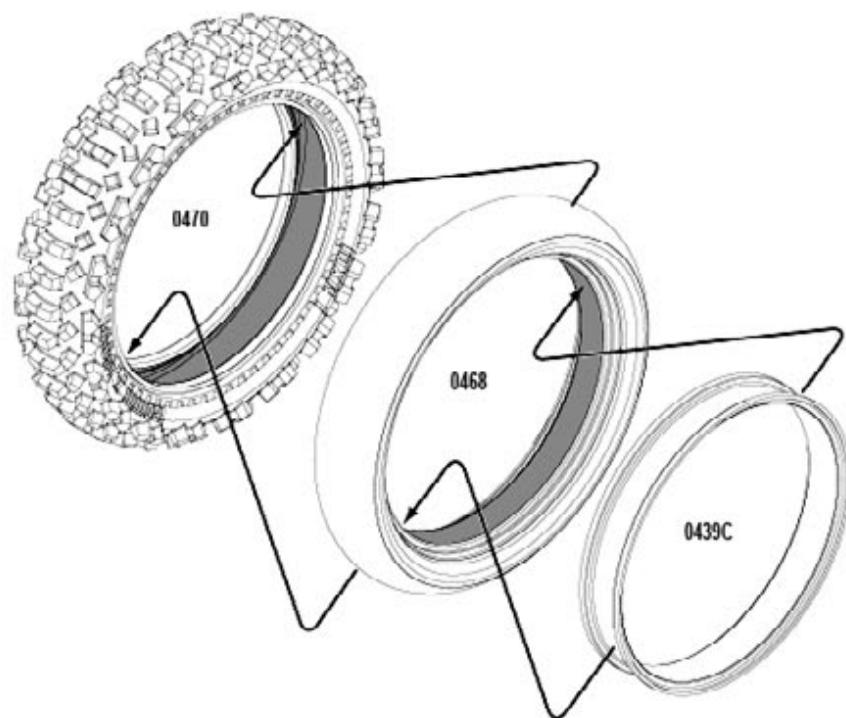
10067
M3 x 8mm

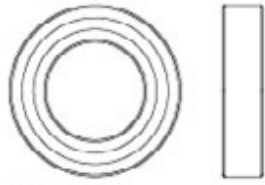


10114
5 x 13 x 4mm

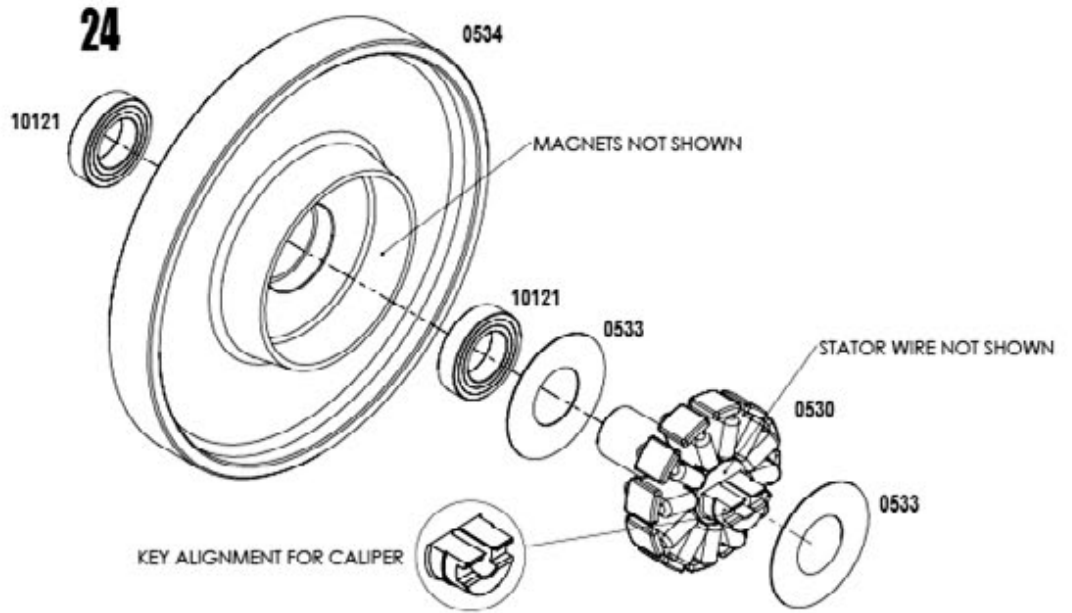


23





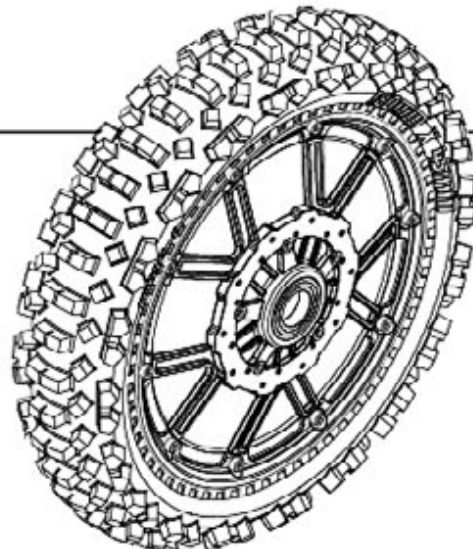
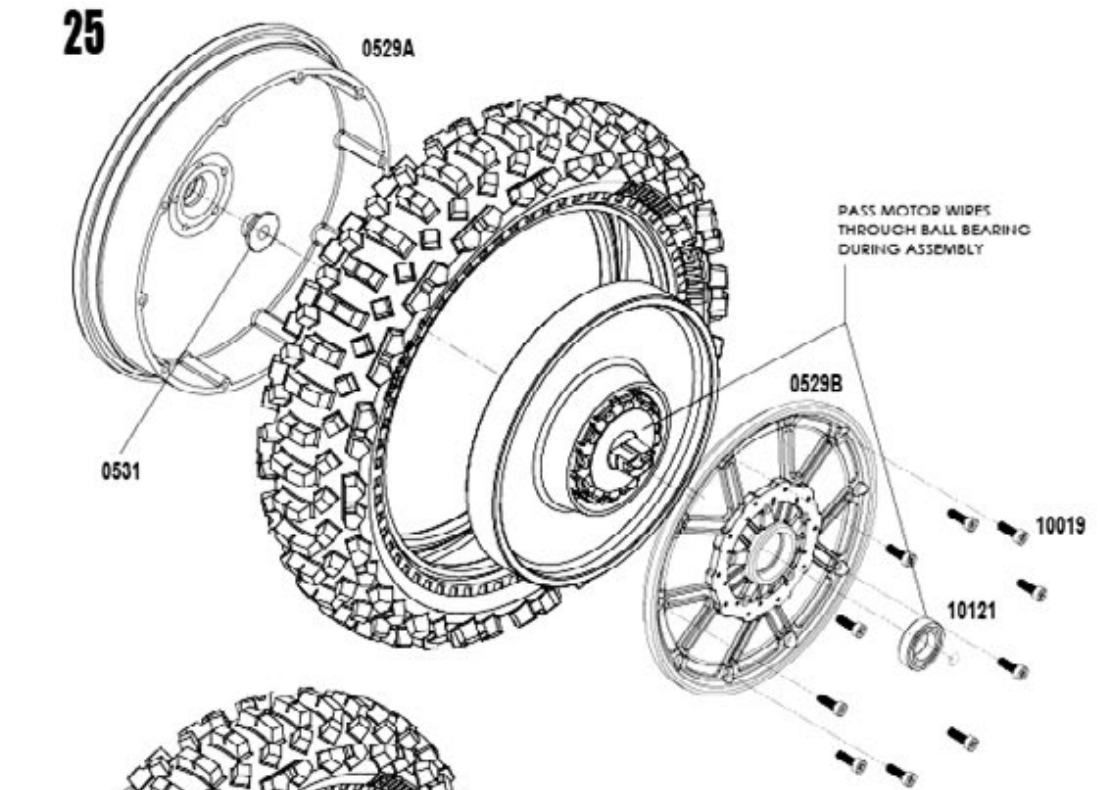
10121
12 x 21 x 5



10019
M3 x 10mm



10121
12 x 21 x 5

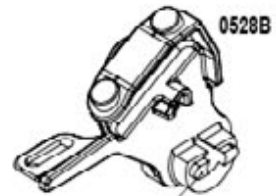
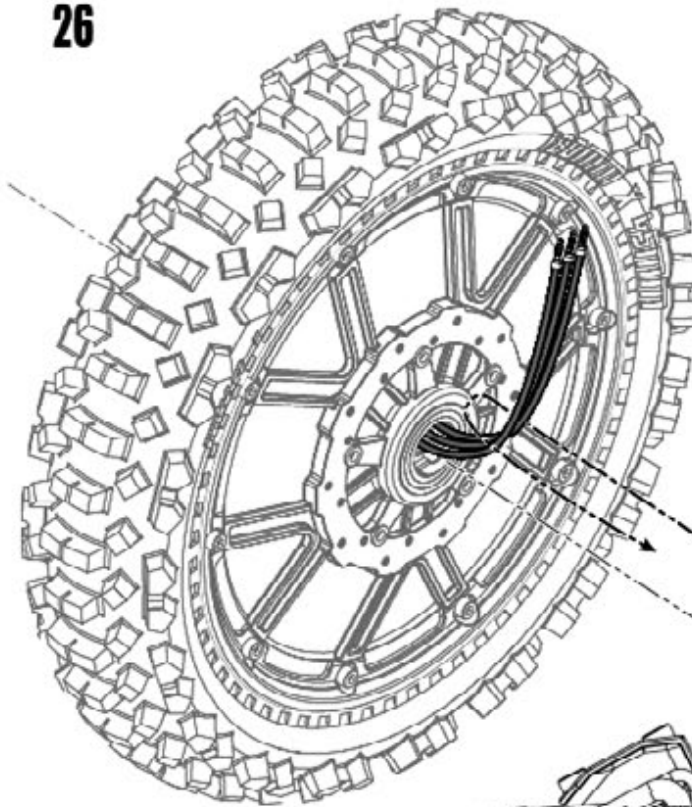


COMPLETED WHEEL ASSEMBLY

zip tie



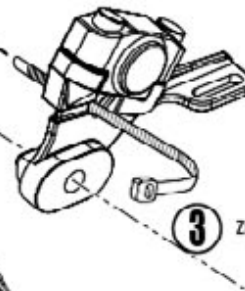
26



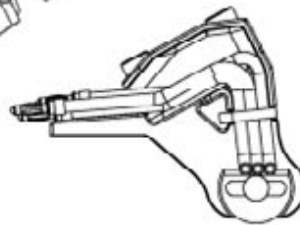
ALIGN TO MOTOR

1 ALIGN CALIPER TO MOTOR

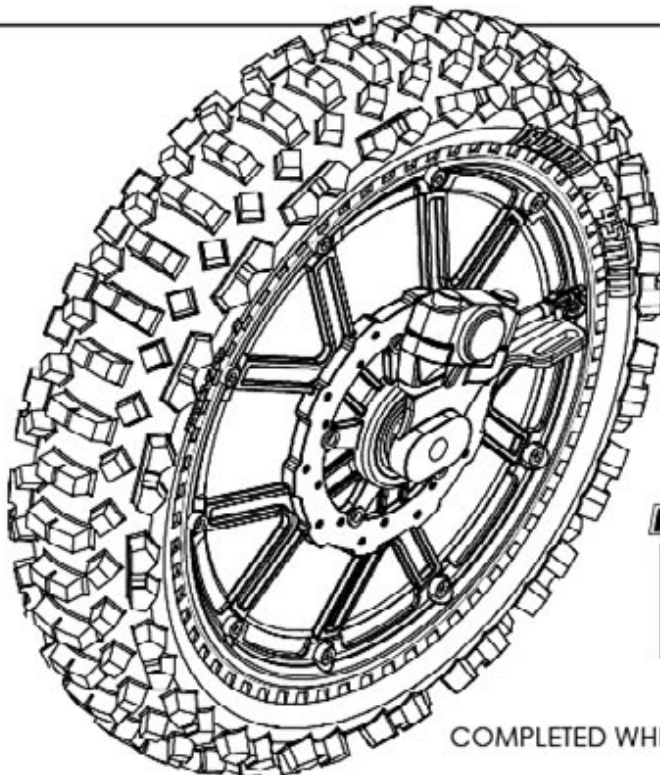
2 INSERT CALIPER INTO BEARING



3 ZIP TIE WIRES TO THE CALIPER



WIRE ROUTING EXAMPLE



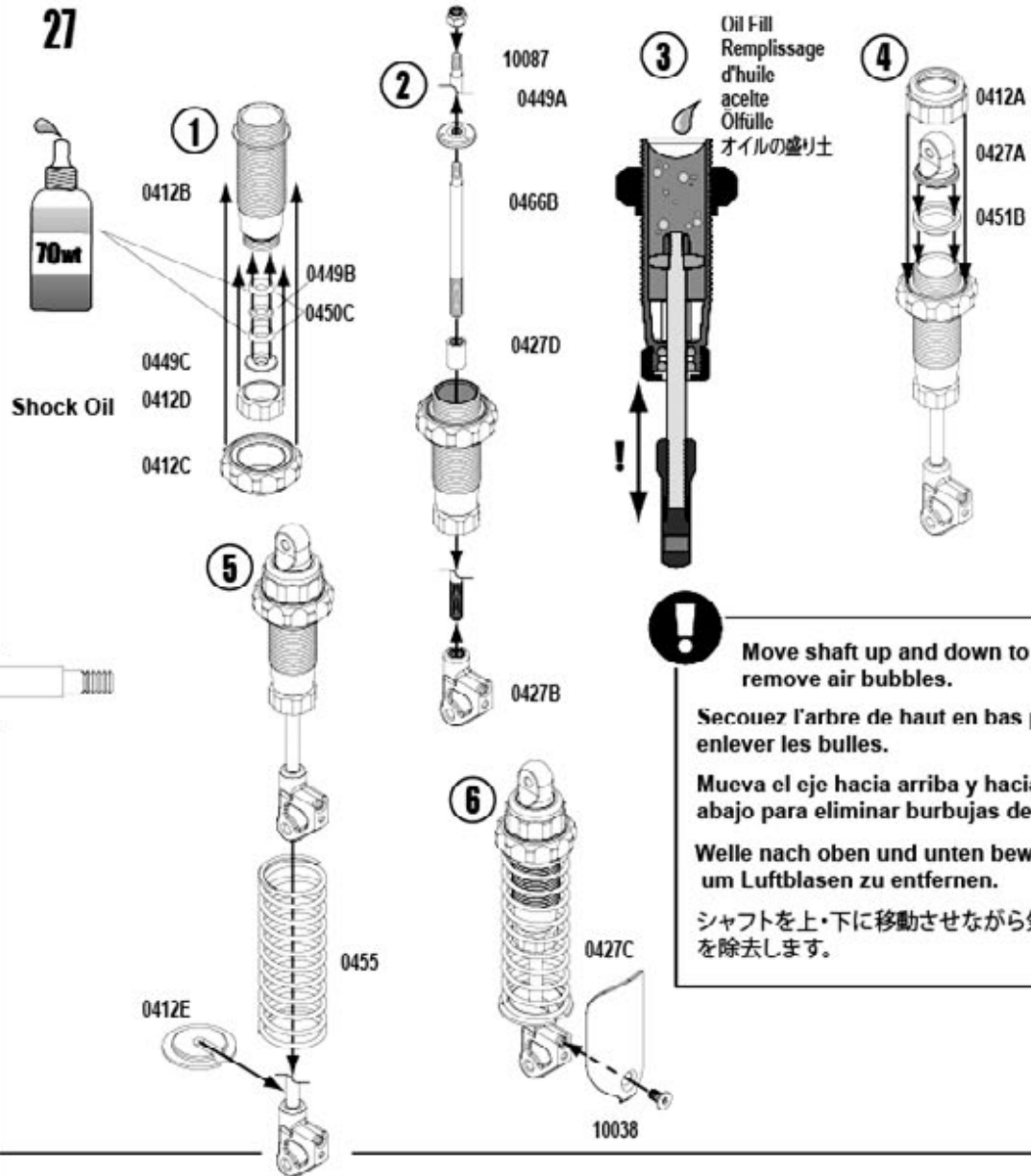
PRO TIP

If you see wear on the rear tire lugs in one direction causing the Atomik™ MM450 to slide more than usual, take the tire off and turn it around to regain some traction.

COMPLETED WHEEL AND CALIPER ASSEMBLY




-  0450C
4mm
-  0449B
-  0449C
-  0451B
-  0449A
-  0466B
-  0427D
-  10038
M2.5 x 8mm
-  10087
M3

27

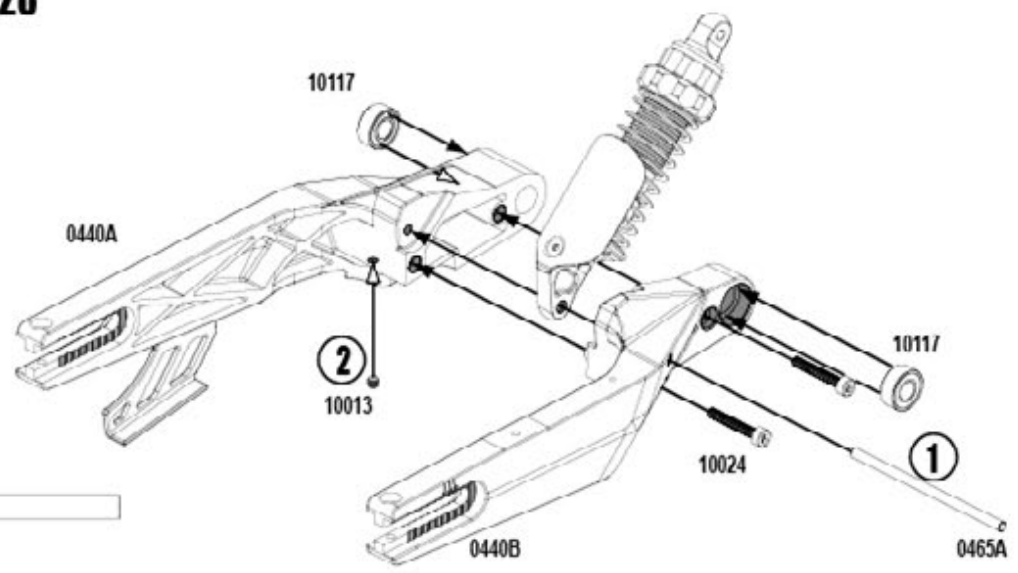


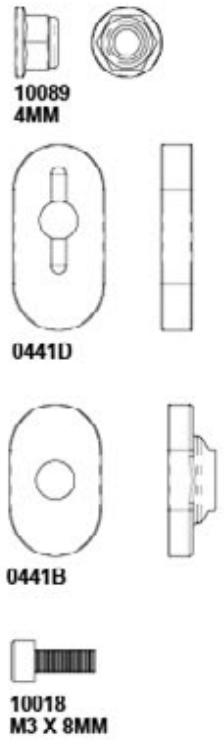
Oil Fill
Remplissage
d'huile
acelte
Ölfülle
オイルの盛り土

! Move shaft up and down to remove air bubbles.
Secouez l'arbre de haut en bas pour enlever les bulles.
Mueva el eje hacia arriba y hacia abajo para eliminar burbujas de aire.
Welle nach oben und unten bewegen, um Luftblasen zu entfernen.
シャフトを上・下に移動させながら気泡を除去します。

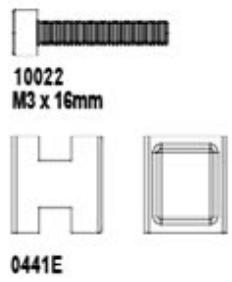
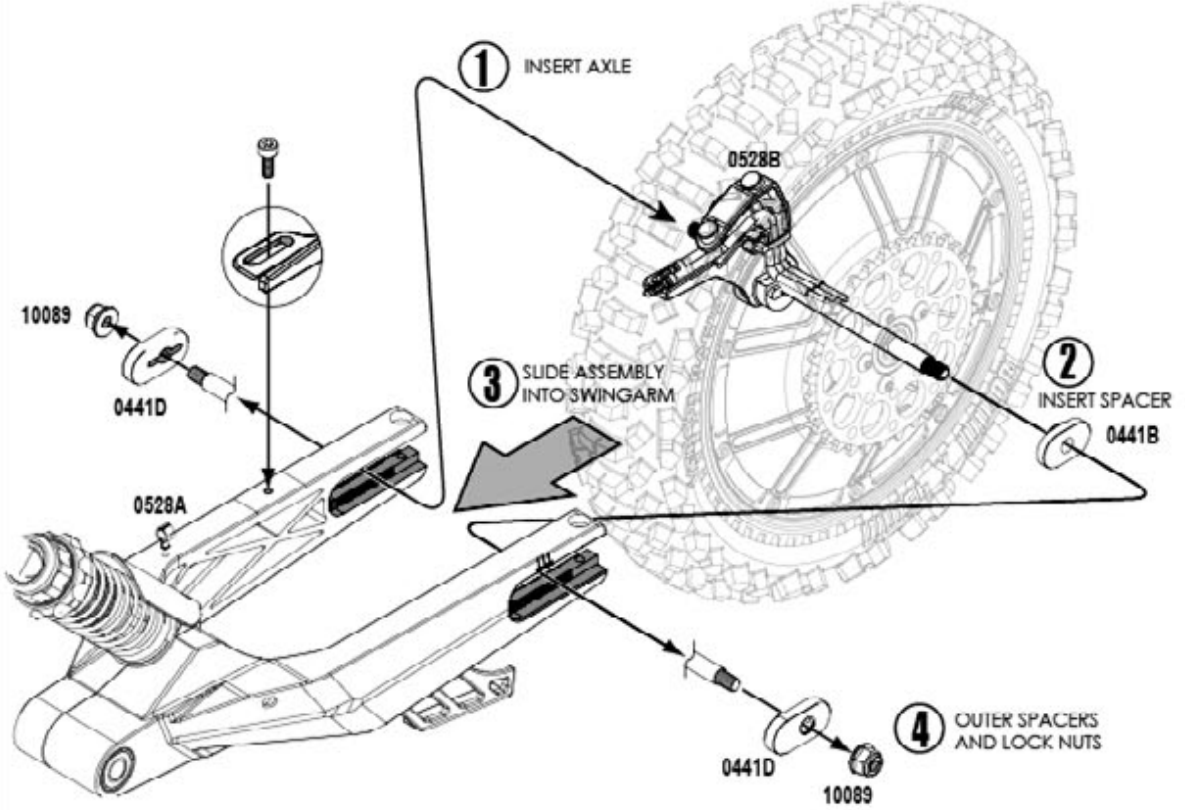
-  10024
M3 x 20mm
-  10117
6 x 13 x 5mm
-  0465A

28

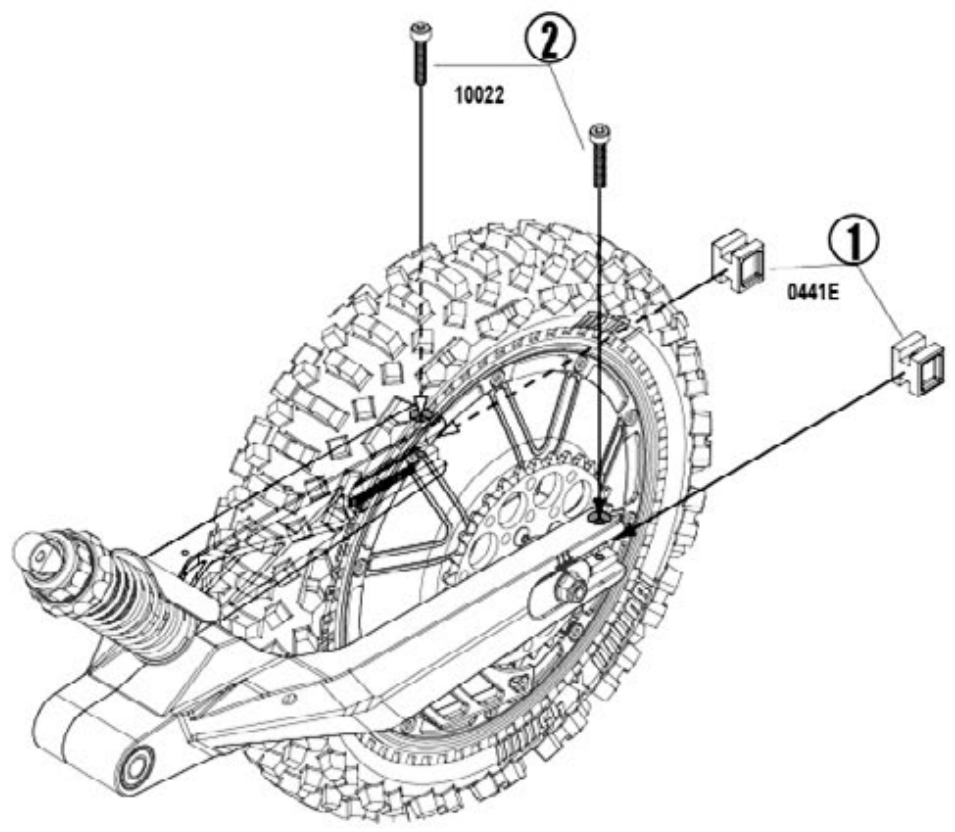




29



30



31

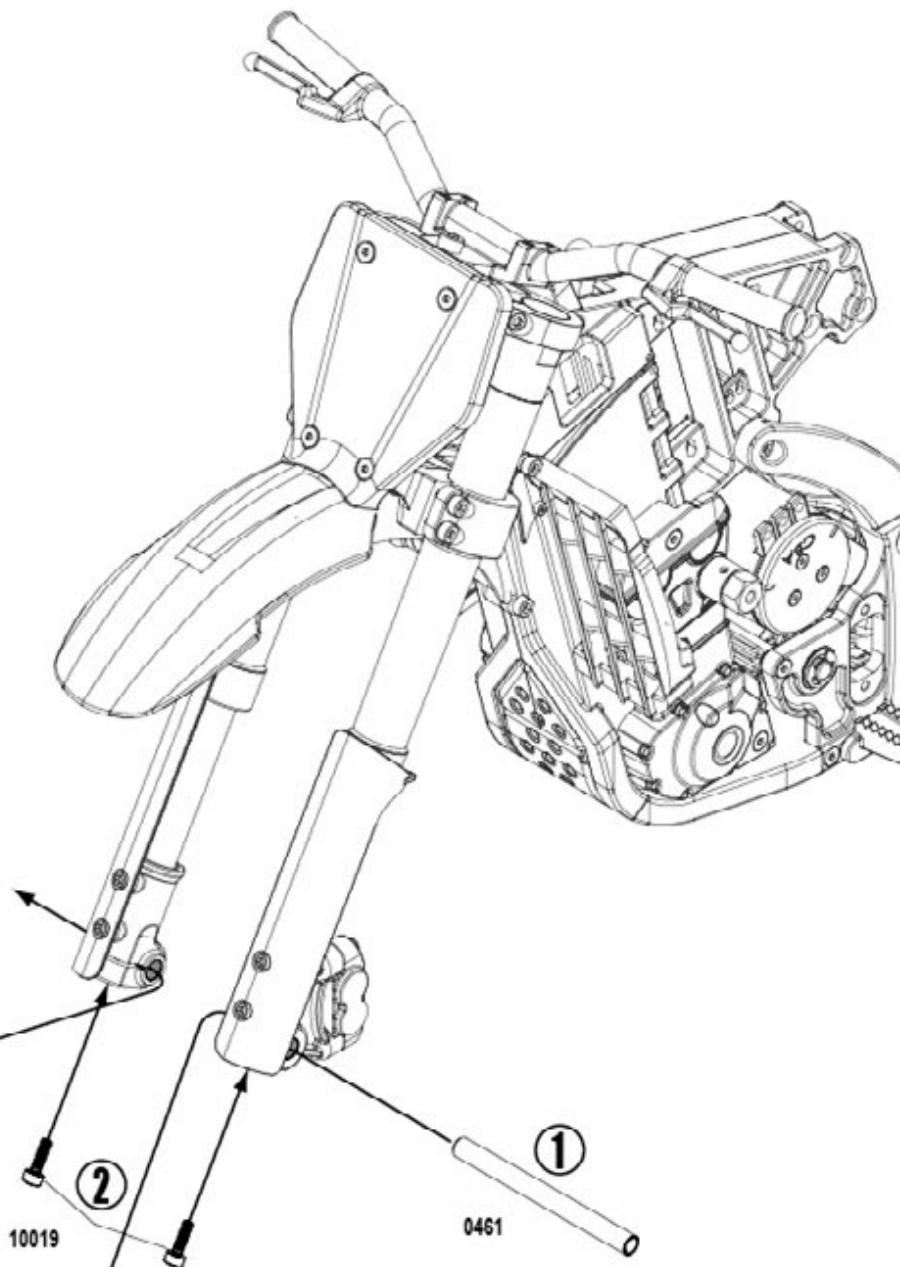
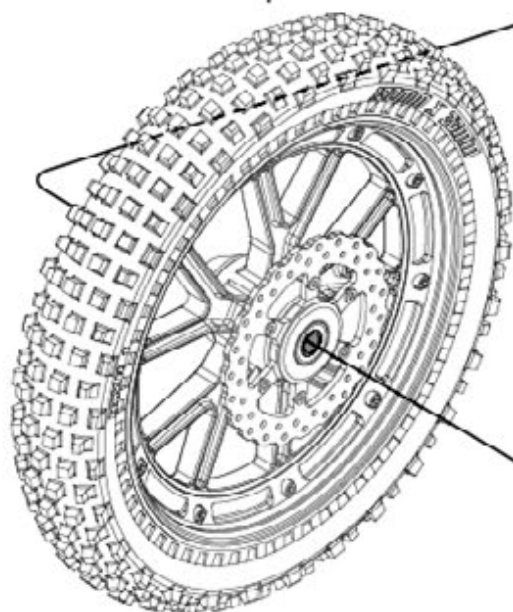
0461



10019
M3 x 10mm

PRO TIP

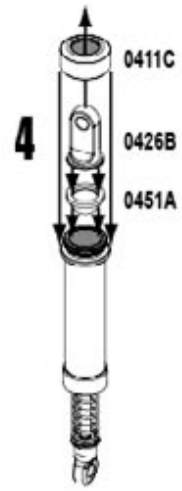
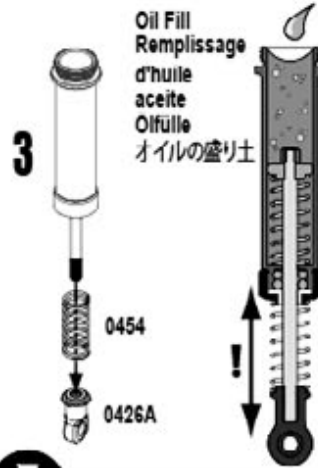
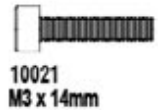
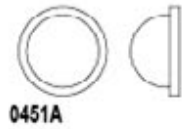
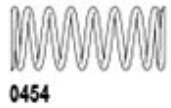
To be more competitive on the track, try the option Front Brake Kit (0473) to increase your stopping power and reduce your lap times!



PRO TIP

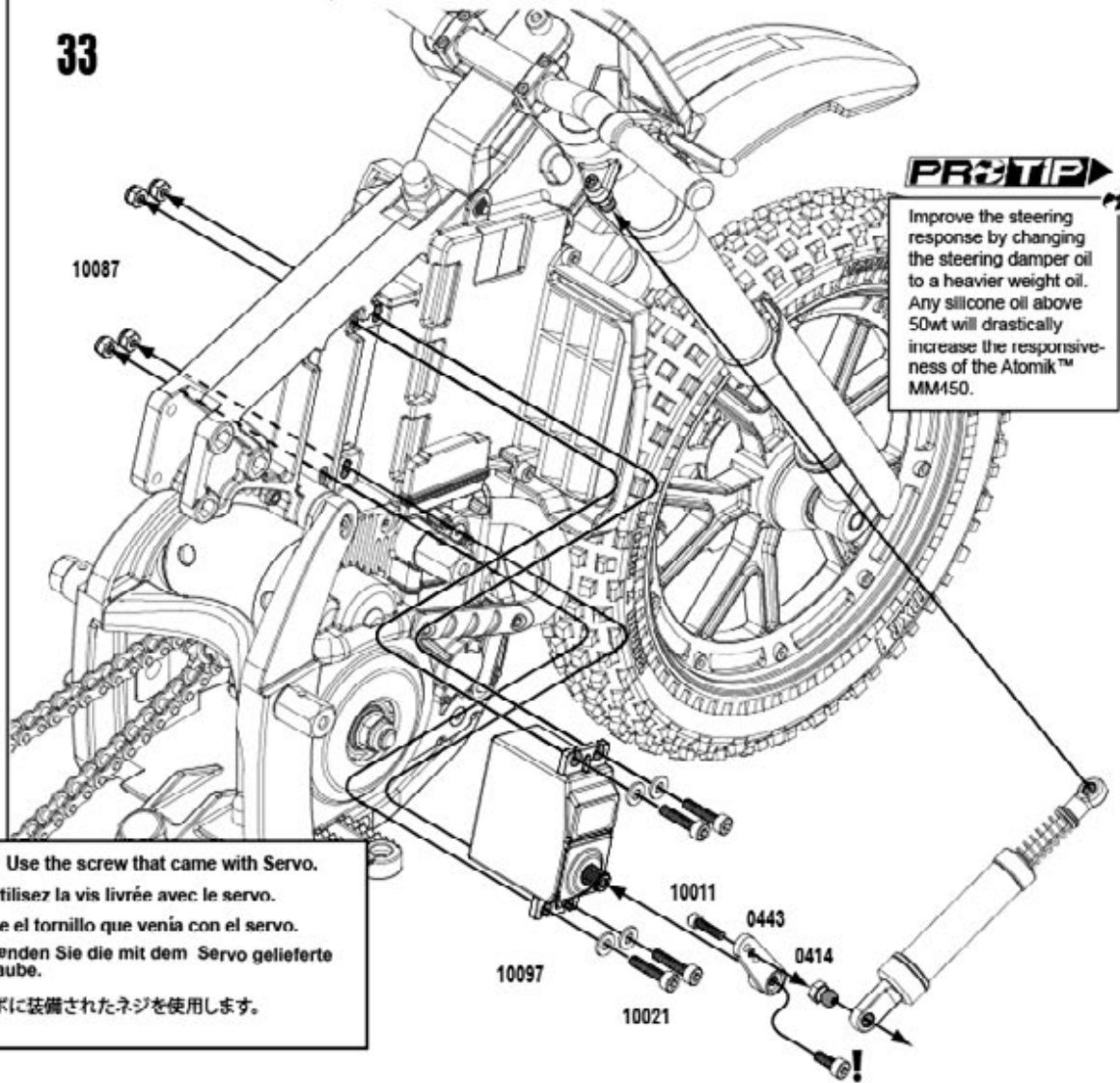
Practice steering and counter steering to understand the full range of control of the Atomik™ MM450. You will be able to turn the bike around in a space as small as 4 feet!

32



! Move shaft up and down to remove air bubbles.
Secouez l'arbre de haut en bas pour enlever les bulles.
Mueva el eje hacia arriba y hacia abajo para eliminar burbujas de aire.
Welle nach oben und unten bewegen, um Luftblasen zu entfernen.
シャフトを上・下に移動させながら気泡を除去します。

33



PRO TIP
Improve the steering response by changing the steering damper oil to a heavier weight oil. Any silicone oil above 50wt will drastically increase the responsiveness of the Atomik™ MM150.

! Use the screw that came with Servo.
Utilisez la vis livrée avec le servo.
Utilice el tornillo que venia con el servo.
Verwenden Sie die mit dem Servo gelieferte Schraube.
サーボに装備されたネジを使用します。

34



0465B



0410D



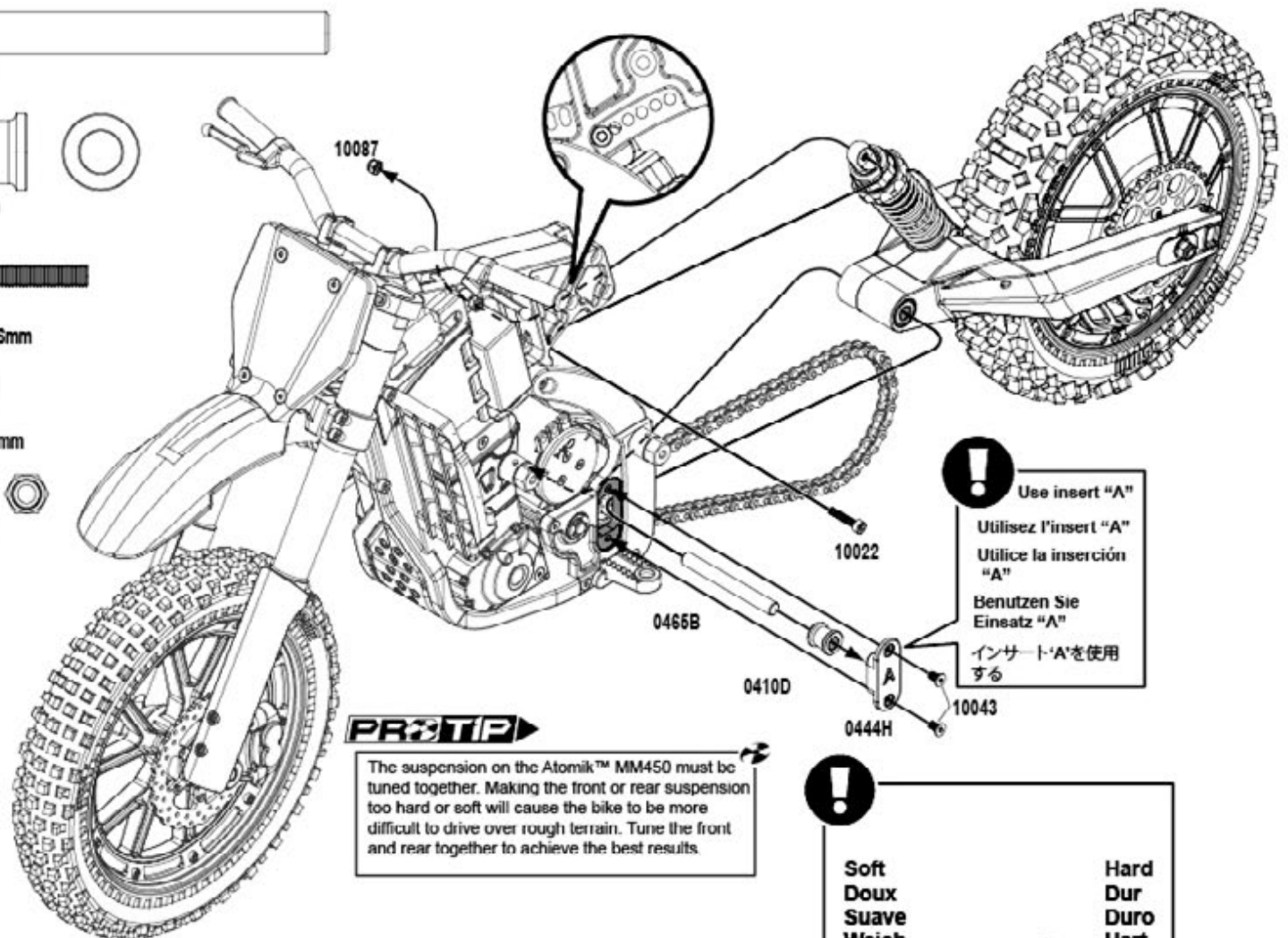
10022
M3 x 16mm



10043
M3 x 6mm



10087
M3



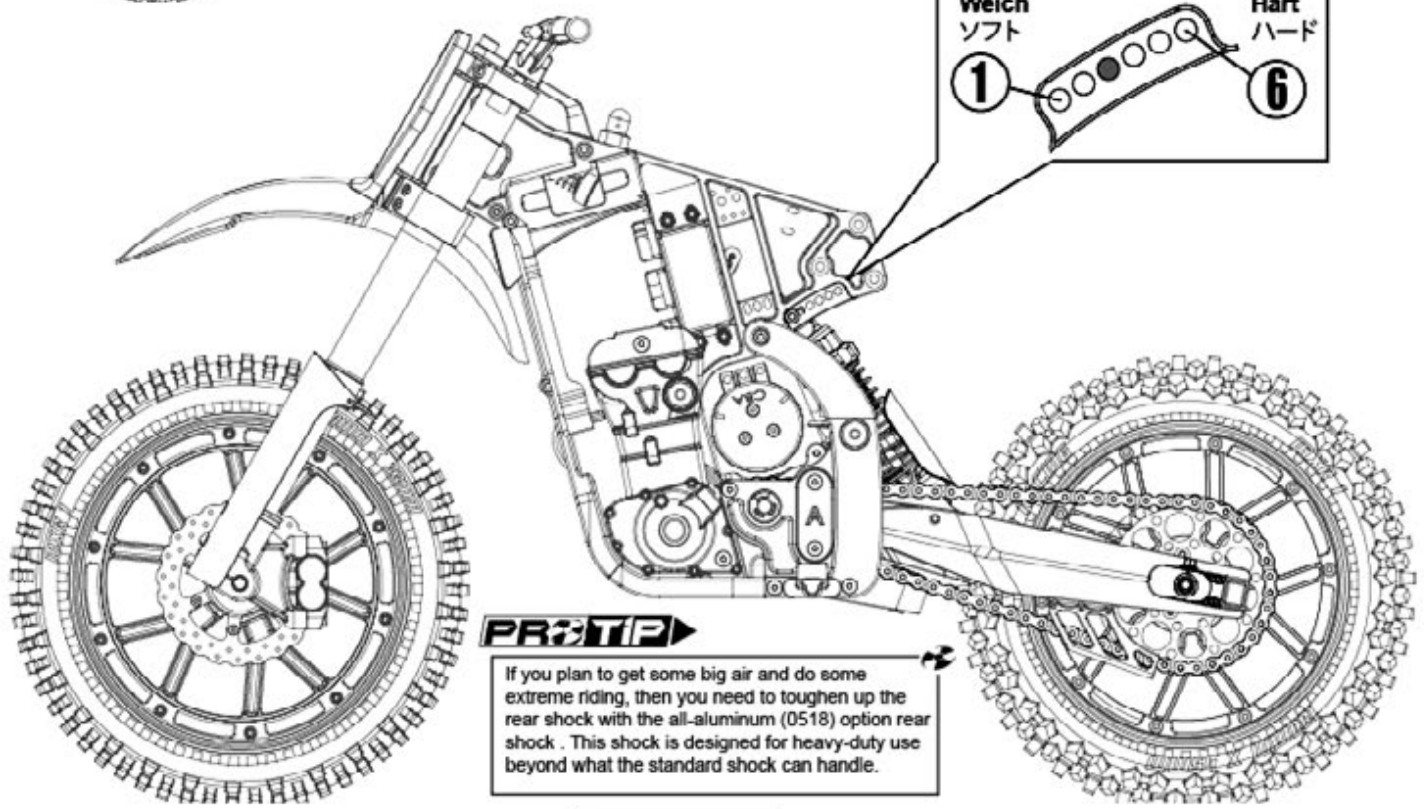
! Use insert "A"
Utilisez l'insert "A"
Utilice la inserción "A"
Benutzen Sie Einsatz "A"
インサート・Aを使用する

PRO TIP

The suspension on the Atomik™ MM450 must be tuned together. Making the front or rear suspension too hard or soft will cause the bike to be more difficult to drive over rough terrain. Tune the front and rear together to achieve the best results.

!

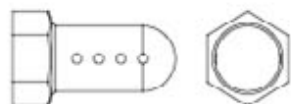
Soft	Hard
Doux	Dur
Suave	Duro
Weich	Hart
ソフト	ハード



PRO TIP

If you plan to get some big air and do some extreme riding, then you need to toughen up the rear shock with the all-aluminum (0518) option rear shock. This shock is designed for heavy-duty use beyond what the standard shock can handle.

35



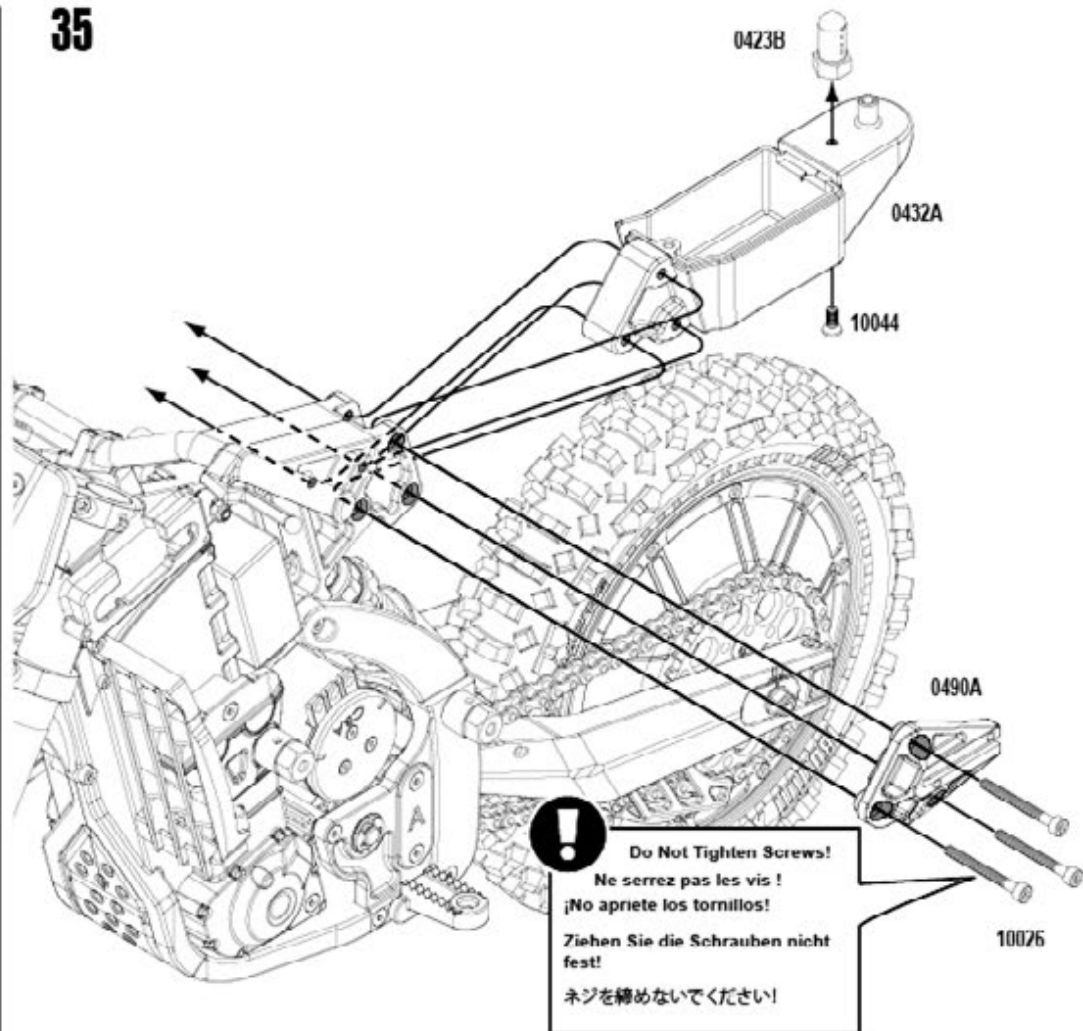
0423B



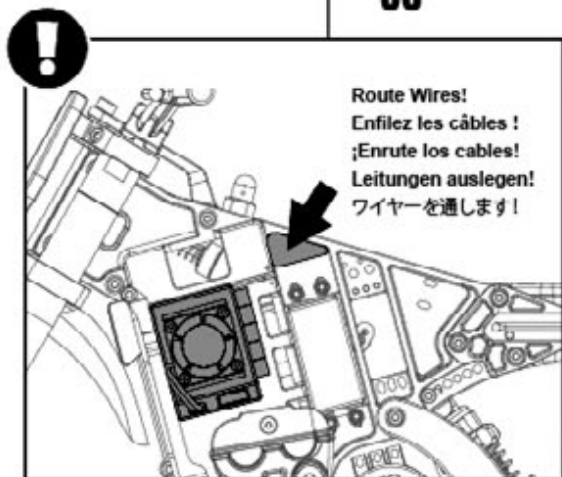
10044
M3 x 8mm



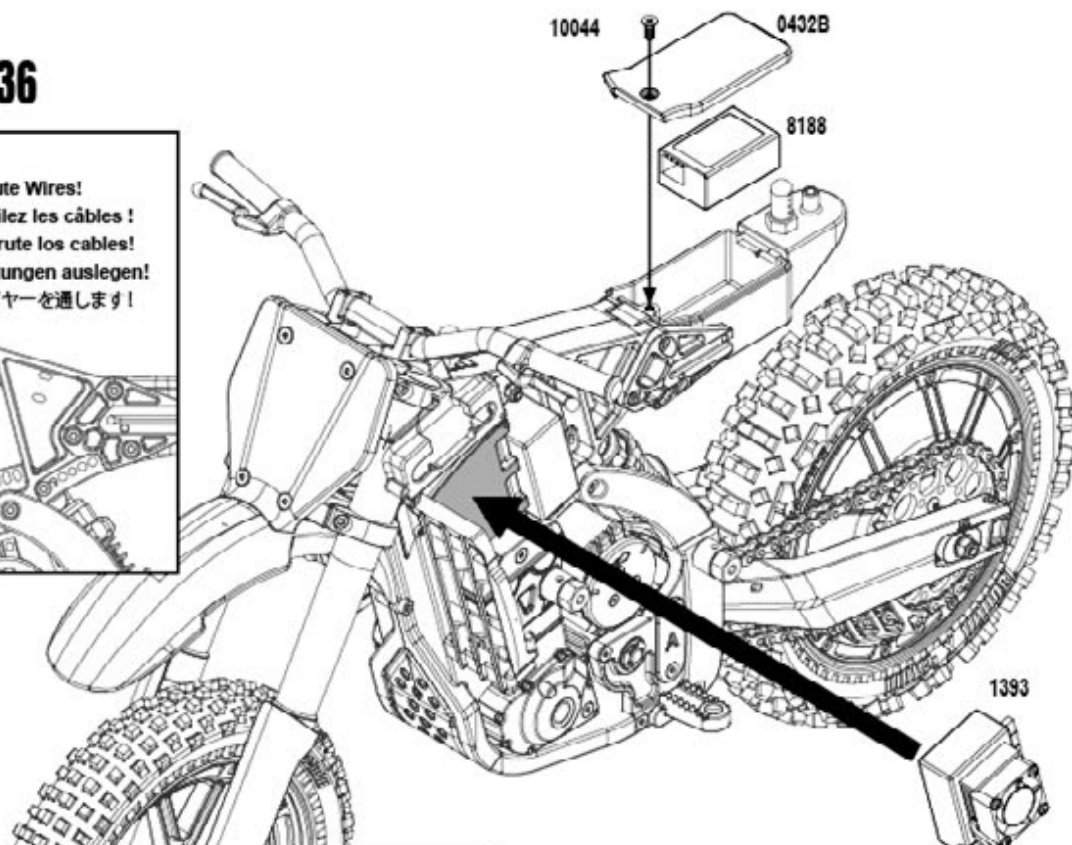
10026
M3 x 30mm



36



Route Wires!
Enfilez les câbles !
¡Enrute los cables!
Leitungen auslegen!
ワイヤーを通します!



10044
M3 X 8MM

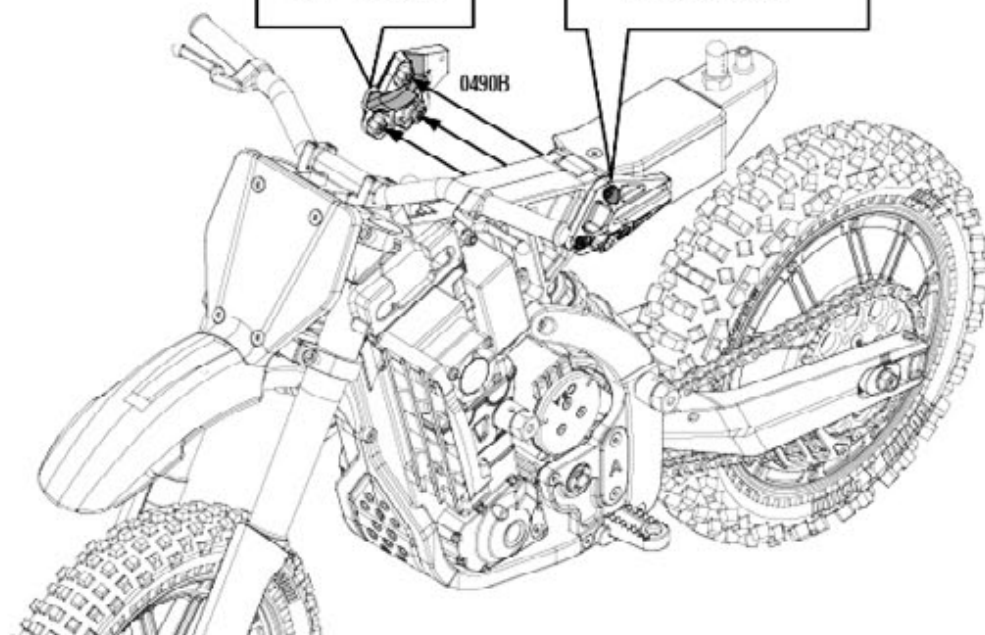
37



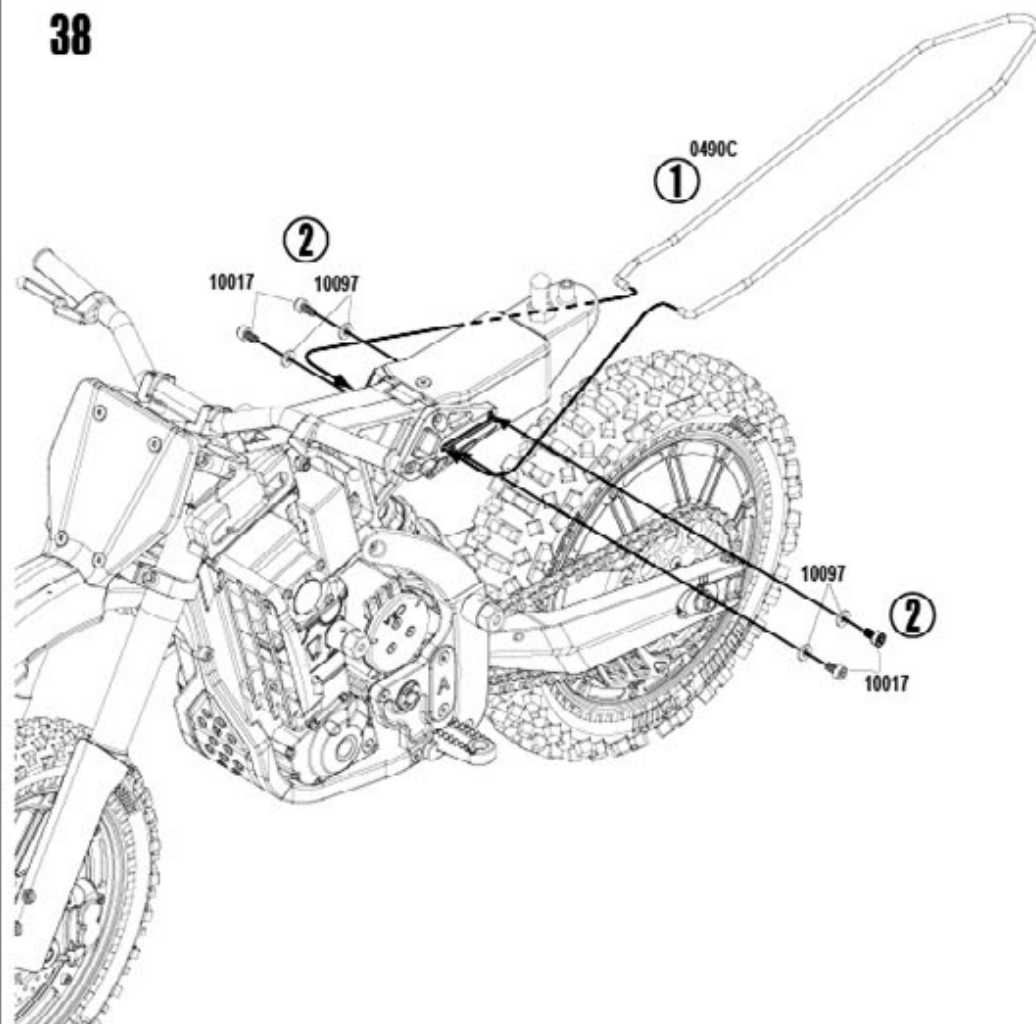
Route Wires!
Enfilez les câbles!
¡Enrute los cables!
Leitungen auslegen!
ワイヤーを通します!



Tighten Screws!
Serrez les vis!
¡Apriete los tornillos!
Schrauben festziehen!
ネジを締め付けます!

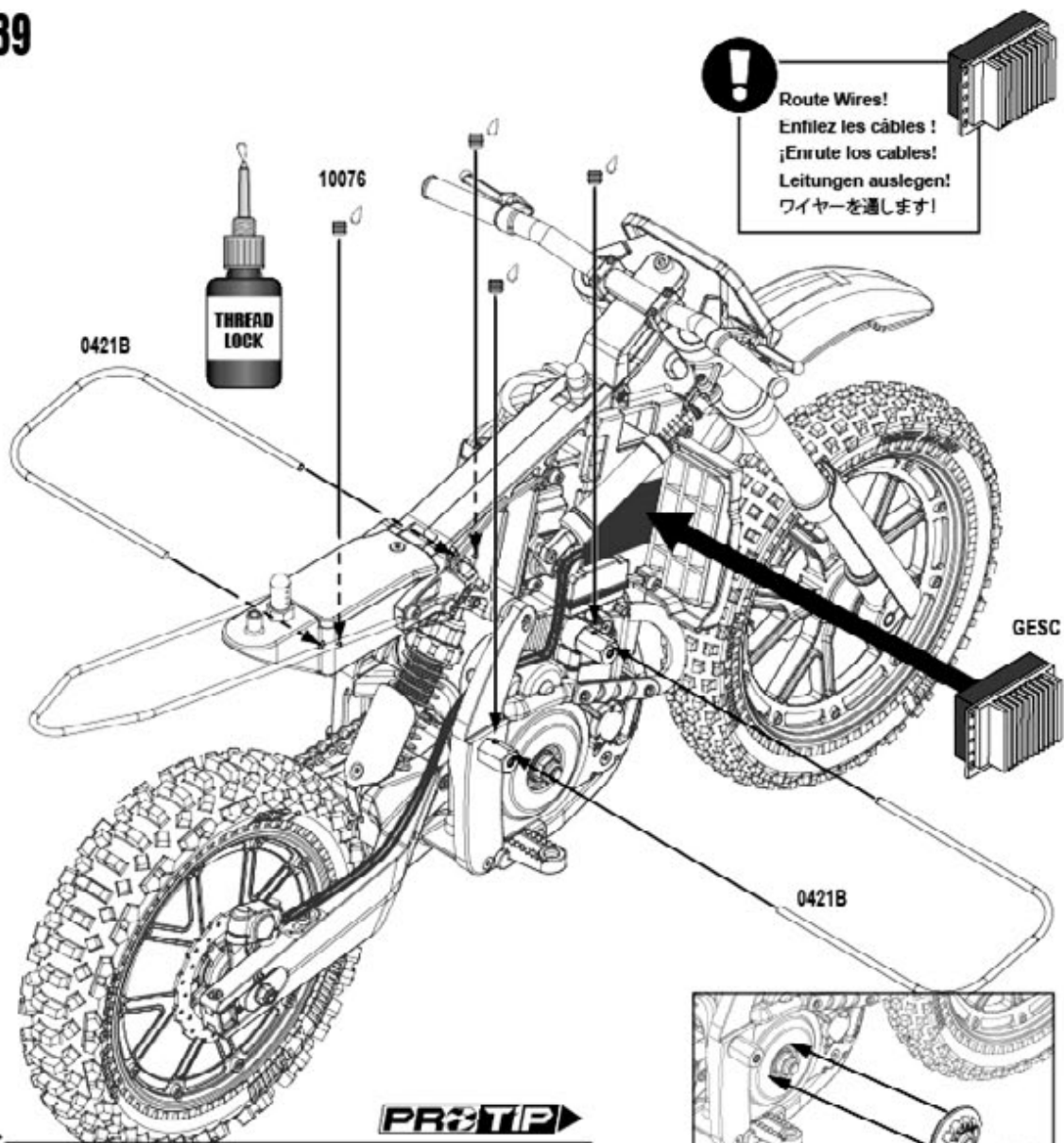


38



39

10076
M4 x 4mm



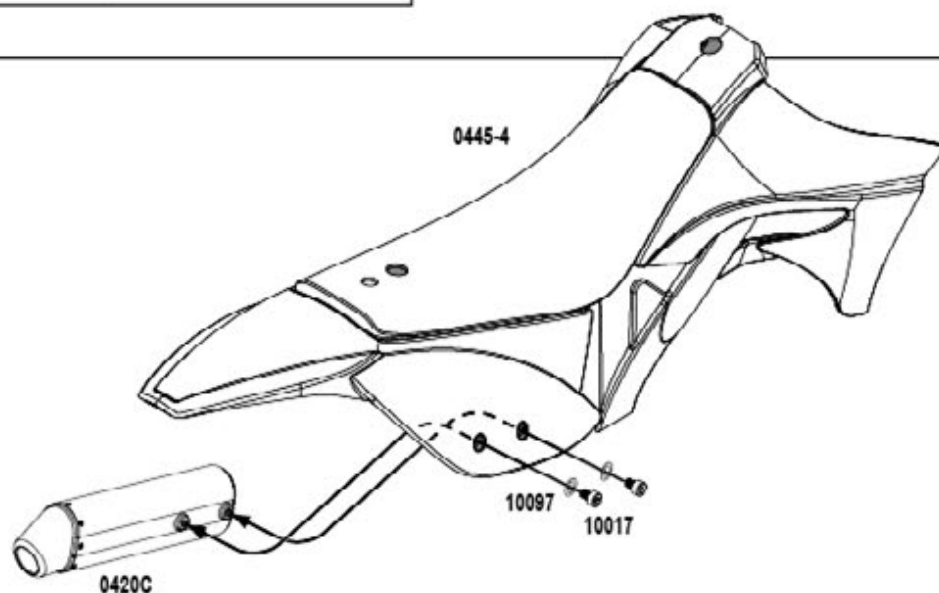
PR&TIP

To decrease the MM450 turning radius, remove the guide wires and drive the bike without them. This will provide maximum lean angle and give you full control over tighter turns and sliding.

10017
M3 x 6mm

10097
M3

40



41



0422B



10046
M3 x 12mm



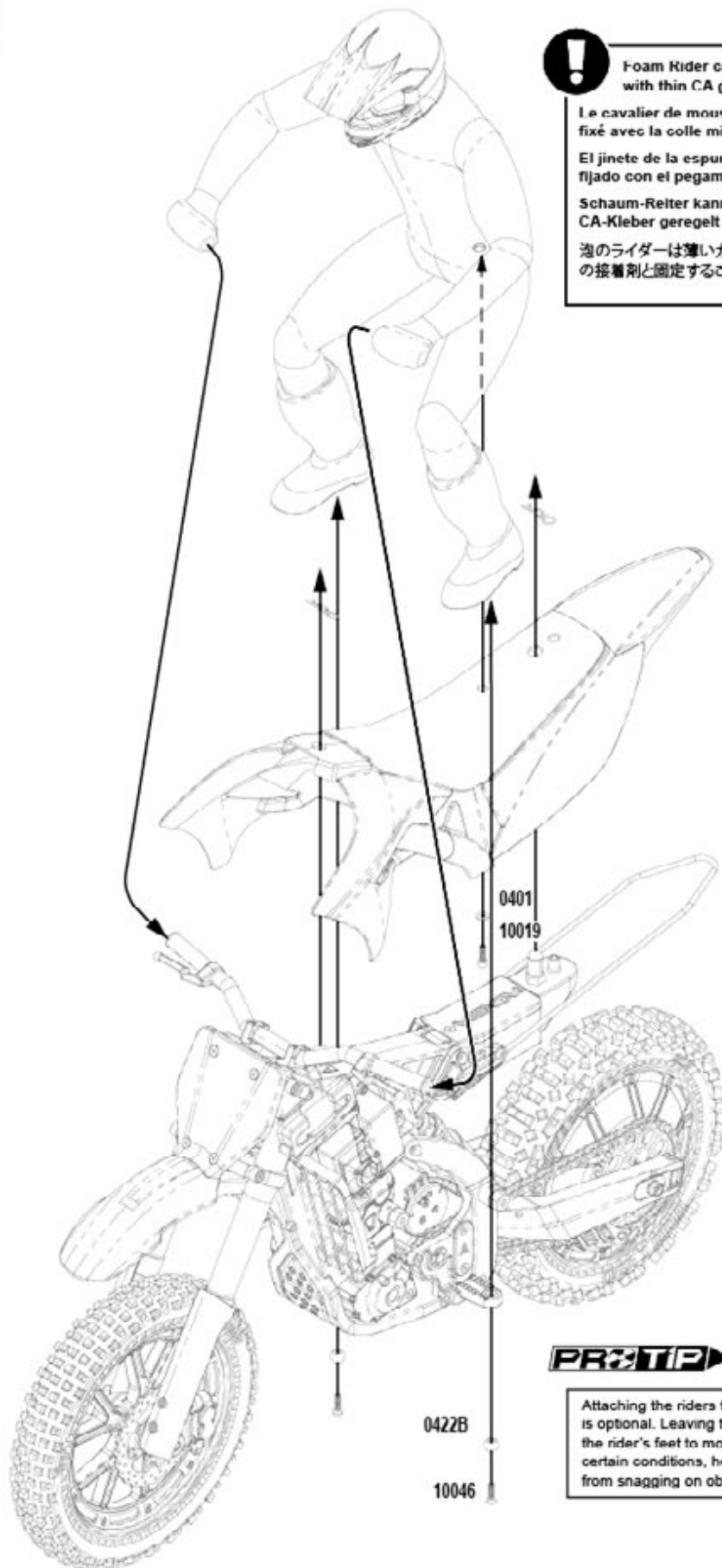
0456



0401



10019
M3 x 10mm



Foam Rider can be fixed with thin CA glue.

Le cavalier de mousse peut être fixé avec la colle mince de CA.

El jinete de la espuma puede ser fijado con el pegamento fino CA.

Schaum-Reiter kann mit dünnem CA-Kleber geregelt werden.

泡のライダーは薄いカチフォルニアの接着剤と固定することができる。

PRO TIP

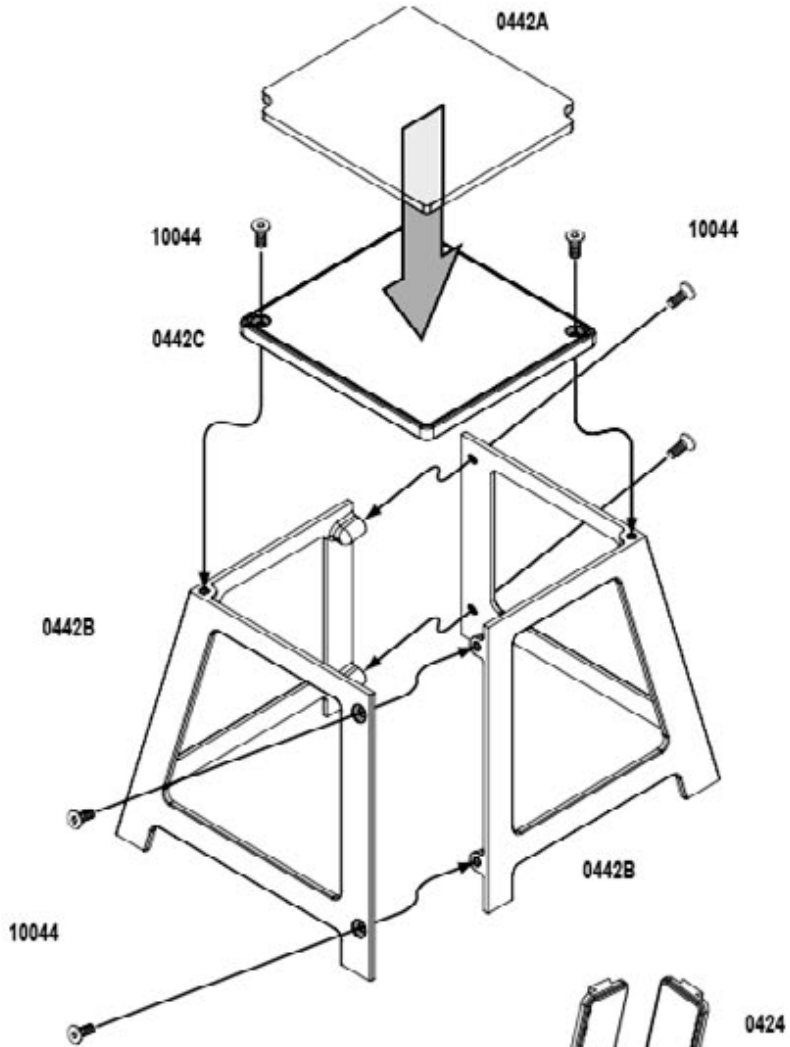
Attaching the riders feet to the foot pegs is optional. Leaving them loose allows the rider's feet to move as needed and in certain conditions, helps keep the rider from snagging on objects in your path.

0422B

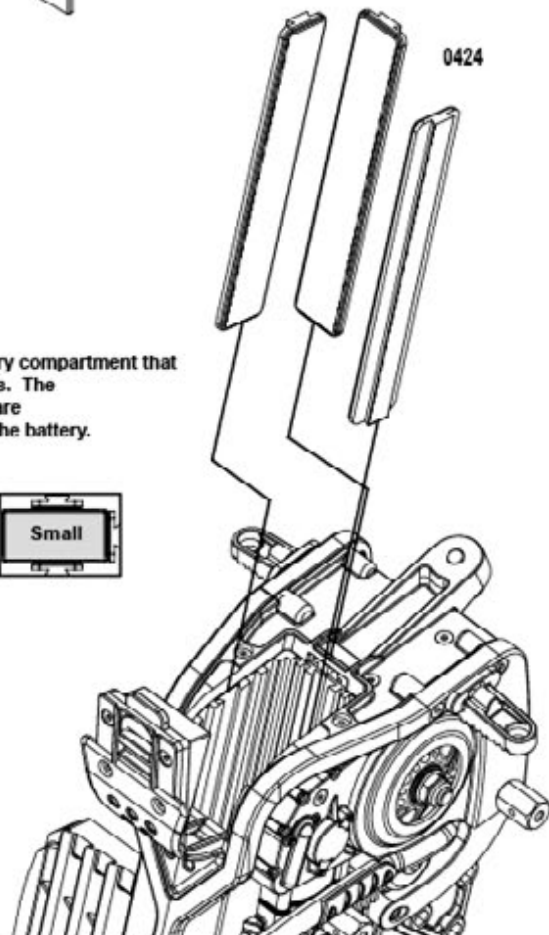
10046

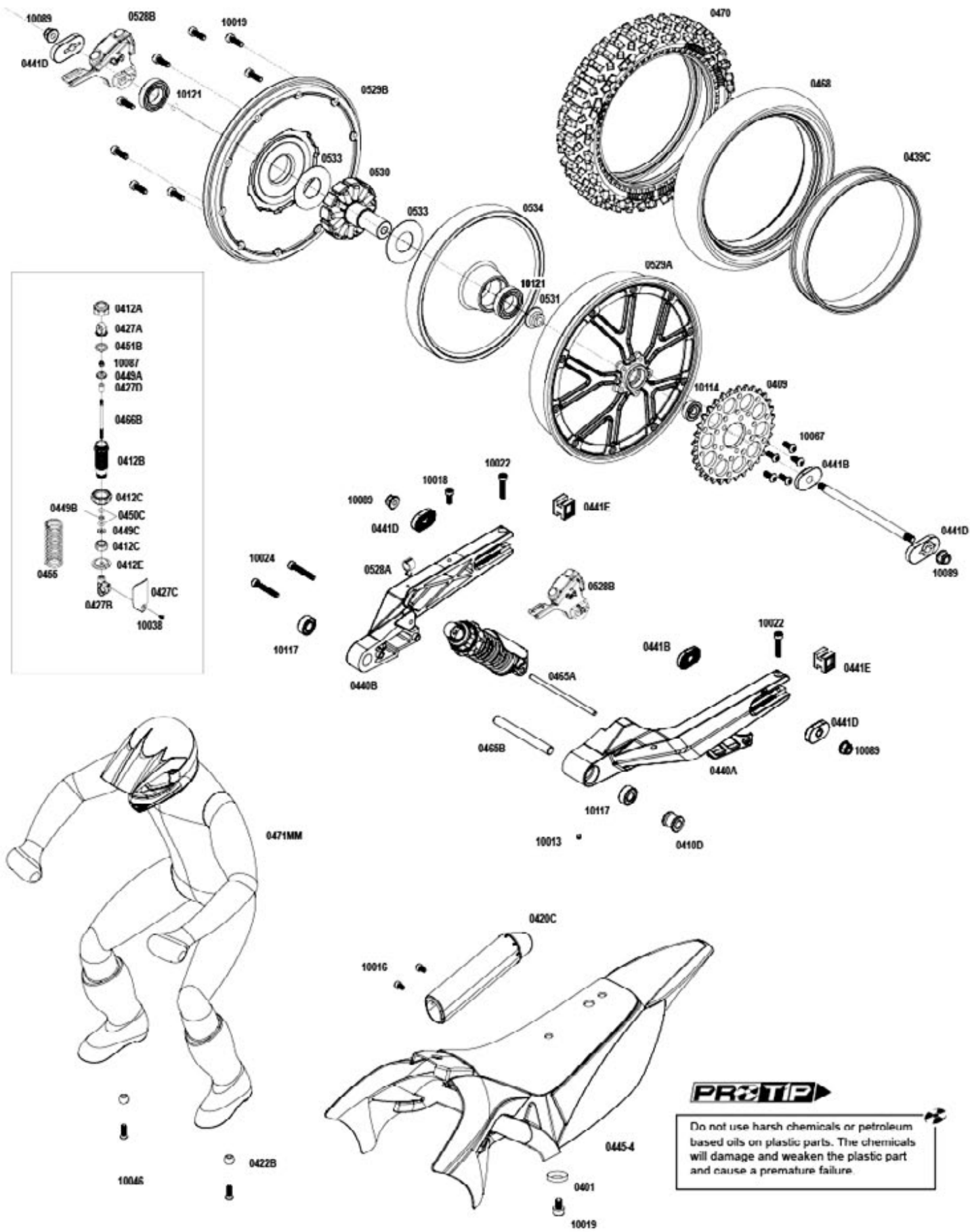


42



The Atomik™ MM450 has a unique battery compartment that can accommodate different size batteries. The battery spacers included in your model are used to take up the extra space around the battery.





PRO TIP

Do not use harsh chemicals or petroleum based oils on plastic parts. The chemicals will damage and weaken the plastic part and cause a premature failure.

PARTS LIST

RETAIL PART SET NUMBER DESCRIPTION

- 0401 CONE WASHER - MM450
- 0402 MOTOR MOUNT - MM450
- 0403 DOWNSTOP SCREW - MM450
- 0404 PRESSURE PLATE - MM450
- 0405 FORK TUBE SET - MM450
- 0406 TRIPLE CLAMP SET - MM450
- 0409 32T SPROCKET - MM450
- 0410 SPACER SET - MM450
- 0411 STEERING DAMPER - MM450
- 0412 REAR SHOCK - MM450
- 0414 THREADED PIVOT BALL - MM450
- 0417 CHAIN - MM450
- 0418 STEERING STEM SET - MM450
- 0419 RADIATOR GUARDS - MM450
- 0420 ENGINE COVERS - MM450
- 0421 STEEL GUIDE WIRE SET - MM450
- 0422 FOOT PEG SET - MM450
- 0423 BODY POST SET - MM450
- 0424 BATTERY SPACERS - MM450
- 0425 FORK GUARDS SET - MM450
- 0426 STEERING DAMPER PIVOTS - MM450
- 0427 REAR SHOCK PIVOTS - MM450
- 0428 CHASSIS SET - MM450
- 0429 OUTER CHASSIS SET - MM450
- 0430 BRACE SET - MM450
- 0431 BATTERY DOOR SET - MM450
- 0432 RECEIVER BOX - MM450
- 0433 68T SPUR GEAR - MM450
- 0434 FRONT WHEEL SET - MM450
- 0435 FRONT HUB SET - MM450
- 0436 LOWER FORK SET - MM450
- 0440 SWING ARM - MM450
- 0441 AXLE SPACER SET - MM450
- 0442 TRACK STAND - MM450
- 0444 MTCS INSERT SET - MM450
- 0445-4 METAL MULISHA 450 BODY SET
- 0446 FORK BUSHING SET - MM450
- 0447 FORK PISTON SET - MM450
- 0448 DAMPER PISTON SET - MM450
- 0449 REAR SHOCK PISTON SET - MM450
- 0450 O-RING SET - MM450
- 0451 BLADDER SET - MM450
- 0452 FORK SPRING (MED) - MM450
- 0454 DAMPER SPRING - MM450
- 0455 SHOCK SPRING (MED) - MM450
- 0456 BODY CLIPS - MM450
- 0457 STEERING STEM BOLT - MM450
- 0458 BATTERY HATCH PIN - MM450
- 0460 FORK SHAFT (2pc) - MM450
- 0461 FRONT AXLE - MM450
- 0464 REAR AXLE PINS - MM450
- 0465 SWING ARM PIVOT SHAFT SET - MM450
- 0466 SHOCK / DAMPER SHAFT SET - MM450
- 0467 FRONT INSERT (M) - MM450
- 0468 REAR INSERT (M) - MM450
- 0469 MXR FRONT TIRE V1 - MM450
- 0470 MXR REAR TIRE V1 - MM450
- 0471MM MM MINI BRIAN DEEGAN RIDER FIGURE

- 0484 10T PINION GEAR - MM450
- 0490 FENDER SAVER SET - MM450
- 0495 VMX SPUR COVER - MM450
- 0526 9T PINNED SPROCKET - MM450
- 0527 PINNED LAYSHAFT - MM450
- 0528 REAR BRAKE CALIPER/CABLE STAY FOR E-GYRO - MM450
- 0529 REAR WHEEL FOR E-GYRO - MM450
- 0530 E-GYRO STATOR - MM450
- 0531 E-GYRO SPACER - MM450
- 0532 E-GYRO REAR AXLE - MM450
- 0533 PTFE WASHER - MM450
- 0534 E-GYRO FLYWHEEL - MM450
- 10004 M2 X 6MM SH SCREW
- 10009 M2.5 X 6MM SH SCREW
- 10011 M2.5 X 10MM SH SCREW
- 10012 M2.5 X 12MM SH SCREW
- 10013 M3 X 3MM SET SCREW
- 10017 M3 X 6MM SH SCREW
- 10018 M3 X 8MM SH SCREW
- 10019 M3 X 10MM SH SCREW
- 10020 M3 X 12MM SH SCREW
- 10021 M3 X 14MM SH SCREW
- 10022 M3 X 16MM SH SCREW
- 10024 M3 X 20MM SH SCREW
- 10025 M3 X 25MM SH SCREW
- 10043 M3 X 6MM CH SCREW
- 10044 M3 X 8MM CH SCREW
- 10045 M3 X 10MM CH SCREW
- 10046 M3 X 12MM CH SCREW
- 10048 M3 X 16MM CH SCREW
- 10067 M3 X 8MM BH SCREW
- 10085 M2 NYLON LOCK NUT
- 10087 M3 NYLON LOCK NUT
- 10089 M4 FLANGED LOCKNUT
- 10092 M6 NYLON LOCK NUT
- 10096 WASHER, M2.5
- 10097 WASHER, M3
- 10101 CONE SPRING
- 10106 6 MM E-CLIP
- 10109 BEARING, FLANGED, 4 X 10 X 4MM
- 10114 BEARING, 5 X 13 X 4MM BEARING
- 10117 BEARING, 6 X 13 X 5MM
- 10118 THRUST BEARING 6X14X5MM
- 10121 BEARING, 12 X 21 X 5MM
- 10026 M3 X 30MM SH SCREW

OPTION PARTS

- 0445 BODY SET CLEAR - MM450
- 0472 NYLON GUIDE WIRES SET(6PC) - MM450
- 0473 FRONT BRAKE KIT - MM450
- 0475R ALLOY TRIPLE CLAMP SET - RED - MM450
- 0475T ALLOY TRIPLE CLAMP SET - TI-GREY - MM450
- 0476R ALLOY BODY POST SET - RED - MM450
- 0476T ALLOY BODY POST SET - TI-GREY - MM450
- 0480 STEALTH SUPER MOTO RACING TIRE SET - MM450
- 0488 SUPER MOTO RACING INSERT SET (HARD) - MM450
- 0518 ALLOY REAR SHOCK - MM450
- 0520 32T OPTION REAR SPROCKET - MM450
- 0521 WHEELIE BAR WIRE - MM450
- 1171 STEALTH SMR REAR TIRE - MM450
- 1172 STEALTH SMR FRONT TIRE - MM450

SETUP AND TUNING GUIDE

The Atomik RC™ MM450 RTR is the most advanced and most adjustable 1/4th Scale R/C Motorcycle on the market. As with any purpose built race machine, proper setup and tuning is one of the most important steps in extracting every possible ounce of performance. A proper setup can be the difference between a podium finish and an “also ran” finish. While the MM450 RTR seems like a simple machine, there are a lot of little elements that can affect the overall performance. The following pages do not provide absolute settings, but rather provide you with the tools necessary to fully understand what is happening with each adjustment. Using these setup guides in different combinations and amounts will help you tune and get the most out of your Atomik RC™ MM450 RTR.

Team Atomik RC™

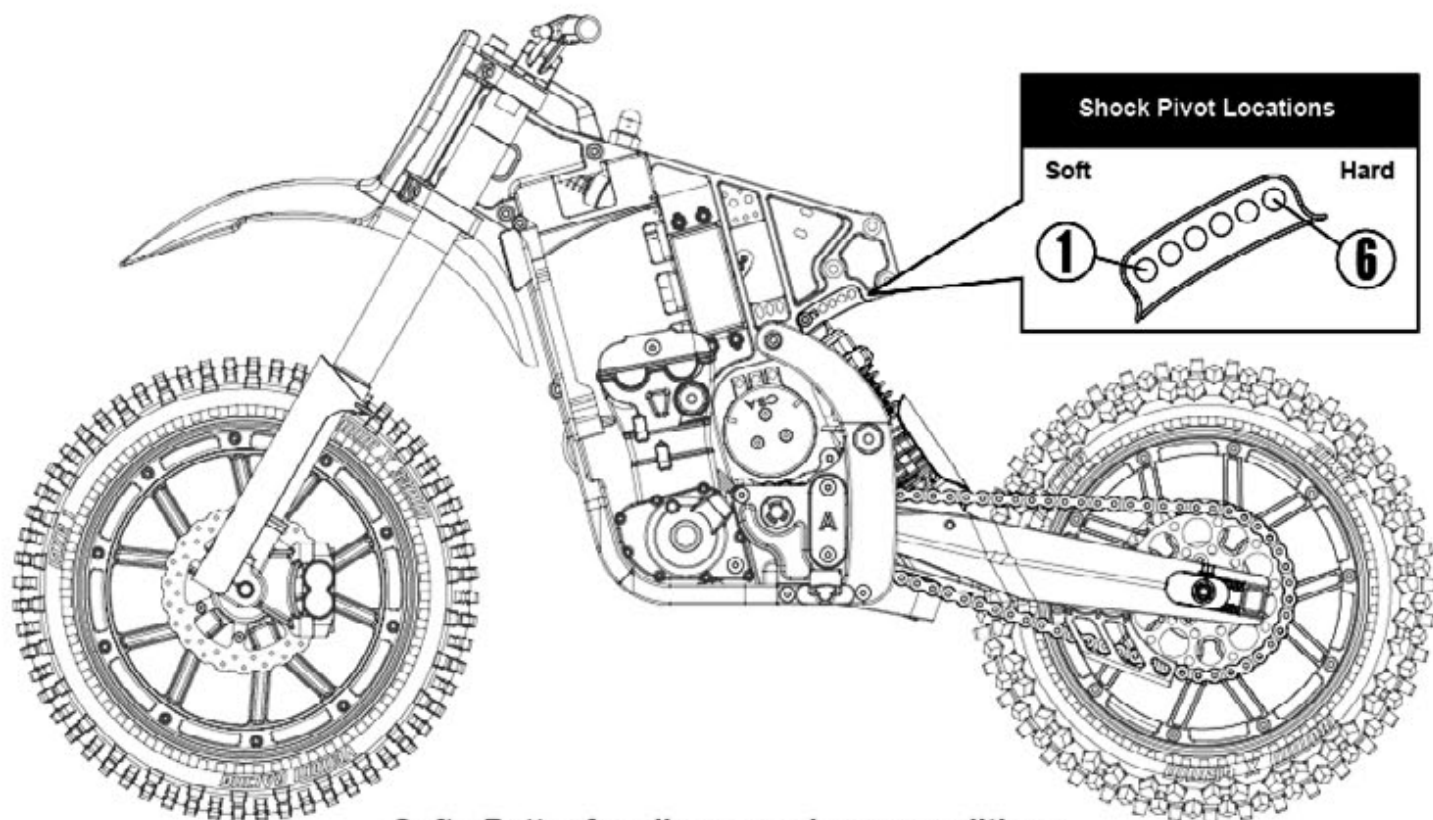
PRO TIP

When powering out of a turn, try to manage the power input to keep the front wheel on the ground for better steering control. Once you have the general direction set out of a corner, then you can increase the power to accelerate as hard as possible.

PRO TIP

The Atomik™ MM450 will handle landing from high jumps and stunts, but it is advised to have a high forward speed when jumping to soften the landing. It is possible to damage the hinge pins and axles if the landing is too vertical and abrupt.

REAR SHOCK POSITION



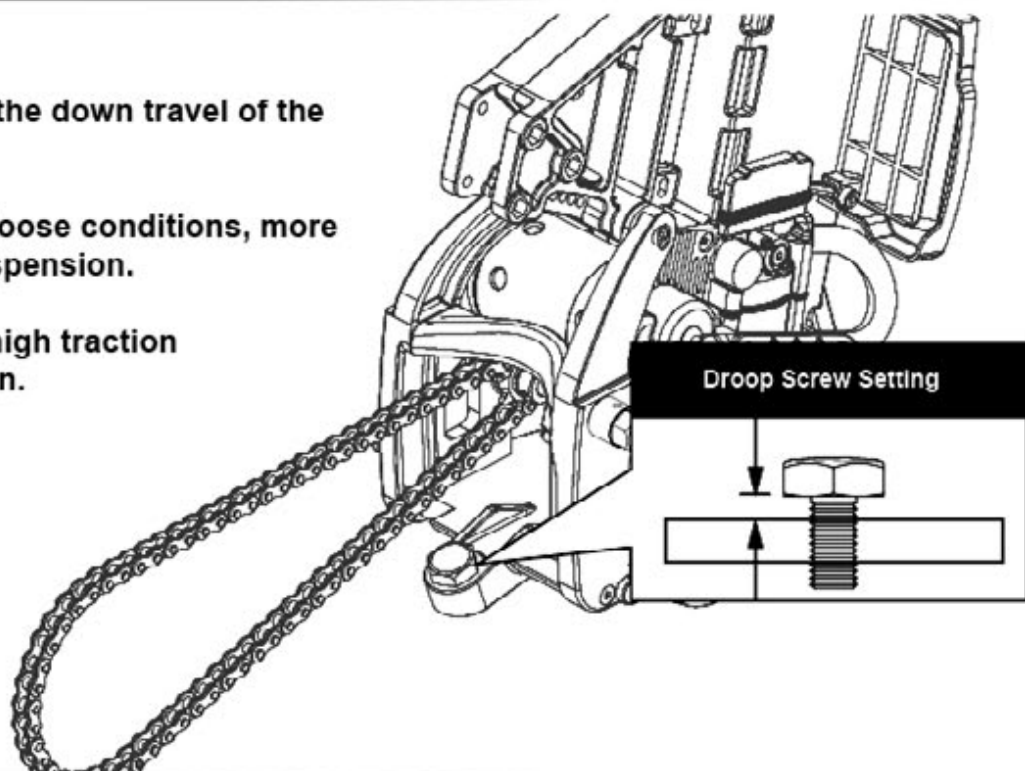
Soft - Better for slippery or loose conditions.
Medium - Used on average traction conditions.
Hard - Better suited for high traction situations.

DROOP SETTINGS

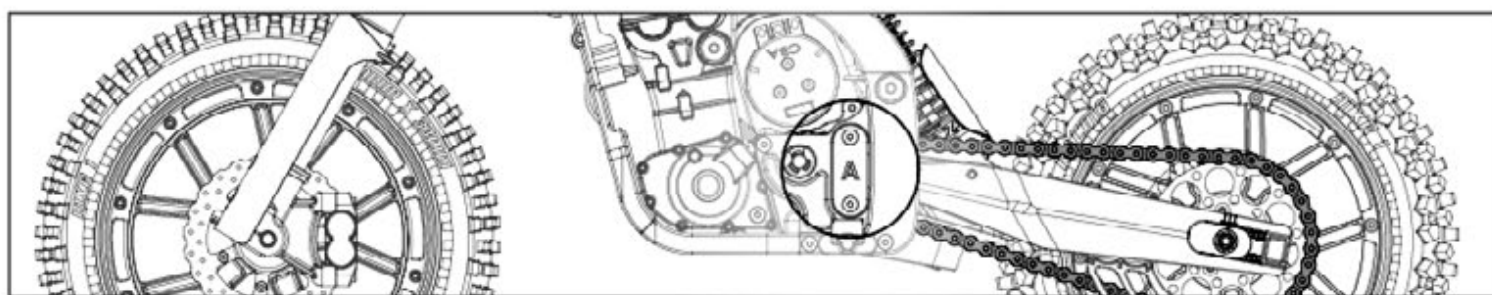
The Droop Screw limits the down travel of the swing arm.

More Travel = Good for loose conditions, more active suspension.

Less Travel = Good for high traction suspension.



SWING ARM POSITION



The A-Block is going to give your bike the most neutral feel. The A-Block is a good starting point for new conditions.

The B-Block will result in the weight transferring to the rear under acceleration. This is used in low traction situations.

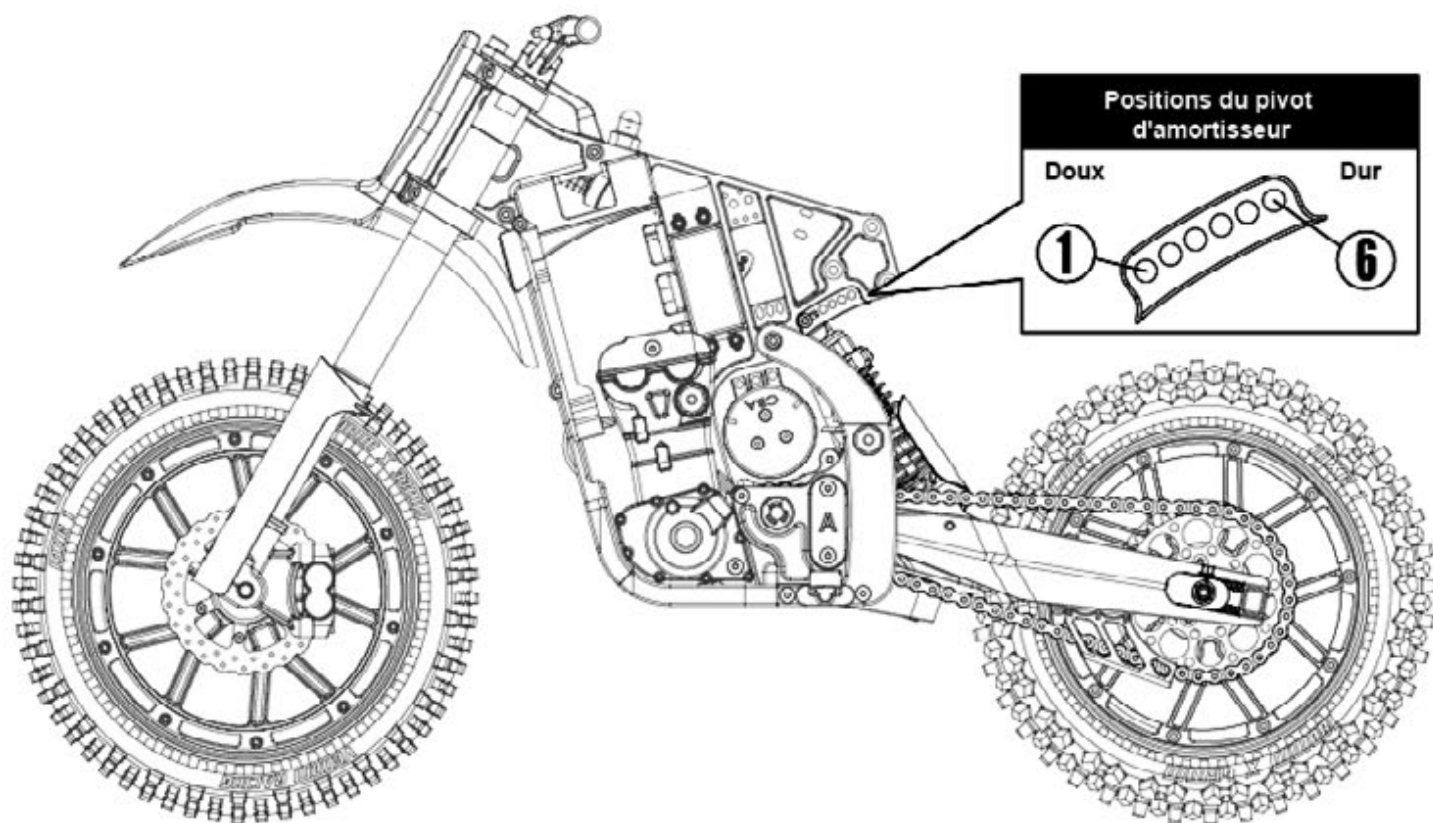
Flipping the B-Block Upside Down will result in the rear of the bike "jacking" or lifting under acceleration. This is used for high traction situations.

GUIDE DE CONFIGURATION ET DE RÉGLAGE DU MM450

Le Atomik RC™ MM450 RTR est la moto RC à échelle 1/4 la plus élaborée et la plus ajustable sur le marché. Comme avec toute machine spécialement construite pour la course, configuration et réglage appropriés constituent une phase essentielle dans la recherche de la performance maximale. Une installation adéquate peut faire toute la différence entre un podium et une simple participation. Quoique le MM450 RTR semble être une machine simple, de nombreux petits éléments peuvent affecter sa prestation globale.

Les pages suivantes ne vous indiquent pas des valeurs normatives, mais plutôt vous fournissent les outils nécessaires pour comprendre parfaitement ce qui se passe lors de chaque réglage. En utilisant ces directives de configuration à des degrés et dans des combinaisons divers, vous parviendrez plus facilement à régler votre Atomik RC™ MM450 RTR pour en tirer le meilleur parti.

POSITION DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE



Doux – Préférable en terrain mou ou glissant.

Moyen – Utilisé dans des conditions de traction (adhérence) moyenne.

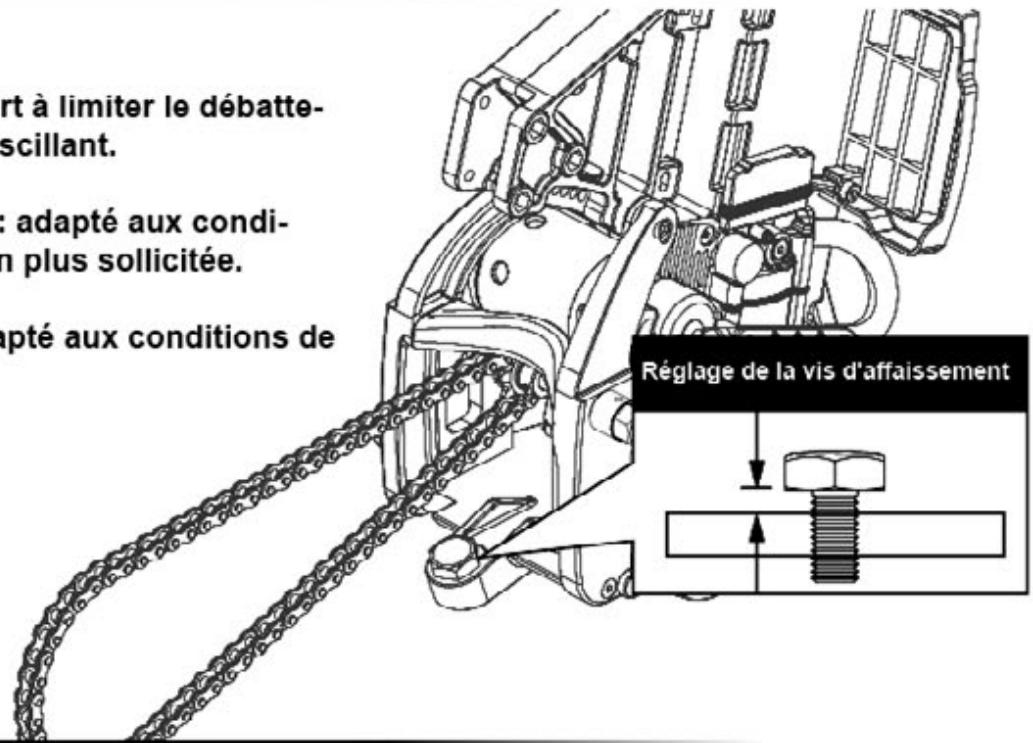
Dur – Mieux adapté en cas de forte traction.

RÉGLAGE DE L'AFFAISSEMENT

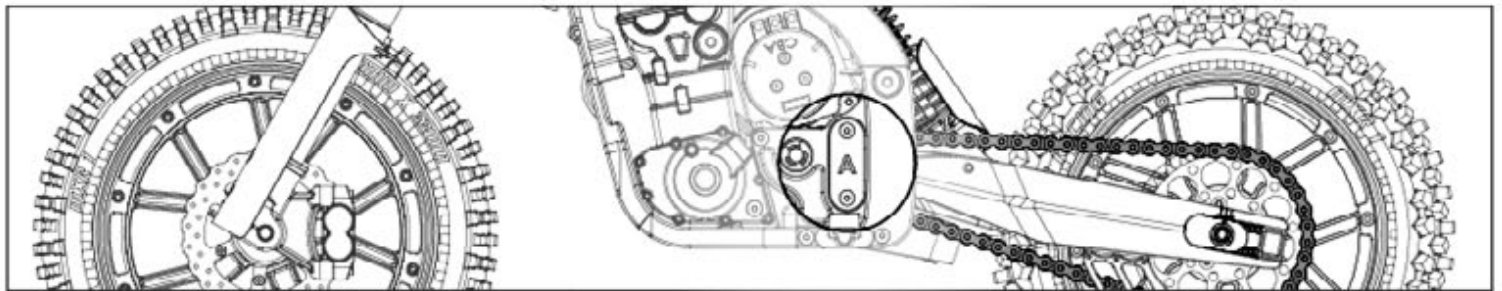
La vis d'affaissement sert à limiter le débattement inférieur du bras oscillant.

Déplacement important : adapté aux conditions molles, suspension plus sollicitée.

Déplacement faible : adapté aux conditions de forte traction.



POSITION DU BRAS OSCILLANT



A - Butée
Neutre



B - Butée
Abaissé



B - Butée à l'envers
Remonté



La butée A va donner à votre moto le comportement le plus neutre. La butée A est un bon point de départ pour aborder des conditions nouvelles.

La butée B se traduira par un transfert du poids vers l'arrière lors des accélérations. Cela est utilisé en cas de faible traction.

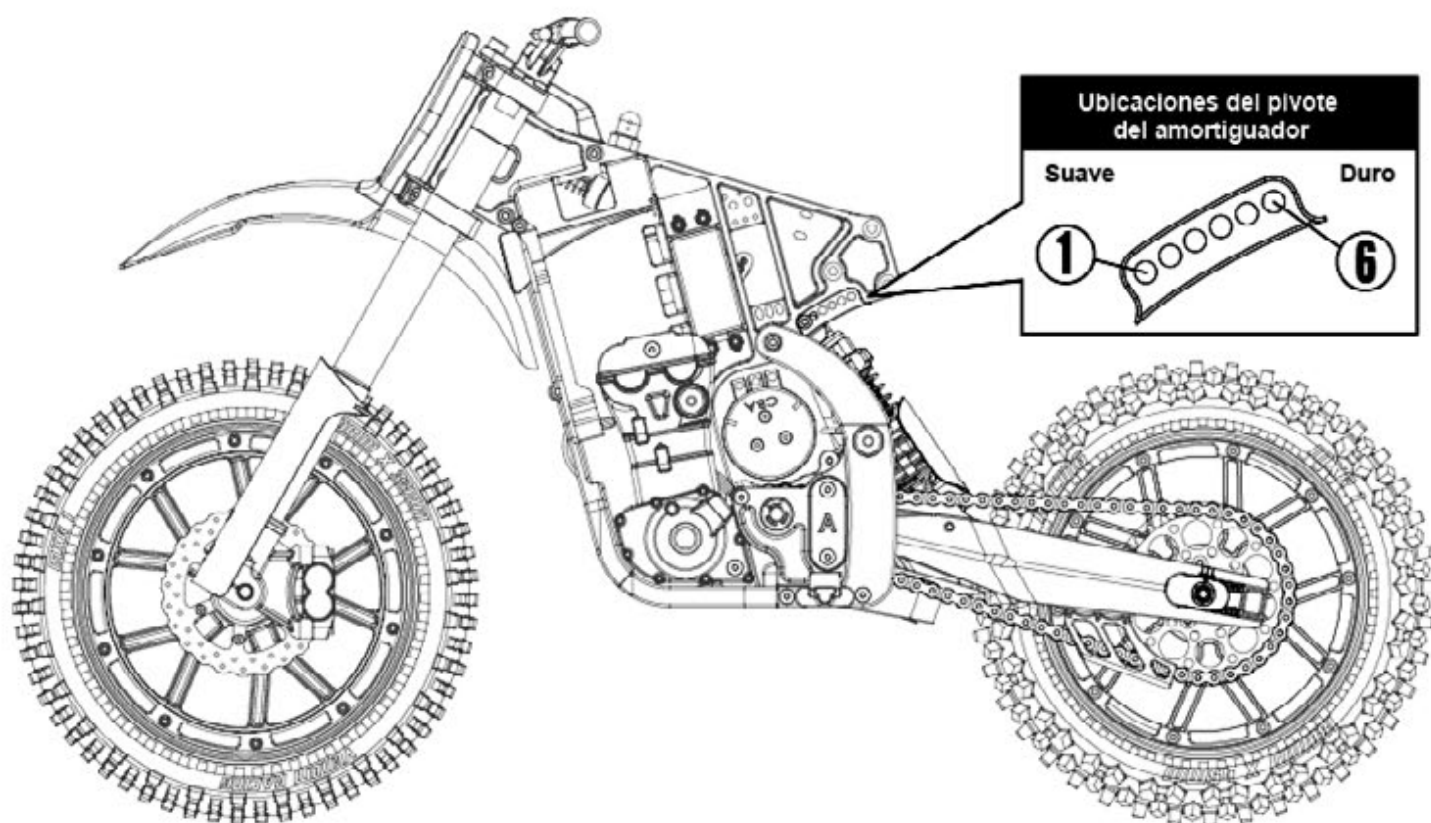
Retourner la butée B de haut en bas se traduira par un allègement ou soulèvement de l'arrière de la moto lors des accélérations. Cela est utilisé en cas de forte traction.

PREPARACIÓN Y GUÍA DE PUESTA A PUNTO

El MM450 RTR de Atomik RC™ es la moto de radiocontrol más avanzada y más ajustable escala 1/4 del mercado. Como ocurre con cualquier máquina de carreras fabricada para ello, una preparación y una puesta a punto adecuadas son de los pasos más importantes para sacarle el máximo rendimiento. Una instalación bien hecha puede marcar la diferencia entre un final de premio y una "carrera más". Aunque la MM450 RTR parezca una máquina sencilla, existen muchos elementos que pueden afectar su rendimiento general. Las siguientes páginas no proporcionan ajustes definitivos o categóricos, sino que ofrecen las herramientas necesarias para comprender bien en qué consiste cada ajuste. El mayor o menor uso que haga de estas guías de instalación, combinadas de diferentes maneras, le ayudará a poner a punto su MM450RTR de Atomik RC™ y sacarle el máximo partido.

Team Atomik RC™

POSICIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO



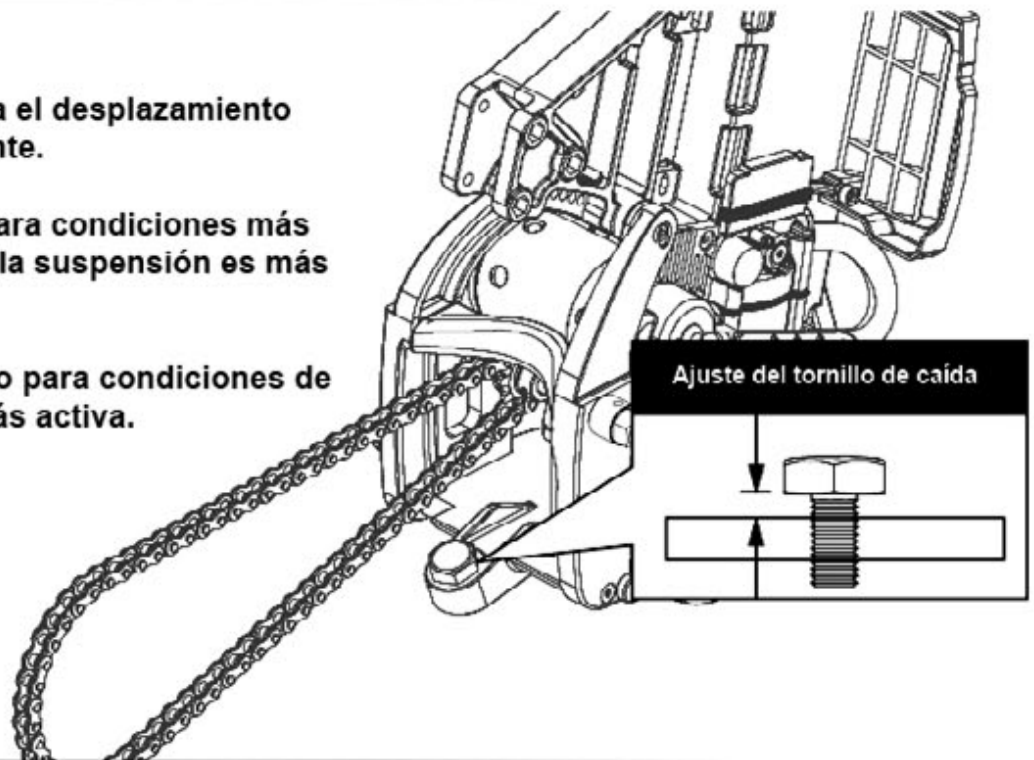
Suave - para condiciones más resbaladizas o sueltas.
Medio - para condiciones de tracción media.
Duro - más apropiado para situaciones de alta tracción.

AJUSTES DE CAÍDA

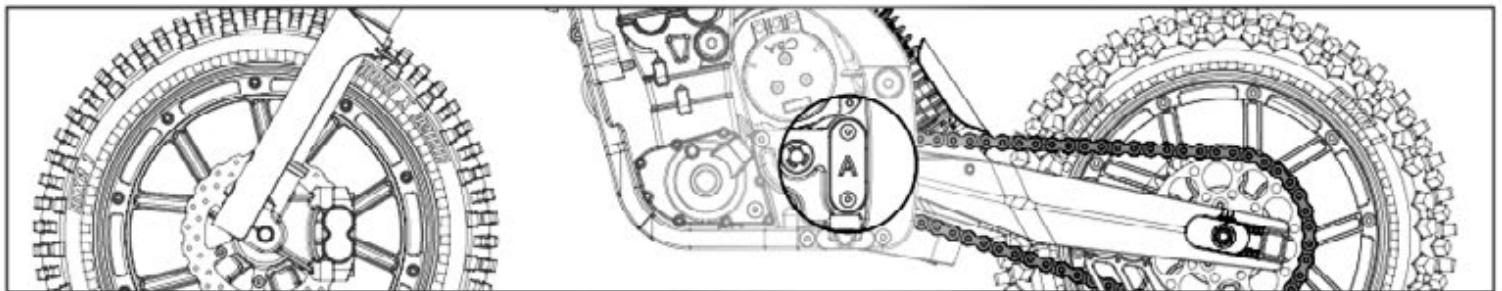
El tornillo de caída limita el desplazamiento hacia abajo del basculante.

Más recorrido = bueno para condiciones más sueltas, la suspensión es más activa.

Menos recorrido = bueno para condiciones de es más activa.



POSICIÓN DEL BASCULANTE



A - Bloque
Neutral



B - Bloque
Abajo



B - Bloque boca abajo
Arriba



El Bloque-A va a hacer que su moto funcione de la manera más neutral. El bloque-A es un buen modo de comenzar cuando las condiciones son nuevas.



En el Bloque-B el peso se transfiere a la parte trasera al acelerar. Se utiliza para situaciones de baja tracción.



Si da la vuelta al Bloque-B y lo pone boca abajo, la parte trasera de la moto se elevará al acelerar. Se utiliza para situaciones de alta tracción.

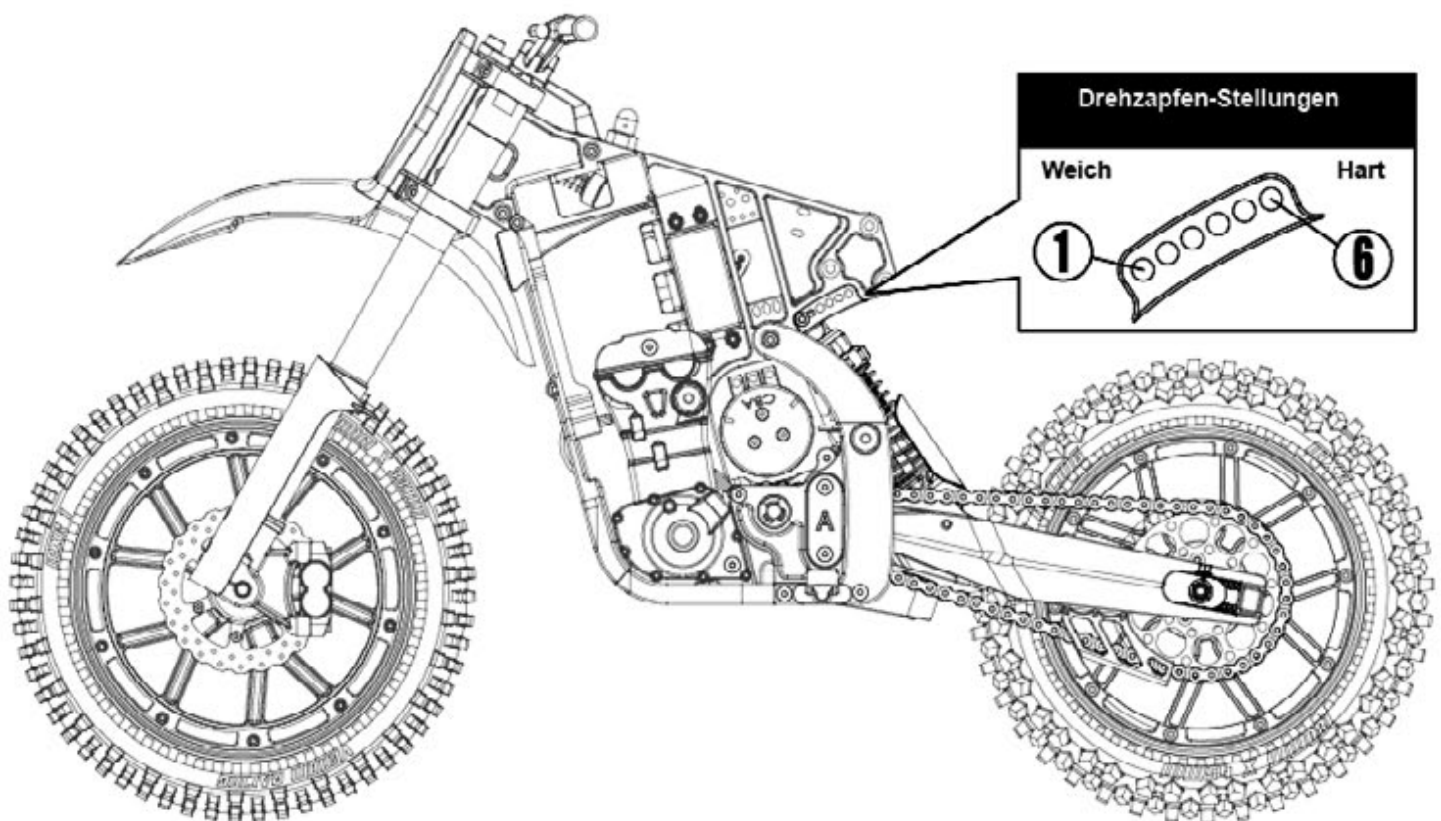
ANLEITUNG ZUR EINRICHTUNG UND FEINSTELLUNG DES MM450

Das Atomik RC™ MM450 RTR ist das fortgeschrittenste und meist verstellbare 1/4- Maßstab ferngesteuerte Motorrad auf dem Markt. Wie bei allen speziell angefertigten Rennmaschinen, ist die richtige Einrichtung und Feinstellung einer der wichtigsten Schritte um jedes mögliche Stückchen Leistung herauszuholen. Eine richtige Einrichtung kann den Unterschied zwischen einer Podiumplatzierung und einer "hat mitgemacht" Platzierung ausmachen. Das MM450 RTR sieht zwar wie eine einfache Maschine aus, es gibt aber eine Menge kleiner Elemente, die die Gesamtleistung beeinträchtigen können. Auf den folgenden Seiten werden keine absoluten Einstellwerte aufgeführt, es werden eher Werkzeuge bereitgestellt, die erforderlich sind um zu verstehen was bei jeder Verstellung passiert. Die Anwendung dieser Anleitungen in verschiedenen Kombinationen und Umfängen wird Ihnen helfen, das meiste aus Ihrem Atomik RC™ MM450 RTR herauszuholen

Team Atomik RC™

Position des hinteren Stoßdämpfers

POSITION DES HINTEREN STOßDÄMPFERS



Weich - Besser für rutschige oder lose Bedingungen.

Mittel - Wird für durchschnittliche Traktionsbedingungen benutzt.

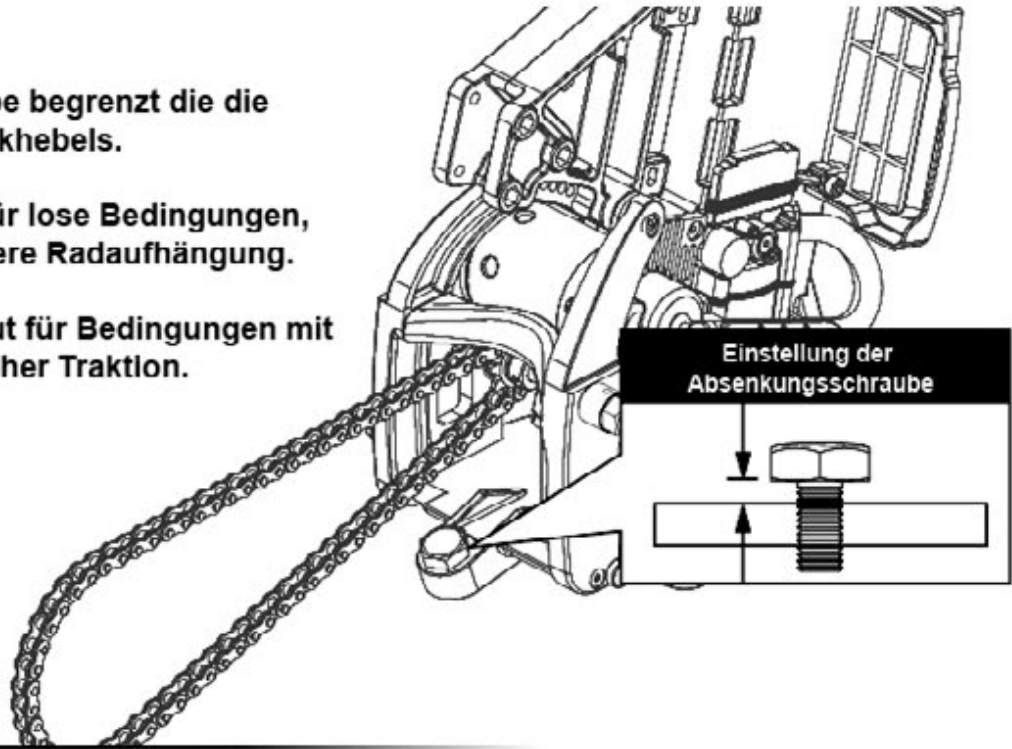
Hart - Besser geeignet für Situationen mit hoher Traktion.

ABSENKUNGSEINSTELLUNGEN

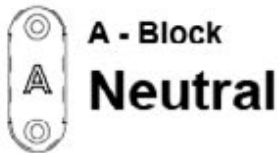
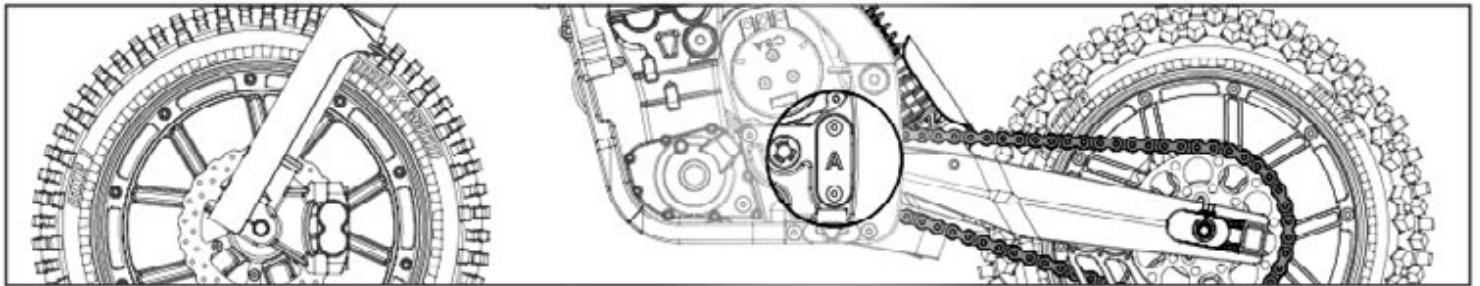
Die Absenkungsschraube begrenzt die die Absenkung des Schwenkhebels.

Mehr Bewegung = Gut für lose Bedingungen, aktivere Radaufhängung.

Weniger Bewegung = Gut für Bedingungen mit hoher Traktion.



SCHWENKHEBEL-POSITION



Der A-Block verleiht Ihrem Motorrad das neutralste Gefühl. Der A-Block ist ein guter Anfangspunkt für neue Bedingungen.



Der B-Block führt dazu, dass das Gewicht bei Beschleunigung auf den hinteren Teil übertragen wird. Dies wird bei Bedingungen mit niedriger Traktion benutzt.



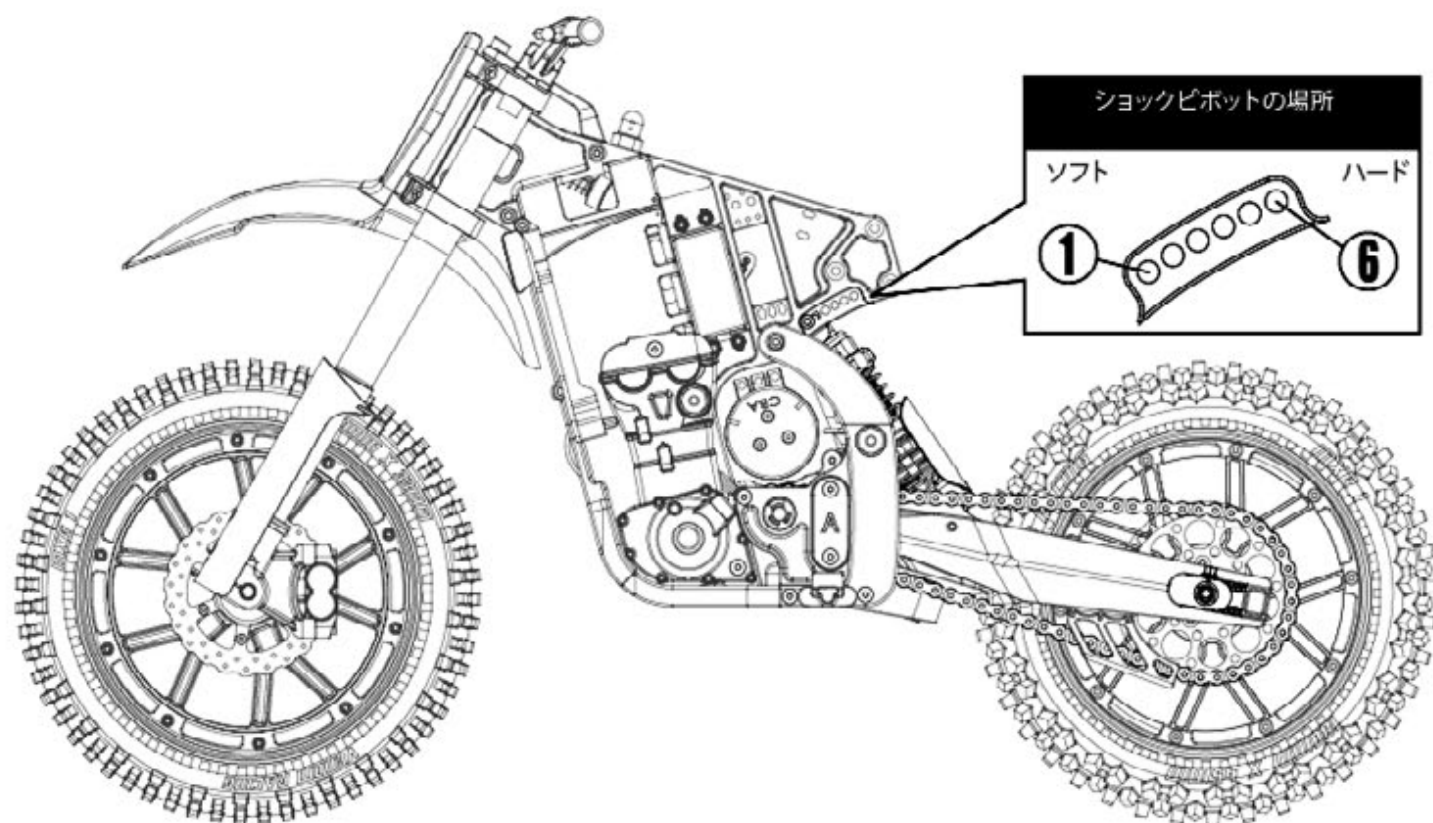
Wenn man den B-Block umdreht, führt das dazu, dass der hintere Teil des Motorrads bei Beschleunigung "aufspringt" oder sich anhebt. Dies wird bei Situationen mit hoher Traktion benutzt.

MM450のセットアップとチューニング・ガイド

Atomik RC™のMM450 RTRは、市場最先端で最も調節が可能な4分の1サイズの電動モーターサイクルです。あらゆる用途に利用できるため、環境性能を最大限獲得するには、正しい組立てとチューニングのステップが最も重要となります。正しいセットアップには、'表彰台'に上がるためのレース、または'参加'だけを目的としたレースの違いがあります。VMX 450 RTR はとてもシンプルなバイクに見えますが、小さな要因が性能全体に影響を及ぼす可能性があります。以下のページは設定方法のすべてを示すものではありませんが、各調整がどのような仕組みになっているかを理解していただくために必要なツールを紹介しています。違った組み合わせや量を記載してあるセットアップガイドは、Atomik RC™のMM450 RTRのチューニングや最大限に活用するために役立ちます。

Team Atomik RC™

リアショックの位置



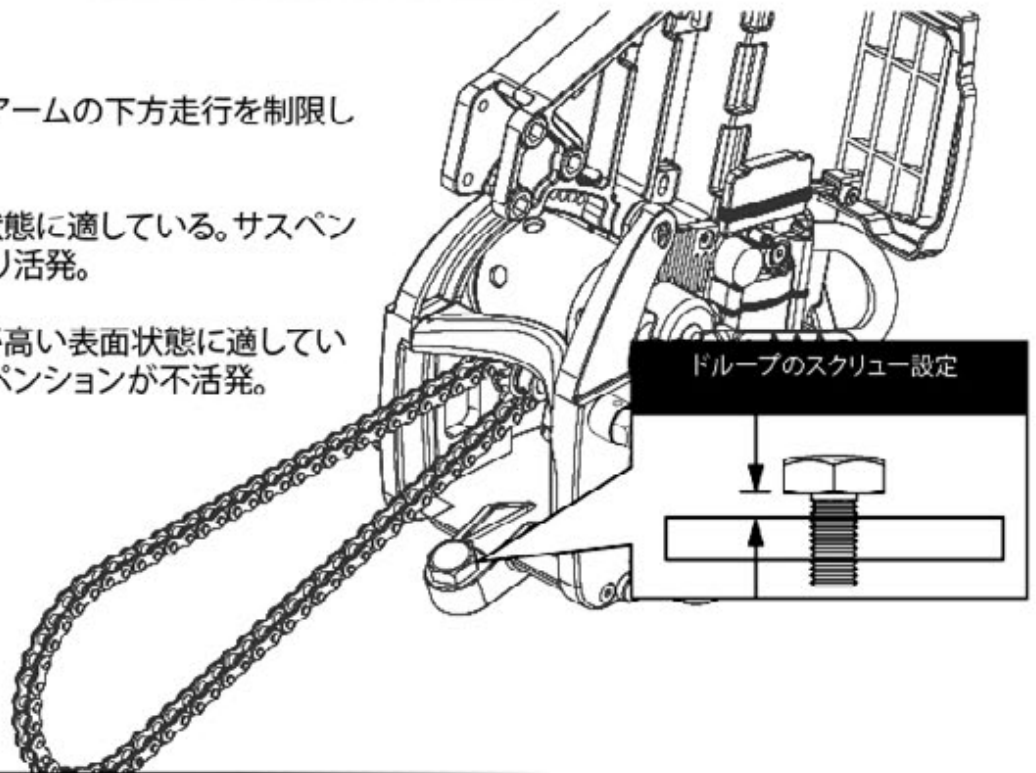
ソフトー滑りやすい、または緩んだ状態に適している。
中間ー普通のけん引き状態に適している。
ハードー高いけん引状態に適している。

ドループ設定

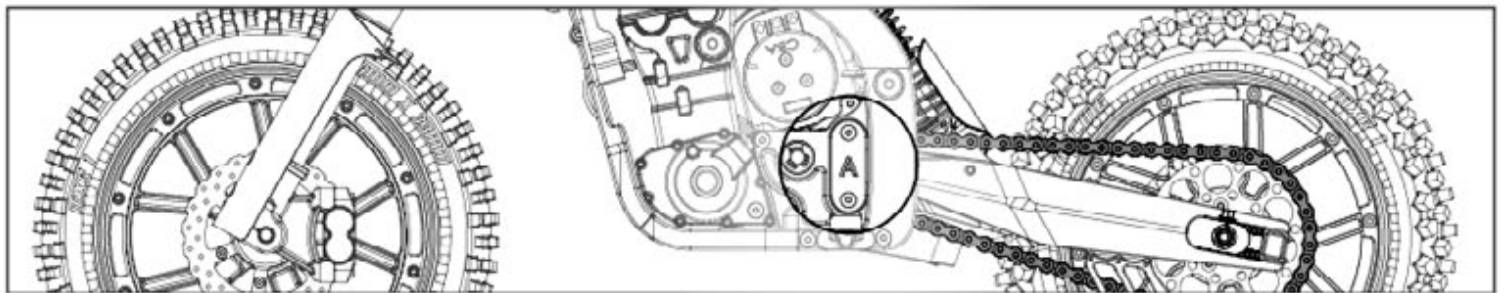
ドループスクリューは振りアームの下方走行を制限します。

走行が多い= 緩い表面状態に適している。サスペンションがより活発。

走行が少ない= 制御力が高い表面状態に適している。サスペンションが不活発。



振りアームの位置



◎ A・ブロック
◎ A ニュートラル

◎ B・ブロック
◎ B スクワット

◎ B・逆ブロック
◎ B ジャッキング



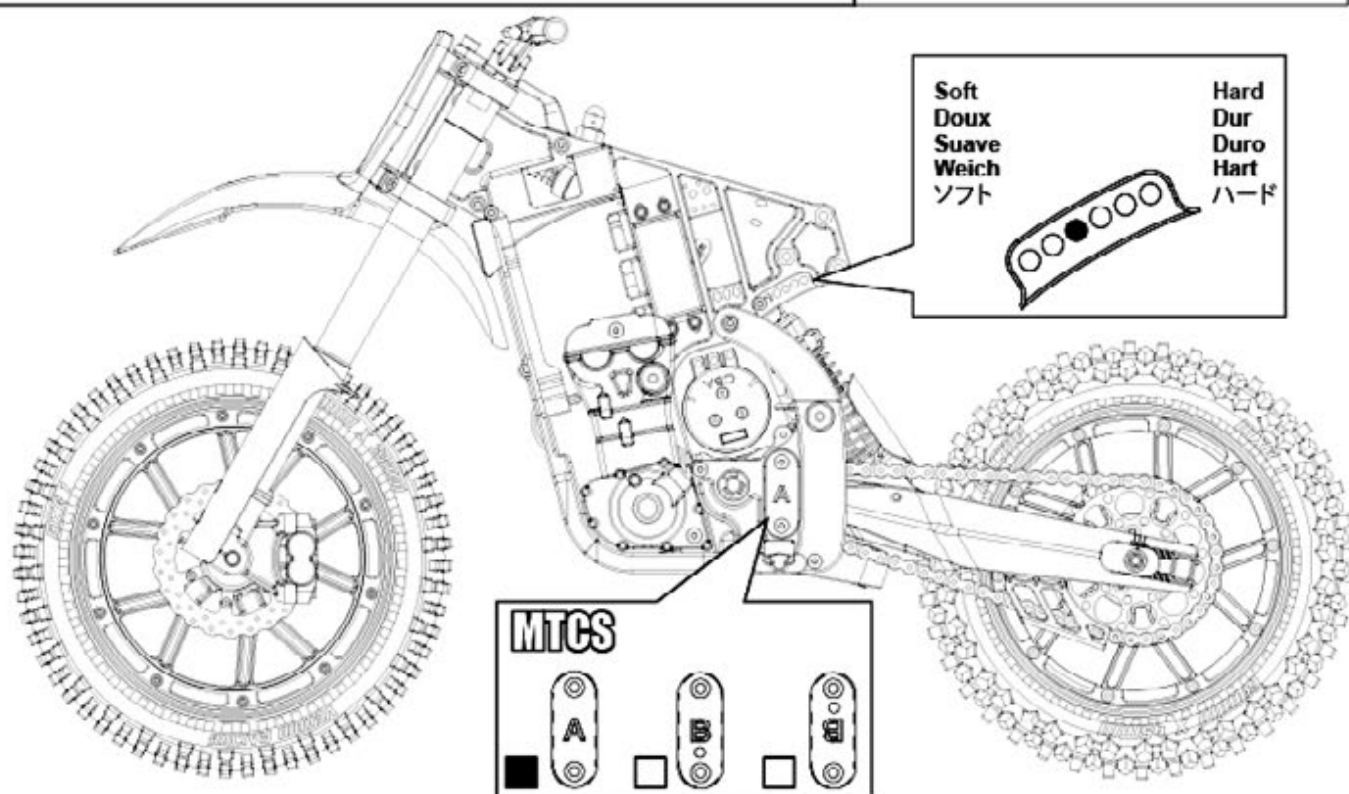
Aブロックはバイクを一番自然な体制にさせます。Aブロックは新バイクに好調なスタートを可能にさせます。

Bブロックは、加速した際に、後部に重量を転移させる結果となります。これは低いけん引き時に利用します。

Bブロックを逆に切り替えると、バイクの後部がジャッキングまたは加速してリフティングする結果となります。これは高いけん引き時に利用します。

SETUP SHEET

Name/Nom/Nombre/Name/名前	MM450 Standard Setup	Date/ Date/ Fecha/ Datum/日付:
Surface/ Terrain/ Superficie/ Oberfläche/ 表面:		Temp/ Temp/ Temp/ Temperatur/温度



Front
Avant
Frontal
vorderer Teil
前

Stock

30 wt

Rear
Arrière
Parte trasera
Hinterer Teil
後ろ

70 wt

Stock

Stock

- Atomik™ High Torque MG Servo
- VR3T 2.4 GHz
- 80A Waterproof BL ESC
- 4200 Kv V540 BL
- 20c 7.4V 3200mAh LiPO

Steering
Direction
Dirección
Lenkung
ステアリング

30 wt

Stock

Stock

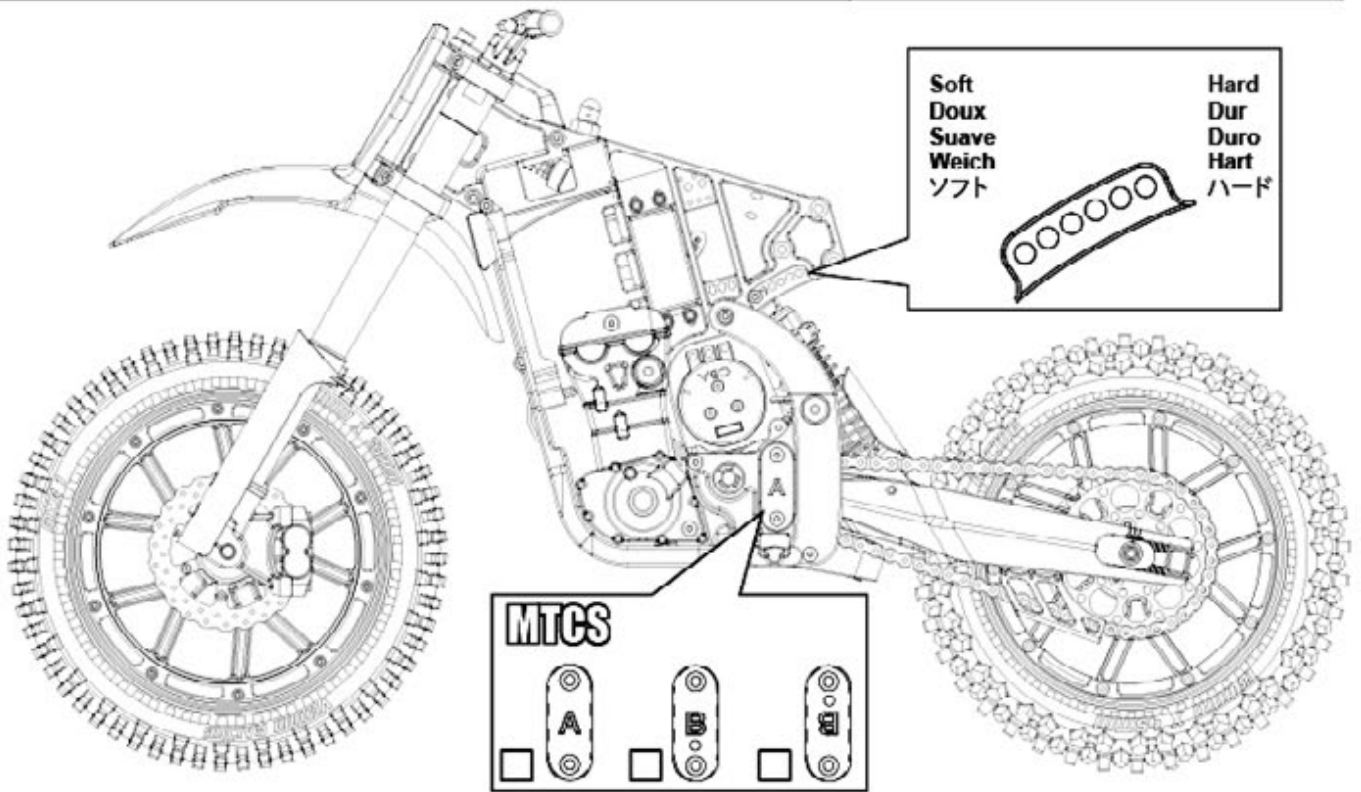
Stock

Droop Affaissement
Caida Absenken 2 mm
ドループ

SPUR GEAR	
	68
10	6.80:1
11	6.18:1
12	5.66:1
13	5.23:1

SETUP SHEET

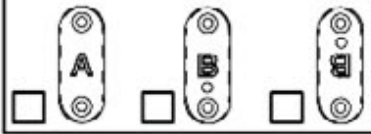
Name/Nom/Nombre/Name/名前	Date/ Date/ Fecha/ Datum/日付:
Surface/ Terrain/ Superficie/ Oberfläche/ 表面:	Temp/ Temp/ Temp/ Temperatur/温度



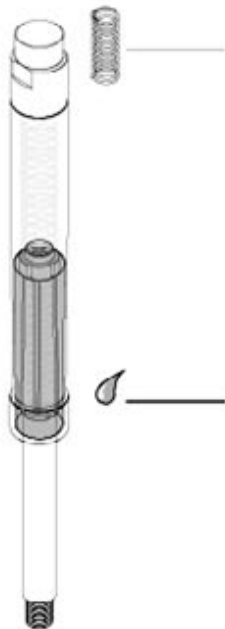
Soft
Doux
Suave
Weich
ソフト

Hard
Dur
Duro
Hart
ハード

MTCS



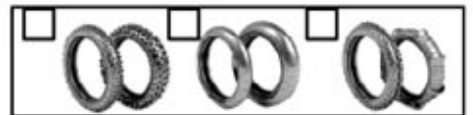
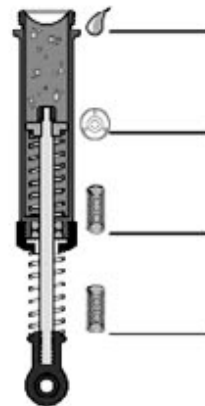
Front
Avant
Frontal
vorderer Teil
前



Rear
Arrière
Parte trasera
Hinterer Teil
後ろ



Steering
Direction
Dirección
Lenkung
ステアリング

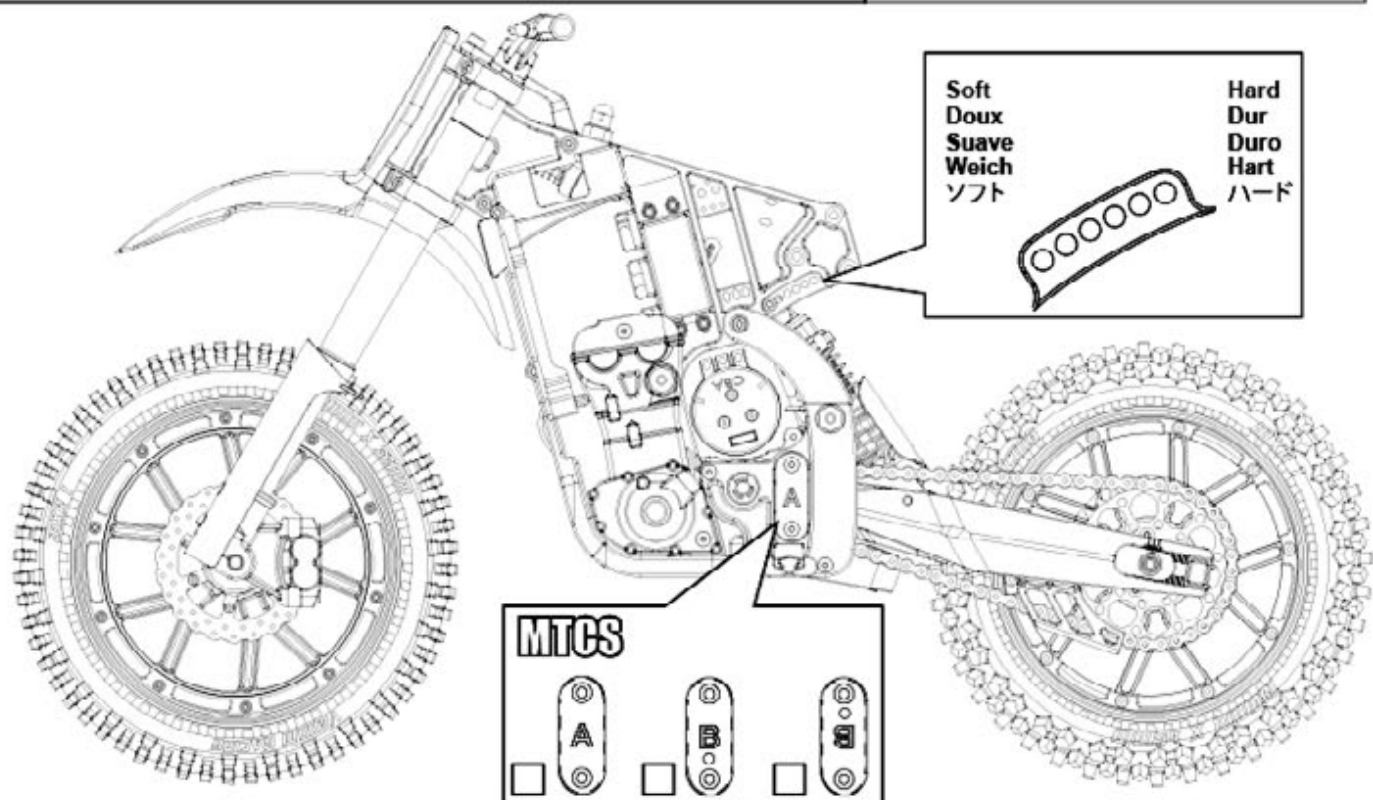


Drop Affaissement
Caida Absenken _____ mm
ドループ

SPUR GEAR	
	68
10	6.80:1
11	6.18:1
12	5.66:1
13	5.23:1

SETUP SHEET

Name/Nom/Nombre/Name/名前	Date/ Date/ Fecha/ Datum/日付:
Surface/ Terrain/ Superficie/ Oberfläche/ 表面:	Temp/ Temp/ Temp/ Temperatur/温度



Front
Avant
Frontal
vorderer Teil
前

Rear
Arrière
Parte trasera
Hinterer Teil
後ろ

Steering
Direction
Dirección
Lenkung
ステアリング

Droop Affaissement
Caída Absenken _____ mm
ドループ

SPUR GEAR	
	68
10	6.80:1
11	6.18:1
12	5.66:1
13	5.23:1

WARRANTY

General Warranty Policies

Atomik RC™ warrants this product to be free of material and workmanship defects when new. Atomik RC™ will at its sole discretion repair or replace defective components free of charge within 90 days from date of purchase or within 30 days for all electronic components. This warranty does not cover wear and tear, crash damage, modifications, failure to perform routine maintenance, or any damages arising as a result of improper use. All warranty claims are to be directed to Atomik RC™ Customer Service at 1-800-705-0620 (208-762-0620) or customerservice@atomik-rc.com.

Important Notice

Atomik RC™ assumes sole responsibility for our products; therefore, dealers should not be involved in any warranty issues. All warranty claims are to be directed to Atomik RC™ Customer Service. Before returning any defective product, please contact Atomik RC™ Customer Service at 800-705-0620 (208-762-0620) or customerservice@atomik-rc.com to receive a Return Merchandise Authorization Number. A dated & itemized sales receipt must accompany any product returned for warranty work.

GUARANTEE

All products are inspected and adjusted individually before leaving the manufacturer and are guaranteed to be free of material defects and manufacturing faults. Please contact Atomik™ Customer Service at 800.705.0620 or customerservice@atomik-rc.com.

Venom™ Lifetime Battery Replacement Plan

We are so certain of the quality of our battery line that we offer a Venom™ Lifetime Battery Replacement Plan on all of our rechargeable battery packs. Venom™ will, at our discretion, replace defective batteries free of charge within a period of 1 year from date of purchase. Year 2 onward, any Venom™ battery can be exchanged for a brand new battery of same size and type for 30% off original retail pricing. This warranty does not cover normal wear and tear, crash or water damage, modifications, or any damages arising as a result of improper use. All warranty claims are to be directed to Venom™ Customer Service at 1-800-705-0620 (208-762-0620) or customerservice@venom-group.com. *We reserve the right to deny replacement to any serial abusers of our policy.

⚠️ WARNINGS

FCC Warning:

CAUTION: Atomik RC™ is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this product. Changes or modifications not authorized by Atomik RC™ will void all warranties.

NOTE: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, compliant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This product generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used as instructed, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product on and off, correct the interference by trying one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from the receiver.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This product contains chemicals known to the State of California to cause Cancer, Birth Defects and other Reproductive Harm. Be responsible, dispose of properly.

Notice of Rights

All rights reserved. No part of this manual may be reproduced or transmitted in any form by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior written permission of Atomik RC™. For information on getting permission for reprints and excerpts, contact customerservice@atomik-rc.com.

Notice of Liability

The information in this manual is distributed on an "As Is" basis, without warranty. While every precaution has been taken in the preparation of the manual, Atomik RC™ does not have any liability to any person or entity with respect to any loss or damage caused or alleged to be caused directly or indirectly by the information contained in this manual or by the products described in it.

This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.

⚠️ CHARGING

Charging and discharging batteries has the potential for serious injury to persons and damage to property. In purchasing this product, the user agrees to accept responsibility for all such risks, and will not hold Venom™, it's affiliates, manufacturers, distributors, or retail partners responsible for any accident, injury to persons, or damage to property resulting from the use of this product.

GARANTIE

Politiques de garantie générales

Atomik-RC™ garantit que ce produit est exempt de défauts matériels et de fabrication lorsqu'il est neuf. Atomik-RC™, à sa seule discrétion, se chargera gratuitement des réparations ou du remplacement des composants défectueux dans les 90 jours à compter de la date d'achat ou dans les 30 jours pour l'ensemble des composants électroniques. La présente garantie ne couvre pas l'usure, les chutes, les modifications, le défaut de réalisation de l'entretien régulier ou tout dommage résultant d'une mauvaise utilisation. L'ensemble des réclamations de garantie doivent être adressées au Service client de Atomik-RC™ au 1-800-705-0620 (208-762-0620) ou à l'adresse email : customerservice@atomik-rc.com.

Avis important

Atomik-RC™ assume l'entière responsabilité de ses produits. Par conséquent, les vendeurs ne sauront être concernés par tout problème de garantie. L'ensemble des réclamations de garantie doivent être adressées au Service client de Atomik-RC™. Avant de renvoyer tout produit défectueux, veuillez contacter le Service client de Atomik-RC™ au 800-705-0620 (208-762-0620) ou à l'adresse email : customerservice@atomik-rc.com afin de recevoir un Numéro d'autorisation de retour de marchandise. Tout produit retourné dans le cadre de la garantie devra être accompagné d'un reçu de vente daté et détaillé.

GARANTIE

L'ensemble des produits sont vérifiés et réglés séparément avant de quitter le fabricant et sont garantis exempts de tout défaut matériel et de vice de fabrication.

Programme de remplacement à vie des piles Venom™

Nous sommes si certains de la qualité de notre gamme de piles que nous proposons un Programme de remplacement à vie des piles Venom™ sur l'ensemble de nos blocs de piles rechargeables. Venom™, à sa discrétion, se chargera gratuitement du remplacement des piles défectueuses dans un délai d'un an à compter de la date d'achat. La deuxième année suivante, toute pile Venom™ pourra être échangée contre une pile neuve de même taille et catégorie à moins 30% du prix de vente initial. La présente garantie ne couvre pas l'usure normale, les chutes, les dommages par l'eau, les modifications ou tout dommage résultant d'une mauvaise utilisation. L'ensemble des réclamations de garantie doivent être adressées au Service client de Venom™ au 1-800-705-0620 (208-762-0620) ou à l'adresse email : customerservice@venom-group.com. *Nous nous réservons le droit de refuser le déplacement à tout utilisateur abusif de notre politique.

⚠ AVERTISSEMENTS

Mise en garde de la FCC :

ATTENTION : Atomik-RC™ ne saurait être tenu responsable de toute interférence radio ou TV causée par toute modification non autorisée apportée à ce produit. Tout changement ou modification non autorisé par Atomik-RC™ entraînera l'annulation de toutes les garanties.

REMARQUE : Ce produit a été testé et déclaré conforme aux limites relatives aux appareils numériques de classe B, conformément à la section 15 du règlement de la FCC. Ces limites sont conçues afin d'offrir une protection raisonnable contre toute possibilité de brouillage préjudiciable dans une installation résidentielle. Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie sous forme de fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut entraîner un brouillage préjudiciable des communications radio. Toutefois, l'absence d'interférences ne peut être garantie pour une installation donnée. Si ce produit entraîne des interférences préjudiciables à la réception radiophonique ou télévisuelle (événement identifiable en éteignant puis en rallumant l'appareil), corrigez les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- réorienter ou déplacer l'antenne de réception ;
- augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur ;
- brancher l'équipement dans une prise appartenant à un circuit différent de celui du récepteur ;
- consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Ce produit contient des produits chimiques qui, selon l'état de Californie, sont susceptibles de provoquer un cancer, des malformations congénitales ou d'affecter le système reproductif. Soyez responsable, mettez ce produit correctement au rebut.

Notification de droits

Tous droits réservés. Aucune partie du présent manuel ne peut être reproduite de quelque manière que ce soit ou transmise sous quelque forme que ce soit – électronique, mécanique, sous forme de photocopie ou d'enregistrement, ou autrement – sans obtenir l'autorisation écrite préalable de Atomik RC™. Pour obtenir des informations concernant l'obtention de l'autorisation de toute reproduction et utilisation d'extrait, contactez customerservice@atomik-rc.com

Décharge de responsabilité

Atomik-RC™, ses affiliés, fabricants, distributeurs ou partenaires de vente au détail, ne sauront être tenus pour responsables de tout accident, blessure à personne ou dommage matériel résultant de l'utilisation, mauvaise utilisation ou utilisation abusive de tout produit Atomik-RC™. Au moment d'acheter un produit Atomik-RC™, l'utilisateur accepte la responsabilité de l'ensemble de tels risques.

Ce produit contient des produits chimiques qui, selon l'état de Californie, sont susceptibles de provoquer un cancer, des malformations congénitales ou d'affecter le système reproductif. Soyez responsable, mettez ce produit correctement au rebut.

⚠ REEMPLISSAGE

La charge ou la décharge de piles comporte des risques de blessures graves ou de dommages matériels. En faisant l'acquisition de ce produit, l'utilisateur convient que ces risques relèvent entièrement de sa responsabilité, et qu'il tiendra Venom™, ses filiales, ses fabricants, ses distributeurs ou ses partenaires commerciaux responsables d'aucun accident, d'aucune blessure corporelle ou d'aucun dommage matériel résultant de l'utilisation de ce produit.

GARANTÍA

Política General de Garantía

Atomik RC™ garantiza que este producto nuevo carece de materiales defectuosos y defectos de fabricación. Atomik RC™ reparará o repondrá a su entera discreción componentes defectuosos, sin coste alguno, durante 90 días a partir de la fecha de compra o durante 30 días para componentes electrónicos. Esta garantía no cubre el desgaste por el uso o paso del tiempo, daños por golpes, modificaciones, daños por no haber llevado a cabo el mantenimiento rutinario o cualquier otro daño derivado de un uso incorrecto. Cualquier reclamación de garantía debe ser dirigida al servicio de atención al cliente de Atomik-RC™ en el 1-800-705-0620 (208-762-0620) o a customerservice@atomik-rc.com.

Nota importante

En Atomik RC™ asumimos la responsabilidad absoluta de nuestros productos, de manera que ningún comerciante o distribuidor debe involucrarse en asuntos relativos a la garantía. Cualquier reclamación de garantía debe ser dirigida al servicio de atención al cliente de Atomik-RC™. Antes de devolver cualquier producto defectuoso, le rogamos que se ponga en contacto con el servicio de atención al cliente de Atomik-RC™ en el 1-800-705-0620 (208-762-0620) o customerservice@atomik-rc.com para recibir un número de autorización de devolución de la mercancía (Return Merchandise Authorization Number). Cualquier producto devuelto que se ampare en la garantía tiene que ir acompañado de un recibo de la venta detallado y fechado.

GARANTÍA

Todos los productos son inspeccionados y ajustados de manera individual antes de ser entregados por el fabricante y garantizamos que carecen de materiales defectuosos y defectos de fabricación.

Plan de Reemplazo de Baterías Vitalicio de Venom™

Estamos tan convencidos de la calidad de nuestra línea de baterías, que ofrecemos un Plan de Reemplazo de Baterías Vitalicio para todos nuestros paquetes de batería recargables. Venom™ reemplazará baterías defectuosas a su entera discreción de forma gratuita durante la duración de un año desde la fecha de compra. A partir del segundo año, le cambiaremos cualquier batería Venom™ por una nueva del mismo tamaño y tipo con un 30% de descuento sobre el precio de venta al público. Esta garantía no cubre el desgaste por el uso o paso del tiempo, daños causados por golpes o agua, modificaciones o cualquier otro daño derivado de un uso incorrecto. Cualquier reclamación de garantía debe ser dirigida al servicio de atención al cliente de Venom™ al 1-800-705-0620 (208-762-0620) o customerservice@venom-group.com.

*Nos reservamos el derecho a negarnos a efectuar el reemplazo a aquellos que abusen de nuestra política.

ALERTA

Advertencia FCC:

PRECAUCIÓN: Atomik-RC™ no es responsable de ninguna interferencia de radio o TV causada por modificaciones no autorizadas de este producto. Los cambios o modificaciones no autorizados por Atomik-RC™ invalidarán todas las garantías.

NOTA: Se ha comprobado que este producto cumple con los límites para un producto digital de clase B, en cumplimiento con la sección 15 de las reglas FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra tales interferencias en una instalación residencial. Este producto genera, usa y puede radiar energía de radiofrecuencia y, de no ser instalado correctamente, podría causar interferencias dañinas a comunicaciones por radio. En cualquier caso, no hay ninguna garantía de que no vayan a producirse interferencias en una instalación particular. Si este producto causara interferencias dañinas a la recepción de radio o televisión, lo que puede determinarse encendiendo y apagando el producto, corrija la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Cambie la orientación o ubicación de la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente o red eléctrica distinta de la del receptor.
- Consulte con el distribuidor o un técnico experimentado en radio/TV para ayuda.

Este producto contiene productos químicos que el estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos de nacimiento y otros daños reproductivos. Sea responsable, deséchelo adecuadamente.

Aviso de derechos

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este manual puede reproducirse o transmitirse en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, grabación, o cualquier otro, sin haber obtenido previamente autorización por escrito de Atomik-RC™. Para información sobre cómo obtener permiso para re-impresiones y extractos, contacte con customerservice@atomik-rc.com

Exención de responsabilidad

Atomik-RC™, sus compañías subsidiarias, fabricantes, distribuidores o socios no serán responsables de cualquier accidente, lesión a personas o daños en la propiedad derivados del uso, uso inadecuado o abuso de un producto de Venom. Al comprar un producto de Atomik-RC™, el usuario accede a hacerse responsable de dichos riesgos.

Esta aplicación no se piensa para uso de personas (niños incluyendo) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o la falta de a menos que hayan sido dados la supervisión o la instrucción referente al uso de la aplicación por una persona responsable de su seguridad.

CARGA

La carga y descarga de baterías es causa potencial de lesiones personales graves y daños a la propiedad. En la compra de este producto, el usuario acepta responsabilidad por todos estos riesgos, y no responsabilizará a Venom™, sus asociados, fabricantes, distribuidores o minoristas de cualquiera accidentes, lesiones personales o daños materiales resultantes del uso de este producto.

GARANTIE

Allgemeine Garantiebedingungen

Atomik-RC™ garantiert, dass dieses Produkt, im Neuzustand, keine Material- oder Herstellungsfehler hat. Atomik-RC™ wird defekte Bauteile nach eigenem Ermessen kostenfrei innerhalb von 90 Tagen vom Kaufdatum oder 30 Tagen für alle Elektronikbauteile. Diese Garantie deckt weder Abnutzung, Bruchschäden, Änderungen, Nichtdurchführung routinemäßiger Wartung, noch irgendwelche Schäden, die eine Folge nicht bestimmungsgemäßer Verwendung sind. Alle Garantieansprüche müssen dem Atomik-RC™ Kundendienst auf 1-800-705-0620 (208-762-0620) oder customerservice@atomik-rc.com zugestellt werden.

Wichtiger Hinweis

Atomik-RC™ übernimmt die alleinige Verantwortung für unsere Produkte; aus diesem Grund sollten Händler nicht in garantiebezogene Probleme mit hineingezogen werden. Alle Garantieansprüche müssen dem Atomik RC™ Kundendienst zugestellt werden. Bevor Sie ein fehlerhaftes Produkt zurücksenden, setzen Sie sich bitte mit dem Atomik-RC™ Kundendienst unter 800-705-0620 (208-762-0620) oder customerservice@atomik-rc.com in Verbindung um eine Rücksendeautorisierungsnummer zu bekommen. Eine Kaufrechnung mit Datum und aufgegliederten Posten muss jedem Produkt, das wegen Garantiarbeiten zurückgesendet wird, beigelegt werden.

GARANTIE

Alle Produkte werden, bevor Sie das Werk des Herstellers verlassen, einzeln kontrolliert und justiert, und haben garantiert keine Material- oder Herstellungsfehler.

Venom™ Batterieaustauschplan auf Lebensdauer

Wir sind uns der Qualität unserer Batterienpalette sicher, dass wir einen Venom™ Batterieaustauschplan auf Lebensdauer für alle unsere wiederaufladbaren Akkus anbieten. Venom™ wird, nach eigenem Ermessen, fehlerhafte Batterien kostenfrei innerhalb von 1 Jahr vom Kaufdatum ersetzen. Im 2. Jahr danach, kann jede Venom™ Batterie gegen eine brandneue Batterie gleicher Größe und gleichen Typs 30% unter dem ursprünglichen Verkaufspreis ausgetauscht werden. Diese Garantie deckt keine normale Abnutzung, Bruch- oder Wasserschäden, Änderungen, oder irgendwelche Schäden, die eine Folge nicht bestimmungsgemäßer Verwendung sind. Alle Garantieansprüche müssen dem Venom™ Kundendienst auf 1-800-705-0620 (208-762-0620) oder customerservice@venom-group.com zugestellt werden. *Wir behalten uns das Recht vor, Personen die unseren Bedingungen mehrfach zuwidergehandelt haben, den Austausch zu verweigern.

⚠️ WARNING

FCC-Warnung:

ACHTUNG: Atomik-RC™ ist nicht verantwortlich für Radio- oder TV-Störungen, die durch unbefugte Änderungen an diesem Produkt verursacht wurden. Änderungen oder Modifikationen, die nicht von Atomik-RC™ zugelassen wurden, führen zu einem Erlöschen aller Garantien.

HINWEIS: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen bei einer Installation im Wohnbereich gewährleisten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen, und wenn es nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es zu Störungen des Funkverkehrs führen. Es gibt jedoch keine Garantie, dass keine Störungen bei einer bestimmten Installation auftreten. Wenn dieses Gerät Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Ein- und Ausschalten des Gerätes festgestellt werden kann, versuchen Sie, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Neuausrichten oder Neuordnen der Empfangsantenne.
- Vergrößerung des Abstands zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose in einem anderen Stromkreis als dem an, wo der Empfänger angeschlossen ist.
- Fragen Sie den Händler oder einen erfahrenen Radio- und Fernsehtechniker um Hilfe.

Dieses Produkt enthält Chemikalien, die dem Staat Kalifornien als Verursacher von Krebs, Geburtsschäden und anderen Reproduktionsschäden bekannt sind. Seien Sie verantwortungsbewusst, entsorgen Sie alle Teile vorschriftsgemäß.

Rechtshinweis

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Dokumentation Bedienungsanleitung darf in irgendeiner Form elektronisch, mechanisch, als Fotokopie, Aufzeichnung oder auf andere Weise reproduziert oder übertragen werden, ohne die vorherige schriftliche Zustimmung von Atomik-RC™ Für Informationen zum Erlangen der Genehmigung für Reproduktion und Auszüge, kontaktieren Sie customerservice@atomik-rc.com

Haftungsfreistellung

Weder Atomik-RC™, noch seine Zweiggesellschaften, Hersteller, Vertriebshändler oder Kleinhandelspartner, können keinesfalls für jegliche Unfälle, Körperverletzungen oder Sachschäden, die eine Folge der Verwendung, falschen Anwendung oder des Missbrauchs irgendeines Venom Produkts sind, verantwortlich gemacht werden. Durch den Kauf eines Atomik-RC™ Produktes, gibt der Benutzer sich damit einverstanden, die Verantwortung für alle solchen Gefahren zu übernehmen.

Dieses Gerät wird nicht für Personen (einschließlich Kinder) mit verringerten körperlichen, sensorischen oder Geistesfähigkeiten oder Mangel an es sei denn sie Überwachung oder Anweisung hinsichtlich des Gebrauches des Gerätes von einer Person erteilt worden sind, die für ihre Sicherheit.

⚠️ AUFLADUNG

Die Batterie im Venom-Produkt "Product Name" ist NICHT austauschbar. Durch den Erwerb dieses Produktes akzeptiert der Benutzer die Verantwortung für all diese Risiken und wird Venom™, den Konzern, Hersteller, Händler oder Verkaufspartner für Unfälle, Verletzungen oder Sachbeschädigungen durch die Benutzung dieses Produktes nicht verantwortlich machen.

保証

基本的な保証方針

Atomik-RC™は、新品の状態、材質および仕上がりにおいて瑕疵がないことを保証するものとします。Atomik-RC™独自の決定で、購入した日から90日以内、または電子構成部品は30日以内に欠陥が現れた場合、メーカーは無料で修理またはお取替えさせていただきます。この保証は、不適切な使用によって生じたいかなる擦れ切れ・損傷、衝突損傷、改造、定期的なメンテナンスの不履行は、保証の対象外となります。保証請求はAtomik-RC™のカスタマーサービス：電話1-800-705-0620 (200-762-0620) またはEメール customerservice@atomik-rc.com

重要通知

Atomik-RC™は当社製品に関するすべての責任を持っています；そのため、販売業者が保証問題に一切関与することはございません。保証請求はAtomik-RC™のカスタマーサービスまでお問い合わせください。欠陥品を返品する前に、Atomik-RC™のカスタマーサービス：電話800-705-0620 (200-762-0620) またはEメール customerservice@atomik-rc.comまでお問い合わせいただき、商品返品確認番号をお受け取りください。製品を返品する際に、必ず日付が付いた商領収明細書を添えて送付くださ

保証

すべての製品は、メーカーから出荷する前に検査・調整され、材質上および製造上の瑕疵がないことを保証します。

Venom™ 一年バッテリー交換プランまでお問い合わせください。

Venom™はバッテリーの質に確信を持っていることから、すべての充電式バッテリーパックに対して一生のバッテリー交換プランを提供しています。バッテリーの質を確信しております。Venom™独自の決定で、購入した日から1年間に以内に欠陥が現れた場合、無料でお取替えさせていただきます。2年目からは、同じサイズの新品のVenom™ バッテリーを販売価格の30%引きで交換させていただきます。この保証は、不適切な使用によって生じたいかなる擦れ切れ・損傷、衝突、水害、改造は、保証の対象外となります。保証請求はVenom™のカスタマーサービス：電話1-800-705-0620 (200-762-0620) またはEメール customerservice@venom-group.comまでお問い合わせください。

*弊社は我々の方針の乱用者に対する交換をお断りする権利を保持します。

警告

FCC警告:

注意：当社は、この製品を許可なしで分解・改造したことによって生じた無線およびテレビ発信の妨害に関して、一切責任を負いません。当社による事前の承諾を得ずに製品を分解・改造した場合は、すべての保証が無効となります。

注記：本製品はFCC規則第15章のB項に定められたクラスBデジタル装置に関する規制要件に基づいて所定の試験が実施され、これに適合するものと認定されています。されています。これらの規制は 住宅での設置において、有害な電波干渉を防止することを目的としています。本機は電波を使って外部に放射することがあるため、正しく使用されない場合、無線・テレビ通信を妨害する可能性があります。しかし、特定装置の設定において妨害が起きないことを保証するものではありません。製品の電源を入れたり切ったりした時に、万一無線・テレビ通信に対して電波干渉の事例が発生した場合は、以下の方法を1つ以上を実行して妨害を正してください：

- 受信アンテナの方向または位置を変える。
- 本機と受信機との幅をもっと広げる。
- 本機を受信機とは違った回路のコンセントに差し込む。
- 販売店または無線・テレビ専門の技師に相談する。

本製品にはカリフォルニア州で知られている癌、先天性欠損症、および生殖（せいしょく）への危害を引き起こす科学物質が含まれています。責任を持つ必ず適切に処分してください。

権利事項

無断複写・転載を禁じます。Atomik-RC™により保護された本書（マニュアル、DVD等）の一部あるいは全部を、事前に書面による発行者の承諾を得ずに無断で複写、録画、またはその他のあらゆる手段を含む図式的、電子的、または機械的な形式あるいは方法により、複製または使用することを禁じます。再販または抜粋に関する情報を得るには customerservice@atomik-rc.com までご連絡ください。

賠償責任

この製品をお買い上げになるにあたって、使用者はリスクを含むすべての責任を負うものとし、Atomik-RC™および提携会社、製造会社、下請け会社、小売業者は、本製品の使用によって生じた事故、人への被害（損傷）、建物への被害に対して一切責任を負わないことを同意するものとします。

この機器は経験および知識の減らされた物理的な、感覚的なまたは精神機能、または欠乏の人によって使用のために（を含む子供）意図されていない、それらが安全に責任がある人によって機器の使用に関する監督が命令を与えられなかったら。

充電

電池の放電は、人や建物への損傷を生じる可能性があります。製品をお買い上げになると同時に、使用したことによって生じたいかなる事故、傷害、その他の損害（建物等）についての責任はすべて使用者にあり、当社の関連会社、メーカー、販売店、および小売業者が責任をもつものではありません。

TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
<p>I took the rear wheel off, disconnected the wires and put it back on and the Atomik™ MM450 will not stay upright when I try to drive it.</p>	<p>If you have removed the rear wheel and disconnected the E-Gyro, you will need to make sure the E-Gyro is plugged back in correctly. Simply reassemble the Atomik™ MM450 as if you're prepared to drive it. Install the battery pack in the chassis. Plug in the battery pack and do not turn on the transmitter, do not turn on the main 80A ESC. Allow the E-Gyro ESC to arm and spool up. Hold the Atomik™ MM450 by the chassis and push it off gently across the floor. If the Atomik™ MM450 rolls for a few feet in a controlled balanced manner then the E-Gyro is spinning the correct direction, forward like the wheels. If the Atomik™ MM450 rolls forward only a couple of feet and then falls over quickly then the E-Gyro is spinning the opposite direction. Simply choose two of the three E-Gyro motor wires and swap their connections.</p>
<p>When I push the front suspension down, it seems to be stuck and then it compresses.</p>	<p>This is normal. The oil inside the fork seals has been squeezed away from the fork shaft from sitting still. Cycle the forks in and out to lubricate them again.</p>
<p>My forks get stuck or do not work.</p>	<p>The alignment of the forks could have moved causing them to bind. Loosen the triple clamp screws and the axle pinch bolts. Cycle the suspension a few times and make sure there is no binding. Tighten the axle pinch bolts and then the top triple clamp followed by the lower triple clamp. Cycle the forks again and check for binding. If the problem is still there, then one or both of the forks may require a rebuild to be sure the parts are OK.</p>
<p>My forks are working, but they are slow to rebound.</p>	<p>Check the silicone oil and see if it is dirty. If the oil is dirty or low, the forks will not work properly. Take the forks apart and clean them out, then reassemble. Use fresh new silicone oil. Fill the oil to the proper level as described in the instruction manual.</p>
<p>My bike wheelies all of the time, how do I get it under control?</p>	<p>Adjust the slipper clutch to slip a little bit more. With a 10mm socket wrench, turn the adjustment nut counter clockwise by 1 hour at a time. This will allow the Atomik™ MM450 to apply the power smoothly to the rear tire and reduce the tendency to wheelie. Your throttle control and a small adjustment to the slipper should be all that is needed. Do not over loosen the slipper clutch or it will be damaged.</p>
<p>My bike has a lot of head shake when I go fast, how do I stop this?</p>	<p>That is normal up to a point. All motorcycles will do this and there are many factors as to why they do. In the case of the Atomik™ MM450 the reason the bike will shake from side to side is due to traction. When the rear tire bites and then slips then bites again, this causes the suspension to compress and rebound and is usually referred to in full scale as a tank slapper. On full scale motorcycles the rider will soften or dampen this action. On RC motorcycles its just part of the experience, but it can be reduced to a degree. Depending on the terrain you are running on, you can adjust the suspension to improve traction and reduce the head shake. You can also change out the silicone oil in the steering damper to reduce the head shake. Try a heavier weight silicone oil like 40-45-50wt.</p>



ATOMIK



www.facebook.com/atomik-rc



www.twitter.com/Atomik_RC



www.youtube.com/atomik-rc

Atomik RC™ USA
14020 N. Ohio Street
Rathdrum, Idaho 83858 USA
© Copyright 2012 Atomik RC

Australia
PO Box 7325
Alexandria, NSW 2015

Customer Service
800.705.0620
208.762.0620 (Outside USA)
customerservice@atomik-rc.com

0393



www.atomik-rc.com